



Junín

Semana del
11 al 17
de Julio
de 2026

Precio \$16.990

Año 11
Número 522

Edición de
36 páginas

CONCESIONES VIALES

Llegan los
peajes del futuro,
a las rutas
del pasado

Pág. 10/11/12



HAMBRE URGENTE

Datos para
la foto,
silencio para
la realidad



Págs. 16/17



SEMANARIO

PERIODISMO DE LARGO ALIENTO

EDITORIAL

Decepción
por
los caminos



Pág. 03

UNNOBA

Desde
Carabelas,
por una
cultura
ética
mundial

Págs. 20/21

JUNÍN CAPITAL

¿Utopía o
idea
para
pensar?



Págs. 14/15



Camionetas más grandes, calles más peligrosas

Mientras las campañas oficiales siguen concentradas en los motociclistas, estudios internacionales advierten que el crecimiento de las pickups y SUV aumenta los riesgos para peatones, ciclistas y conductores de vehículos más pequeños. Una problemática global que también pega de lleno a Junín.

Págs. 4 a 7



Subite ahora
Tasa 0%

EN HASTA 18 MESES

Alra sur

Ruta 7 km. 259, Junín
02364 71-4411

Sumario

Año 11 - Número "522"



Camionetas más grandes, calles más peligrosas

Mientras las campañas oficiales siguen concentradas en los motociclistas, estudios internacionales advierten que el crecimiento de las pickups y SUV aumenta los riesgos para peatones, ciclistas y conductores de vehículos más pequeños. Una problemática global que también pega de lleno a Junín.

Págs. 4 a 7

16/17

Datos para la foto...

Mientras la malnutrición vuelve a preocupar en la Argentina y el interior bonaerense, los datos públicos desaparecieron de la escena local.

22/23

El chatbot y la empatía

Llegó la IA a los municipios y algunos organismos públicos y bancos oficiales y privados. ¿Mejoran, agilizan o complican el vínculo con los vecinos?

20/21

Desde Carabelas, por una cultura ética

La historia de Robertino Viglierchio, el contador pergaminense que eligió crecer sin irse de la región. Se recibió en la UNNOBA.



EDITORIAL
Decepción por los caminos
03



10/11/12 Llegan los peajes del futuro, a las rutas del pasado

Se abrieron las ofertas económicas para operar los tramos Mediterráneo y el Portuario Sur, las dos rutas que atraviesan Junín. Se confirmó que las exigencias serán mínimas y que se sumarán peajes digitales.



09
El Reino de Alexia, al mando del Capitán Escarlata

OJOS QUE VEN



¿Utopía o idea para pensar?
Pag. 14/15



18/19

Fertilizar mejor, no es fertilizar más

Científicos del CONICET se plantearon una pregunta técnica, pero también estratégica para la agricultura argentina: ¿cómo aumentar la eficiencia del uso de nutrientes y reducir pérdidas al ambiente?

Deportivo

32

La Infartoneta. ¿Sufrir el corazón con los partidos de la selección?



33

Las medidas de la FIFA llegan al fútbol argentino



31

Fútbol y negocios. El Mundial que AFA ya ganó.



SEMANARIO

PERIODISMO DE LARGO ALIENTO

Año 11 - Número "522"

Semanario de Junín
Periodismo de Largo Aliento
R.N.P.I. "en trámite"

Director Propietario: Javier Orellano

Instituto Nacional de la Propiedad Intelectual (INPI)
Registro de la marca N° 3476514
Clase 16 - Revista de publicación semanal.

Dirección: Avenida Córdoba 1471 - PB
Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.A.B.A.)

www.semanariodejunin.com.ar

Tel. 054-9-0236-4647760

Servicios Fotográficos: Deborah Meraglia

Diagramación y Diseño: Estudios Break Gráfica
y Scorpiocolor Servicios Gráficos

Imprenta: Gráficas Molar

✉ info@semanariodejunin.com.ar



SEMANARIO
PERIODISMO DE LARGO ALIENTO



www.semanariodejunin.com.ar



publicidad semanario de junin



grupo de ventas
cuarta sección



grupo de ventas
semanario de junin



facebook: [semanario de junin](https://www.facebook.com/semanario.dejunin)



@semanarijuninok



X: @semanariotw



instagram: [semanariodejunin](https://www.instagram.com/semanariodejunin)

Editorial

Decepción por los caminos

Las rutas y caminos representan el progreso físico y económico de una sociedad. Son símbolos de integración territorial, desarrollo productivo y conexión social. En la Argentina, la mejora en infraestructura vial tiene una gran importancia debido a su extensión, ubicación de los puertos y matriz productiva.

Por supuesto que para el desarrollo de Junín este es un tema central que puede mirarse desde distintas perspectivas.

Si consideramos al distrito como un nodo carretero que conecta hacia el norte y al sur -Atlántico y Pacífico a través de las rutas 7 y 188-, resulta una característica potencialmente atractiva para las inversiones, aunque también se debe contar con una gestión activa en ese sentido y no la hemos tenido.

Desde el punto de vista turístico y con la recuperación de las encadenadas y su máximo exponente, el pejerrey, las buenas carreteras permiten la llegada de turistas desde distintas latitudes, sumando con su presencia a la economía regional, a través de una industria sin chimeneas, pero de absoluta relevancia.

También respecto a la producción agropecuaria, que es parte importante de la cadena productiva juninense, tener buenos caminos genera mayores recursos y también genera inversiones.

Del mismo modo en infraestructura local, ya que el crecimiento de la ciudad allende las rutas, requiere de una travesía urbana de buen diseño para acelerar los tiempos de la movilidad local al mismo tiempo que se blindan las condiciones para la seguridad vial y nuestro medio, a través de colectoras con buena infraestructura contaría



con una "vidriera" comercial que bien podría captar no sólo inversiones sino también consumos de los ocasionales viajantes.

Lamentablemente, nada de esto parece formar parte del horizonte que abren las nuevas concesiones de rutas y autopistas que el Gobierno nacional adjudicará en breve, en un esquema que tiene mucho más de abandono que de desarrollo.

Tal como señalaba días atrás el periodista Diego Cabot en el diario La Nación, al analizar el mapa de las concesiones, queda claro que no existe "la más mínima esperanza" de que las empresas adjudicatarias, que adminis-

trarán los corredores durante al menos 25 años hagan mucho más que tapar baches.

Según explicó, ni siquiera están obligadas a ejecutar obras de magnitud. Los pliegos apenas exigen garantizar

NO EXISTE "LA MÁS MÍNIMA ESPERANZA" DE QUE LAS EMPRESAS ADJUDICATARIAS, QUE ADMINISTRARÁN LOS CORREDORES DURANTE AL MENOS 25 AÑOS, HAGAN MUCHO MÁS QUE TAPAR BACHES

la "transitabilidad" de las rutas, una condición tan amplia como subjetiva, que será auditada por Vialidad Nacional. En otras palabras: el objetivo ya

no es mejorar la infraestructura, sino impedir que colapse.

Las licitaciones que gran parte del interior esperaba como una oportunidad para modernizar corredores estratégicos terminaron convirtiéndose en una enorme decepción. Productores,

transportistas y usuarios advirtieron rápidamente que detrás de la promesa de eficiencia se esconde, en gran medida, un sistema de peajes más caros y un programa de mantenimiento mínimo.

Mientras tanto, el Ejecutivo local, aliado políticamente con el Gobierno nacional, guarda silencio frente a una problemática que impactará directamente sobre el futuro del distrito.

La paralización de la autopista de la Ruta Nacional 7 entre Luján y Junín. La suspensión de la travesía urbana que prometía transformar el ingreso a la ciudad. El deterioro creciente de las rutas 7 y 188. El aumento permanente de los peajes. Todo forma parte de una misma realidad: Junín ha dejado de estar entre las prioridades de inversión en infraestructura.

Las consecuencias son evidentes. Menos competitividad para la producción, mayores costos logísticos, más dificultades para atraer inversiones y peores condiciones de seguridad vial para quienes transitan diariamente por estos corredores.

Cuando un país deja de construir caminos, también deja de construir oportunidades. Y cuando una comunidad acepta resignadamente que sus rutas se deterioren mientras aumentan los peajes y desaparecen las obras, corre el riesgo de acostumbrarse al retroceso.

Junín nació y creció al calor de los caminos. Su ubicación estratégica fue una ventaja que permitió generar comercio, producción y desarrollo. Renunciar a esa condición por desidia, indiferencia o conveniencia política sería un error histórico. Porque los pueblos no se estancan de un día para otro: primero dejan de avanzar. Y eso es exactamente lo que hoy estamos viendo.



VIGILÁ EN TIEMPO REAL DESDE CUALQUIER LUGAR

ACTIVÁ Y DESACTIVÁ LA ALARMA DESDE TU DISPOSITIVO

MONITOREO LAS 24 HS.

ADMINISTRÁ Y CONTROLÁ VARIAS LOCACIONES A LA VEZ

CON LOS OJOS PUESTOS EN LO QUE MÁS QUERES



CABRERA 118 - JUNÍN

236-4455239 236-4424630 / 4631797

WWW.ALARMASNOROESTE.COM.AR



C. R. A. CENTRO DE RECEPCIÓN DE ALARMAS

ANÁLISIS SEMANARIO

Camionetas más grandes, calles más peligrosas

Mientras las campañas oficiales siguen concentradas en los motociclistas, estudios internacionales advierten que el crecimiento de las pickups y SUV aumenta los riesgos para peatones, ciclistas y conductores de vehículos más pequeños. Una problemática global que también pega de lleno a Junín.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar



En los últimos años aumentó la cantidad de vehículos de gran porte que circulan por las calles de Junín, como el caso de las camionetas del tipo 4x4 que, si bien se relacionan con la tarea agropecuaria, pasaron a convertirse en un símbolo de estatus y poder, reservado a quienes pueden acceder a ellas.

De hecho, según el último reporte de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara), la Toyota Hilux se posicionó como el vehículo más vendido del país al registrar 15.549 patenta-

mientos entre enero y junio de este 2026.

Como ha ocurrido durante la última década de gestión municipal, el discurso oficial sobre seguridad vial no encuentra un correlato claro en los resultados. De acuerdo con los datos del Observatorio Vial de la Municipalidad analizados por Semanario, 2025 cerró con doce vícti-

LA DISCUSIÓN SOBRE LA SEGURIDAD VIAL YA NO PUEDE LIMITARSE ÚNICAMENTE AL COMPORTAMIENTO DE MOTOCICLISTAS Y PEATONES

mas fatales por siniestros de tránsito y un marcado incremento de las muertes regis-

tradas en rutas, volviendo a niveles que no se observaban desde 2022. Más allá de las campañas de concientización y de los controles sobre motociclistas, las estadísticas muestran que el objetivo central de cualquier política pública —reducir la mortalidad— continúa siendo una deuda pendiente.

El dato adquiere mayor re-



Subite ahora Tasa 0%

EN HASTA 18 MESES



Alra sur 

Ruta 7 km. 259, Junín
02364 71-4411

  alrasur.junin

levancia cuando se observa que buena parte de las campañas preventivas continúan focalizadas en el uso del casco o en la conducta de los

avance de las pickups full-size y los SUV está vinculado al aumento de muertes de peatones.

Desde 2009, los falleci-

puso en un factor estructural: el tamaño y diseño de los vehículos. El análisis indica que la mayor altura del capot y las dimensiones

A diferencia de un sedán tradicional, donde el golpe suele darse en la parte baja del cuerpo del peatón, los SUV y pickups actuales impactan a la altura del torso. Esto aumenta las probabilidades de que la persona caiga directamente al suelo o quede debajo del vehículo, elevando el riesgo de lesiones fatales.

El capot de muchas camionetas alcanza en promedio los 1,20 metros de altura, lo que modifica por completo la dinámica del impacto.

Otro punto clave es la visibilidad ya que los vehículos más grandes presentan mayores puntos ciegos debido al tamaño del capot.

Comparaciones entre modelos actuales y versiones de fines de los 90 muestran incrementos significativos en estas zonas sin visión, incluso con casos donde prácticamente se duplicaron.



motociclistas, mientras que el crecimiento de vehículos de mayor porte y potencia, así como los riesgos que generan para peatones, ciclistas y automóviles pequeños, prácticamente no forman parte del debate público local, pese a que la evidencia internacional ya advierte sobre sus consecuencias.

mientos en este tipo de siniestros crecieron cerca de un 75%, según cifras del Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). El fenómeno llamó la atención de los especialistas porque

LAS PICKUPS Y SUV SE CONVIRTIERON EN LOS PRODUCTOS MÁS RENTABLES PARA LAS AUTOMOTRICES Y DEJARON DE SER VEHÍCULOS EXCLUSIVAMENTE DE TRABAJO

no se replicó con la misma intensidad en otros países desarrollados, lo que llevó a buscar explicaciones más allá de la distracción al volante.

En ese contexto, el foco se

generales de estos modelos influyen directamente en la gravedad de los impactos.

• UNA MIRADA GLOBAL

La evolución del parque automotor en Estados Unidos no solo transformó el mercado, sino también abrió un nuevo debate en materia de seguridad vial. Una investigación publicada por The New York Times, basada en datos oficiales y análisis de la industria, señala que el

Modulo Habitacional

TRANSPORTABLE
Listo para disfrutar!

ENTREGA + Financiación
en cuotas fijas en pesos!

Retirá con sólo \$ 6 millones.
Saldo en cuotas fijas desde \$ 450 mil.
ó consultá por SUPER PRECIO DE CONTADO

GrupoHoggar
SOLUCIONES INTEGRALES

OFICINAS:
V. Lopez y Planes 1 - Junin
Tel: **236 4 362325**
www.grupohoggar.com.ar

Juan Ignacio Iudica

ABOGADO

Coronel Suárez 40 (236) 457-2227

TE ASESORAMOS

ATENCIÓN 100% ONLINE

ABOGADO LABORAL

EN QUE CASOS PUEDO AYUDARTE

- ◆ Fuiste despedido injustamente de tu trabajo
- ◆ Estás siendo víctima de discriminación y acoso laboral por parte de algún compañero o jefe
- ◆ Debes iniciar una disputa sobre el salario u horas de trabajo
- ◆ Si sufriste un accidente laboral
- ◆ Si quieres solicitar tu licencia por maternidad o paternidad y tu empleador no lo respeta de forma adecuada

Las pickups y SUV se convirtieron en los productos más rentables para las automotrices y dejaron de ser vehículos exclusivamente de trabajo para transformarse en opciones familiares y aspiracionales.

El resultado es un cambio profundo: mientras estos modelos ofrecen una mayor sensación de seguridad para quienes viajan dentro, generan un riesgo más elevado para peatones y ciclistas.

EN PSICOLOGÍA, EL TAMAÑO DEL VEHÍCULO ACTÚA COMO UNA EXTENSIÓN DEL EGO Y EL AUTOCONCEPTO

La situación se repite en Europa, justamente un estudio del Instituto VIAS de Bélgica muestra cómo esto está afectando las lesiones y las muertes, según datos del mundo real. El estudio analizó todos los accidentes ocurridos en Bélgica entre 2017 y 2021 relacionados con 300.000 pasajeros de automóviles y usuarios vulnerables de la vía.

Los hallazgos clave fueron: los ocupantes de vehículos más pesados tienen menos probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales, mientras que sus oponentes

un coche más ligero que pesa 1.300 kg, el riesgo de lesiones mortales disminuye en un 50% para los ocupantes del coche más pesado, pero aumenta casi un

usuarios vulnerables de la vía.

Mientras los ocupantes de un coche con 50 kW más de potencia que otro vehículo tienen un 65% menos de



tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.

En una colisión entre un coche que pesa 1.600 kg y

80% para los ocupantes del coche más ligero. Si se aumenta la masa en 300 kg, el riesgo de lesiones mortales es un 30% mayor para los

probabilidades de sufrir lesiones mortales que los ocupantes de ese otro vehículo; los ocupantes de un coche atropellado por un vehículo

CARNES ARGENTINAS

Más de 20 años de trayectoria

Av. Rivadavia 1311 236 4563811

CARNICERIA

HCG MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN
JUNÍN • BUENOS AIRES

PROMO ESPECIAL!

COMBO PARED:

- 1 bolsón de 1.000 kg
- 6 bolsas de CAL
- 4 bolsas de CEMENTO AVELLANEDA
- 2 palet de ladrillos del 12

\$321.400!

¡TODO POR \$321.400!

con 50 kW más de potencia que la media tienen un 125% más de probabilidades de sufrir lesiones mortales.

Hay un dato que resulta realmente preocupante y es

imponentes como mecanismos de compensación, protección o estatus. Estos vehículos elevan la autoestima y fomentan el "efecto burbuja", donde el aislamiento provo-

keting Letters se confirmó que hay relación entre el tamaño del vehículo y el comportamiento de los conductores cuando se encuentran al volante. Es decir, se consi-

poco seguras y a mostrar una mayor desconsideración y un menor cuidado por el resto de conductores.

Desde un punto de vista psicológico, podemos explicar este acontecimiento entendiendo que el incremento de la sensación de seguridad que las personas perciben al conducir un coche grande, puede llevarlos a una falsa sensación de invulnerabilidad. Se genera la creencia de que el tamaño y la robustez del vehículo proporcionan una mayor seguridad y protección que lleva a las personas a minimizar los riesgos reales.

En definitiva, la discusión sobre la seguridad vial ya no puede limitarse únicamente al comportamiento de motociclistas y peatones. La evidencia internacional muestra que el tamaño, el peso y la potencia de los vehículos también influyen en la gravedad de los siniestros. Ignorar esa realidad implica dejar fuera del debate uno de los factores que hoy contribuyen a aumentar el riesgo en las calles y rutas. En ciudades como Junín, donde las pickups forman parte cada vez más visible del paisaje urbano, la discusión ya no debería centrarse sólo en quién es más vulnerable, sino también en quién tiene la capacidad de generar un daño mayor.



que para un peatón o ciclista atropellado por una camioneta, el riesgo de lesiones graves aumenta en un 90% y el riesgo de lesiones mortales en casi un 200%.

• **UN MUNDO HEDONISTA**

En psicología, el tamaño del vehículo actúa como una extensión del ego y el auto-concepto. Los conductores suelen elegir autos grandes o

ca menor empatía y mayor territorialidad en las calles.

LA ADQUISICIÓN DE ESTAS CAMIONETAS DE GRAN PORTE REPRESENTA BUENA POSICIÓN SOCIAL, ESTILO DE VIDA "ASPIRACIONAL", OSTENTACIÓN Y LUJO

En un estudio llevado a cabo en Israel y publicado hace un par de años en Mar-

dera que a mayor tamaño del automóvil, mayor probabilidad de conducir de forma peligrosa, arriesgada o temeraria.

En la investigación se puso de manifiesto que los conductores de vehículos grandes tenían más probabilidades de recibir multas por exceso de velocidad. Además, se observó también que había una mayor tendencia a realizar maniobras

FEMICIDIO EN JUNIN

Un depredador que debió estar preso

El imputado por el femicidio de Mercedes Errapán acumulaba otras causas por maltrato y amenazas.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

Hace 22 días, Mercedes Errapán (32) se había presentado en la Comisaría de la Mujer y la Familia de Junín para denunciar al padrino de su hija, Sebastián Bonafe, albañil de oficio. Sostuvo que su compadre, de 36 años, había entrado en el baño y había filmado con el teléfono celular a la niña. En la presentación pidió una orden de restricción y alejamiento. El miércoles pasado, cuando la pareja de la mujer se fue a trabajar, Bonafe irrumpió en la casa, asesinó a la denunciante y raptó a la nena. Huyó a Pergamino, donde fue detenido.

Sebastián Bonafe quizá debió estar encarcelado mucho antes de cometer el femicidio en función de las causas que tenía en su contra y que lo ubicaban como un sujeto de gran peligro y un posible psicópata sexual.

Por estas horas los investigadores estiman que el crimen de la mujer se debió a una venganza por el hecho denunciado ligado a la pedestría. Pero además existían otros agravantes que trascendieron de fuente policiales y eran las causas que acumulaba el imputado, todas



ellas relacionadas con violencia de género y amenazas.

• EL PRONTUARIO

Sebastián Bonafe cuenta en su prontuario con denuncias por "lesiones leves y violencia de género", en 2024, de parte de una compañera de trabajo, que indicó que el hombre la agredió verbalmente y la empujó ocasionándole lesiones.

En 2022, también fue denunciado por "amenazas y violencia familiar" de parte de su cuñada, que expuso que fue agredida físicamente por Bonafe y posteriormente recibió amenazas.

También fue denunciado en 2021 por "violencia familiar" de parte de su cuñado, que dijo que Bonafe se apersonó en su casa y lo agredió a

él y a su esposa, para luego atacarlo físicamente.

Todo hace pensar que la muerte de Errapán se podría haber evitado a no ser porque la demora judicial en casos de violencia de género agrava el riesgo de las víctimas y favorece la impunidad.

Los tiempos de resolución y la falta de perspectiva de género en los tribunales generan un laberinto burocrático que revictimiza a las mujeres, exponiéndolas a años de litigios paralelos y ataques premeditados.

• LAS CARTAS

Las cuatro cartas que la Policía secuestró en la casa de Sebastián Daniel Bonafe revelan que el femicidio fue planificado durante varios días. En los manuscritos, el sospechoso describió el crimen que pretendía cometer, fue modificando la fecha del ataque, diseñó el recorrido para escapar y hasta dejó por escrito que, si era descubierto durante la fuga, podía matar a la niña.

Los escritos fueron encontrados durante el allanamiento realizado en la vivienda del acusado, donde además se secuestró su teléfono celular.

En la primera de las cartas, Bonafe expuso sin rodeos cuál era su objetivo. "Mi plan es matar a Mechi y a Jona e irme de Junín", escribió, en referencia a Mercedes Errapán y Jonathan Videla, la actual pareja de la víctima. A continuación, detalló el recorrido que pensaba realizar para escapar: "Irme para el lado de La Pequeña, que sé que hay cámaras, e irme para el lado de Bunge, irme todo por tierra y después irme para La Pampa".

También aseguró que había estudiado previamente el camino. "Con el celular de la abuela hice el mapa de

calles que tengo que tomar", escribió y cerró: "Espero que leas esto antes que la policía. Quémalo, porfa".

Las cartas —dirigidas a su madre— también muestran que el acusado modificó varias veces la fecha elegida para cometer el crimen. En una de ellas contó que un primer intento había fracasado porque no pudo ingresar a la casa. "Hoy Mechi se salvó porque tenía la puerta atrancada y me volví, porque la nena no tiene clase. Pero el martes es mi venganza de todo lo que me hizo", aseguró.

Sin embargo, horas después volvió a cambiar el plan. En otro manuscrito, fechado el 6 de julio, explicó: "Hoy lunes decidí esperar un día más porque juega Argentina y tal vez Jona y Mechi tengan algún lugar para verlo con alguien. Por eso decidí que el miércoles mueren Mechi y Jona".

Uno de los pasajes más escalofriantes aparece cuando imagina qué ocurriría si era descubierto durante la fuga. "Si la policía me encuentra, hay dos cosas: o me disparan en la calle o mato a la nena", anotó. Horas después de cometer el crimen, esa amenaza estuvo cerca de concretarse: según la investigación, cuando fue localizado por la Policía en Pergamino, ingresó con la menor a un cañaveral y le apoyó un cuchillo sobre el cuello mientras amenazaba con matarla. Finalmente, tras una negociación, depuso su actitud y la niña fue rescatada ilesa.

En los manuscritos, Bonafe también hizo referencia a la denuncia que Mercedes Errapán había presentado semanas antes, luego de acusarlo de haber filmado a su hija de siete años mientras estaba en el baño. "Te juro que jamás filmé a la nena y siempre la respeté como si fuera mi hija", sostuvo. Sin embargo, en el mismo texto admitió que seguiría adelante con el ataque: "Hoy me estoy equivocando en hacer esto, pero me cansé. Y el hecho al final era para Mechi y Jona".

Las cartas estaban dirigidas a la madre. En otro manuscrito, fechado el 4 de julio, tres días antes del femicidio, Bonafe redactó una especie de carta de despedida en la que escribió en tiempo pasado, como si el crimen ya hubiera ocurrido. "Cometí un error, que fue matar a Mechi. Era o matarme o matarla a ella. Me voy de Junín, donde nació. Lo único que te pido es que cuides a la abuela y que la abuela me perdone por lo que voy a hacer", expresó. El escrito lleva la firma "Seba Misterios".

Ya salió la nueva
CAMPAÑA 2026-2027



**¡JUNTOS PODEMOS
MUCHO MÁS!**



PÁGINA AMARILLA

El Reino de Alexia, al mando del Capitán Escarlata



El reino amarillo vivió otra semana verdaderamente inolvidable, donde el monarca demostró que su mejor política pública es, sin dudas, la plancha absoluta y los sándwiches premium sin olvidar el canibalismo por la torta nacional.

Mientras el Capitán Escarlata interino se encargó de cuidar el sillón, Alexia exhibió un talento único para mirar hacia otro lado en lo importante y facturar en lo privado: Escarlata y los "sialexistas" colmaron los pasquines del palacio con retratos de sonrisas impostadas, mientras el monarca licenciado se jactó de un orden que hace rato no existe en los senderos del lugar.

Porque afuera, la cosa sigue igual que hace mucho tiempo. Los jinetes alocados viven su ritmo habitual de descontrol; el olvido periférico, aunque tenga un poco de adoquín tampoco ha variado demasiado y los de las afueras continuaron su rutina de tragar tierra y padecer la oscuridad. Mientras tanto, el Palacio Real los premió con nuevos tributos y aumentos para financiar el cotillón oficial que no para de celebrar.

Mientras tanto, el Gabinete de obediencia cumplió a rajatabla lo que Alexia dejó cocinado y que Escarlata se empeña en manejar, para asegurarse de que, aunque él se mude a otras

bancas, nada cambie en el feudo local.

En el reino hay escasez y el monarca busca freezear los negocios de los candiles sin importarle que su gente haga malabares con las boletas por pagar. Parece que esa suerte empieza a virar, al menos algunos empezaron a contarle las costillas.

Quedó visto, el eterno ciclo de promesas donde se esconde la realidad sigue su camino: mientras él y los suyos se acomodan, los de las afueras se ahogan en medio de la desigualdad.

Al fin al rey se lo vio desnudo: Su operación con las triangulaciones creativas de fondos públicos que fluyeron con total alegría a través de la SAPEM local, (el mecanismo perfecto para comprar toneladas de cotillón oficial sin pasar por licitaciones molestas), parece empezar a estar en la mira y la objeción.

Podrían sumar una mirada al festival del viático, los mismos que la corte real justificó bajo el ala de la "caja chica", financiando desayunos ejecutivos y sanguchitos de miga premium para reuniones donde solo debatieron qué retrato dar a conocer. O las partidas expres para renovar la cartelería inútil

en el Palacio, moviendo dinero de un bolsillo amigo al otro con la velocidad de un rayo, mientras los pozos de la periferia siguen esperando presupuesto.

En el reino hace rato que el modo sabático es la forma de gestión y por ahora, parece no es preocupación. Es entendible, no es año electoral.

Bueno, no tanto. La designación del Colo ex amarillo converso violeta como Súper Jefe de Gabinete Nacional desató un auténtico festival de codicia y canibalismo en el Reino local. Con la "mesa servida", los caciques y los arribistas se tiraron con todo mano para rapiñar los nuevos cargos y cajas disponibles.

Ante el nuevo reordenamiento, el monarca con licencia real buscó "librar del néctar" del poder central. Para Alexia, la meta es clara: manotear cualquier caja o secretaria disponible para saciar el hambre propia, y se queda algo, que sea para su propia tropa.

Está en su ADN y no va a cambiar. No obstante, en un Gabinete repleto de caciques queda poco espacio para tantos indios y como sobran los primeros y escasean los últimos, es que el reino no para de bajar.

Las aventuras de Gran Cuñado en Ciudad Fría

Ciudad Fría vivió una semana polar. El termómetro se desplomó hasta los -4 °C, cubriendo de escarcha veredas, techos y los pozos lejos del centro.

Los registros oficiales ubicaron a la ciudad en el top de las localidades más frías de la provincia y el país.

Mientras los vecinos hacen malabares frente a la estufa, el reality show de la gestión local mantuvo su silencio, aunque abundaron quejas y reclamos por lo que el mundo libertario busca anular.

Avanza a paso firme en el Congreso el plan para eliminar los subsidios al gas para Ciudad Fría y la región. El recorte promete inflar las boletas residenciales entre un 30% y un 50%. ¿Zona Fría? Ni se inmutaron, no la sufren ni les importa, de ahí el absoluto mutismo de Gran Cuñado- interino y su escudería ante la inminente poda tarifaria.

En las calles, los vecinos memoriosos comentaron indignados en las redes el llamativo alineamiento político que convalida el ajuste, demostrando que para el Palacio es más importante cuidar el calorcito de la bendición, las ventajas personales y la interna central antes que el bolsillo de los usuarios a quienes juran representar.

Lejos de preocuparse por el congelamiento de las cañerías, Gran Cuñado-interino dedicó sus mejores energías a manejar la botonera de la gestión. La regla del juego es simple: el que se mueve, pierde el cargo. Todo el gabinete interino pasó los últimos días midiendo su peso en las encuestas y afilando los colmillos por el reparto de las nuevas cajas disponibles, dejando las decisiones estratégicas de la ciudad en un estado de parálisis total por conveniencia.

Porque, es cierto este año no hay elecciones, pero el próximo sí y por eso varios funcionarios se congelaron en sus sillas esperando ver hacia dónde sopla el viento del poder. ¿Las soluciones para los vecinos? Como antes, completamente freezeadas, a tono con el frío invernal.



Boletín comunal amarillo

TE CONTAMOS LA QUE NOS MANDAMOS ESTA SEMANA:

- *) Seguir con el silencio de la propuesta del parque acuático. Hace frío, para qué.*
- *) Ningunear a los que quieren sacarnos el ahorro que hicimos con las nuevas luces leds.*
- *) Mandamos algunos concejales al reciente Concejo Estudiantil para ver si finalmente aprenden cómo se legisla sin terminar a los carpetazos.*
- *) Ya les dimos hamburguesas, ahora alfajorcitos, pronto heladitos, ¿Va queriendo o no va queriendo la cosa?*
- *) Entregamos 7.500 carnecitos del curso de manipulación de alimentos. Los vamos preparando para la supervivencia y la gestión de las sobras de los amigos del poder. No digan que no avisamos.*
- *) Juan se mandó al festival del aplauso mutuo. Felicitó efusivamente a todas las áreas municipales por su vocación de servicio. Nada como un buen reconfortante autoregalo*

Si.P.O.S.

Sindicato del Personal
de Obras Sanitarias Junín

25 de Mayo 343
Tel.: (236) 463-8300



A.M.E.O.S.

Asociación Mutual de Empleados
de Obras Sanitarias Junín

25 de Mayo 343 - Tel.: (236) 463-8300
E-mail: ameosjunin@hotmail.com.ar

**PABLO
MOLINS**
GESTIÓN INMOBILIARIA
MAT.: TOMO IX FOLIO 993

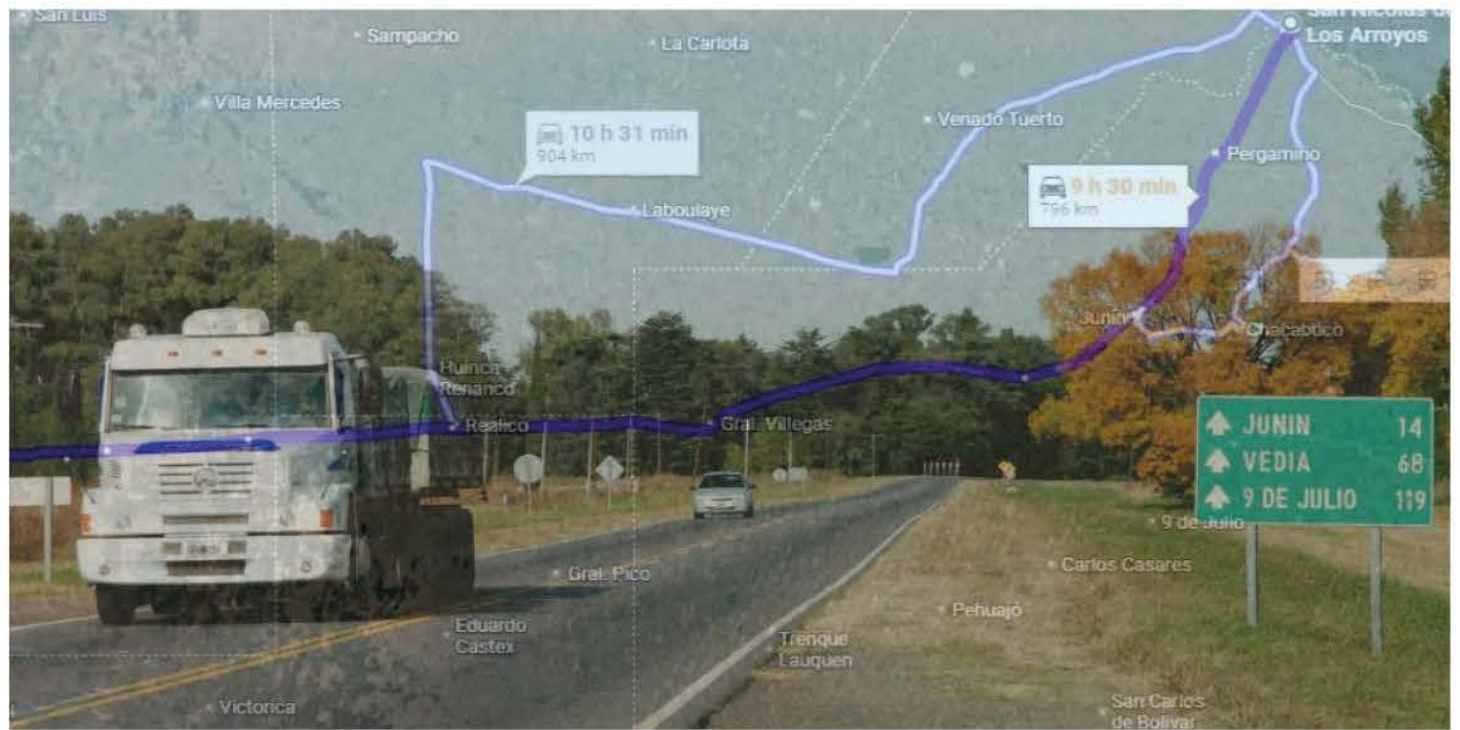
CONTACTO
(0236) 464 5181

CONCESIONES VIALES

Llegan los peajes del futuro, a las rutas del pasado

Se abrieron las ofertas económicas para operar los tramos Mediterráneo y el Portuario Sur, las dos rutas que atraviesan Junín. Se confirmó que las exigencias serán mínimas y que se sumarán peajes digitales. No habrá autopistas, autovías ni ampliaciones de calzada pese a que son corredores con alta siniestralidad.

REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar



La nueva etapa de la privatización vial de Javier Milei ya tiene ganadores. La licitación de los corredores viales comprendidos en apertura de ofertas económicas para la Etapa II-B se repartió entre las empresas vinculadas al Grupo Corven, el empresario kirchnerista Cristóbal López y la constructora del lobista cordobés Horacio Miró, quienes administrarán más de 2500 kilómetros de rutas nacionales bajo el nuevo esquema de concesiones.

Con ofertas que se ubicaron alrededor de un 50% por debajo de las tarifas máximas previstas en los pliegos, las tres empresas presentaron las mejores propuestas para quedarse con los corredores Mediterráneo, Puntano, Portuario Sur y Portuario

Norte, que atraviesan las provincias de Buenos Aires, La Pampa, Santa Fe, Córdoba y San Luis.

Para la ciudad de Junín y los municipios vecinos del noroeste bonaerense, la atención está concentrada principalmente en dos tramos: El Mediterráneo (ruta7) y el Portuario Sur (ruta188).

En el caso de la Ruta 7, que actúa como el verdadero corredor bioceánico y eje este-oeste del transporte de granos y mercaderías hacia la región de Cuyo y Chile, e impacta de forma directa en el ejido urbano e industrial juninense, la principal be-

neficiada fue la sociedad encabezada por Creditech, la financiera del Grupo Corven especializada en préstamos digitales para consumo y compra de motos y electrodomésticos.

Presidido por Leandro Iraola, el holding fue uno de los principales aportantes a la campaña de La Libertad Avanza en las elecciones de 2025. Asociada con la constructora marplatense Plantel S.A., Creditech presentó las mejores ofertas en dos de los cuatro corredores licitados.

Para el tramo Mediterráneo cotizó una tarifa básica de \$2407,50 por peaje, por debajo de la propuesta de

Cartellone, que ofertó \$2780 y entre las novedades, o no tanto, se confirmó lo que tantas veces anticipamos desde SEMANARIO. No habrá obras de nuevas calzadas, ni más autovía, pero sí nuevas estaciones de Peaje, una de ellas en inmediaciones de Chacabuco, sumando una nueva boca de cobro para los juninenses que viajen a CABA.

El corredor Mediterráneo comprende 672 kilómetros de las rutas nacionales 7 y 35. Actualmente posee estaciones de peaje en Villa Espil, Junín y Vicuña Mackenna y la nueva concesionaria incorporará

**GRUPO
NGD**
CONSTRUCCIONES
PROYECTO | DIRECCION DE OBRA



Av. Roque Sáenz Peña 395

(236) 469-0266 ngd_construcciones

otras cuatro: en Chacabuco, Rufino, Laboulaye y Malena.

Por su parte, el corredor Portuario Sur que suma 637 kilómetros de las rutas nacionales 9 y 188, también tendrá más peajes. A las estaciones actuales de Zárate y Junín se agregarán otras tres en De la Peña, Ameghino (en el mismo lugar donde estuvo la que fue desactivada años atrás) y Benito Larroudé.

Si se cumplen los plazos previstos por el Gobierno, las cuatro concesiones serán transferidas a mediados de agosto.

El modelo de negocios de los concesionarios es el mismo en todos los casos: Antes de esta apertura, la empresa Corresur —que asumió este 1 de julio la concesión del corredor vial integrado por las autopistas Richeri, Ezeiza-Cañuelas y Jorge Newbery, además de las rutas nacionales 3, 205 y 226, que atraviesan buena parte de la provincia de Buenos Aires— había difundido un comunicado avisando el inicio de la concesión, pero el contenido terminó confirmando una de las principales preocupaciones que venían planteando especialistas en infraestructura vial: las primeras inversiones estarán destinadas únicamente a tareas de conservación y mantenimiento, sin anuncios de obras estructurales que permitan mejorar la seguridad de rutas donde los choques frontales continúan cobrando vidas cada año.

Según Corresur, desde el primer día se pusieron en marcha nueve frentes de trabajo para ejecutar bacheo superficial y profundo, sellado de grietas, reparación de banquetas, reposición de cartelería, demarcación horizontal, limpieza de alcantarillas, semaforización y recambio de defensas metálicas.

Es decir, las obras anunciadas corresponden al mantenimiento básico que cualquier concesión debería garantizar, pero no incluyen

usuarios deberán utilizar TelePA-SE, tarjetas contactless, códigos QR o billeteras virtuales, mientras que quienes no cuenten con esos medios deberán regularizar el pago posteriormente a través de internet.

• "FESTIVAL DE BACHEO" Y DECEPCIÓN

A pesar de las promesas de ampliación para las próximas etapas, el proceso de privatización de los primeros 9.000 kilómetros —que antes se encontraban bajo la órbita de la empresa estatal Corredores Viales— generó una profunda decepción en el interior del país y fuertes críticas del sector productivo.

De la totalidad de kilómetros que se están entregando en este período, 3.000 ya cuentan con formato de autovía. Sin embargo, para los 6.000 restantes, los pliegos solo prevén la construcción de apenas 300 kilómetros de rutas de cuatro manos. Las constructoras privadas adjudicatas

ARRANCAN LAS NUEVAS CONCESIONES EN LAS RUTAS. NO HABRÁ AUTOPISTAS, AUTOVÍAS NI AMPLIACIONES DE CALZADA PESE A QUE SON CORREDORES CON ALTA SINIESTRALIDAD

rias de estos concursos manejarán los corredores por un mínimo de 25 años y no tienen la obligación contractual de realizar grandes obras de infraestructura, limitándose legalmente a tareas de mantenimiento, corte de pasto y bacheo para garantizar la transitabilidad.

En contrapartida a estas bajas exigencias de obra, el sistema vial su-

radora del corredor, sino por la adjudicataria de otro corredor, en una decisión extraña e inexplicable y que llevaría años verla finalizada.

El corredor Puntano quedó para Bassa Construcciones, la empresa que conduce el empresario cordobés Miró. Reúne 720 kilómetros de las rutas nacionales 193 y 8. A las

manos de Cristóbal López. La oferta de su constructora CPC, de \$2245,76 por peaje, superó por escaso margen la presentada por el consorcio Panedile-Supercemento-Eleprint, que había cotizado \$2259,02. En la actualidad funciona una sola estación en Lagos; con la nueva concesión se **construirán cinco más: en Trenque**



estaciones existentes en Larena, Solís, Venado Tuerto y Sampacho se sumarán otras cuatro en Maguire, Hughes, Canals y Reducción.

El corredor Portuario Sur que suma 637 kilómetros de las rutas nacionales 9 y 188, también tendrá más peajes. A las estaciones actuales de Zárate y Junín se agregarán otras tres en De la Peña, Ameghino (en el mismo lugar donde estuvo la que fue desactivada años atrás) y Benito Larroudé.

Por su parte, el Portuario Norte abarca 528 kilómetros de la ruta 9, el acceso A-008 al Gran Rosario y parte de la ruta 33. Este tramo quedó en

Lauquen, General Villegas, Rufino, Venado Tuerto y Casilda.

El valor de los peajes estipulados en los contratos rondará los \$2.500 a \$3.000 por cada 100 kilómetros (a valores indexados). El gran interrogante que los funcionarios aún no responden es el siguiente: si se cobrará esa tarifa fija solo a cambio de tareas de jardinería y bacheo elemental, ¿a cuánto deberán escalar las tarifas cuando las empresas tengan la obligación real de construir autopistas desde cero?

El nuevo mapa de la infraestructura argentina ya está en marcha, con más peajes confirmados y la prome-



la construcción de autopistas, autovías, terceros carriles, variantes o intervenciones que modifiquen la infraestructura actual de los corredores.

Paradójicamente, el aspecto al que Corresur dedica mayor desarrollo en su presentación oficial no son las obras viales sino la modernización del sistema de cobro.

La empresa confirmó que desde el inicio de la concesión desaparece el pago en efectivo en las estaciones de peaje de Agüero, Tristán Suárez, Urubelarrea, Cañuelas e Hinojo. Los

frirá una fuerte presión impositiva para los usuarios. A las 39 estaciones de peaje activas en la actualidad, el nuevo esquema privatizador sumará 50 puntos de cobro adicionales autorizados a instalarse en las vías troncales pagas.

En el corredor de la Autovía 7 habrá una nueva cabina entre Chacabuco y Carmen de Areco, pero seguirá la vieja ruta 7, uno de los tramos inconclusos de la Autovía, al igual que la Variante Chacabuco, que, pese a estar casi lista no sería finalizada por la nueva ope-

RESIDENCIA PARA ESTUDIANTES MUJERES

en el corazón de la ciudad

¿BUSCAS UN LUGAR CÓMODO Y SEGURO PARA VIVIR?

¡esta es tu oportunidad!

A PASOS DE LA UNIVERSIDAD

- HABITACIONES COMPARTIDAS
- BAÑOS COMPARTIDOS
- COCINA EQUIPADA
- WIFI

- SALÓN DE ESTUDIOS
- LAVANDERÍA
- ÁREA DE DESCANSO
- PATIO

CONTACTO:

2364 58-6310/2364 28-0827

sa de obras a largo plazo y cobros inmediatos: Todas las concesionarias deberán adaptar las actuales cabinas de cobro en efectivo para convertirlas en vías mixtas con pago manual y automático. Para quienes no utilicen TelePASE, la tarifa será el doble de la correspondiente al sistema electrónico.

La decisión acelera la digitalización del sistema, pero también deja en evidencia cuál parece ser la prioridad de la nueva etapa: modernizar la recaudación antes que transformar la infraestructura vial.

• **VIALIDAD, NUEVO ROL**

Según un comunicado que publicó el Gobierno en Argentina.Gob.ar, Vialidad Nacional será el organismo encargado de supervisar el cumplimiento de los contratos mediante un esquema de control por resultados, con el objetivo de garantizar corredores en condiciones seguras y con adecuados niveles de servicio para los usuarios. Entre estas nuevas funciones se destacan:

-Control por resultados: Vialidad Nacional no interviene en la ejecución directa, sino que audita que las concesionarias mantengan la infraestructura.

- Exigencia de transitabilidad segura: Las empresas privadas no pueden cobrar las nuevas tarifas de peaje de forma inmediata tras la adjudicación. Solo están habilitadas cuando logran en el terreno condiciones de

"bache cero", calce de banquetas, correcta señalización y luminarias en accesos.

- Monitoreo de tarifas: Mientras las empresas realizan las tareas iniciales de mejora, el organismo mantiene las tarifas vigentes con ajustes inflacionarios estándar hasta consolidar la seguridad de la traza.

"Este nuevo modelo se desarrolla-



rá sin subsidios del sector público, dejando atrás esquemas deficitarios y avanzando hacia un sistema más eficiente, orientado a mejorar la calidad de la red vial nacional" expresaron desde el Gobierno Nacional.

• **"VOLVER A LOS '90 PERO PEOR"**

Uno de los organismos que viene advirtiendo la debacle de la infraestructura en rutas y la falta de obras relevantes es el Comité Nacional de Defensa del Usuario Vial (CONA-

DUV). Su coordinador Ricardo Lasca, había anticipado que el nuevo esquema de concesiones implicaba "volver a los '90, pero peor".

Su principal advertencia apuntaba justamente a lo que quedó plasmado en el primer anuncio de Corresur. "Lo único previsto es corte de pasto, bacheo y mantenimiento. No hay autopistas, no hay autovías ni obras

que reduzcan los accidentes frontales. Es maquillaje vial", señaló.

Lasca también cuestionó que el sistema avance hacia una expansión del cobro de peajes sin exigir inversiones equivalentes en infraestructura.

Mientras tanto, el Estado nacional continúa recaudando miles de millones de pesos a través del Impuesto a los Combustibles, creado originalmente para financiar obras viales.

Uno de los que observó esta cuestión fue el pintense Alexis Guerra. El actual Vicepresidente de la Cámara de Diputados bonaerense cuestionó el deterioro de las rutas nacionales y reclamó explicaciones

por el destino del impuesto que se cobra sobre los combustibles para financiar su mantenimiento.

Guerrera sostuvo que quienes viven en el interior "cada vez esquivamos más cantidad de pozos estos dos años" y planteó: "¿Dónde está el impuesto que todos los argentinos pagamos en el surtidor para que mantengan las rutas nacionales?".

Según expresó, por ley cada carga de nafta incluye un porcentaje con destino específico al mantenimiento de las rutas nacionales. No obstante, aseguró que esos recursos no se utilizan para el fin con el que fueron creados. "No hay ni siquiera mantenimiento. No se está usando un solo peso", afirmó el dirigente del Frente Renovador.

El ex intendente de General Pinto también señaló que desde el Gobierno del presidente Javier Milei "en algún momento tendrá que rendir cuenta de todos los programas y las leyes que tenían asignación específica y en estos dos años fueron desviados".

Desde el massismo bonaerense, en tanto, cuestionaron el concepto de "Obra Pública Cero" al considerar que no representa un logro, sino el abandono de una de las funciones básicas del Estado, como garantizar rutas seguras.

Con este escenario, las nuevas privatizaciones comienzan con una certeza: habrá mantenimiento, habrá peajes más modernos y completamente electrónicos, pero las grandes obras que desde hace años reclaman los usuarios de las rutas nacionales siguen sin aparecer.

UN RUMOR QUE CRECE

El gobierno de Javier Milei comenzó a diseñar una nueva etapa del plan de concesiones viales que incluirá la construcción de autopistas, autovías, duplicación de calzadas y terceros carriles en distintos corredores nacionales del país, en medio de las críticas y los reclamos que despertó el esquema actual de privatización de rutas nacionales, enfocado principalmente en tareas de mantenimiento.

La iniciativa se encuentra en preparación y conformará la cuarta etapa del proceso de licitaciones, luego de las tres fases mediante las cuales se adjudican alrededor de 9.000 kilómetros de rutas nacionales. Según un informe periodístico de Diego Cabot en el diario "La Nación", la administración libertaria solicitó a Vialidad Nacional un relevamiento de las obras consideradas urgentes, a partir del cual se elaboró un mapa que servirá de base para las futuras licitaciones.

Los proyectos alcanzan a la mayoría de las provincias y concentran intervenciones en corredores estratégicos vinculados con Vaca Muerta y el puerto de Bahía Blanca, la zona centro del país, el norte argentino, los accesos a Bolivia, el área portuaria de Rosario y Santa Fe y distintos tramos de la Patagonia.

El nuevo paquete buscará diferenciarse del esquema actualmente en ejecución. De los 9.000 kilómetros que se están concesionando, unos 3.000 ya corresponden a autovías existentes y, de los 6.000 kilómetros restantes, solo se prevé la construcción de aproximadamente 300 kilómetros de nuevas rutas de cuatro manos.

El ministro de Economía, Luis Caputo, anticipó que el Gobierno nacional prevé incorporar otros 12.000 kilómetros al sistema. "A los 9.000 kilómetros que están en proceso de concesión les vamos a agregar 12.000 kilómetros adicionales, entre algunos que haremos doble mano y otros con pasos alternativos, y algunos que vamos a rehacer. El mapa vial para el final del mandato va a parecer que estamos en otro país. Esto va a ser un cambio", afirmó.

La futura etapa de licitaciones buscará incorporar las obras de ampliación que, hasta ahora, quedaron prácticamente fuera de los contratos vigentes. Es decir que, para lo concesionado, y que supuestamente era prioritario por tráfico y deterioro, todo seguiría igual, pero para lo no previsto, podría haber obras relevantes.

Activá Tu Modo Eficiente con estos consejos

Conocé más

Edén

METEOROLOGÍA

Super Niño en Junín: el clima manda

Especialistas en meteorología, gestión hídrica e ingeniería analizaron en nuestra ciudad el posible impacto de un evento climático de gran intensidad durante la primavera. Aunque advirtieron que aún existe incertidumbre, coincidieron en la necesidad de prepararse para un escenario de lluvias superiores a lo normal.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

En tiempos de tecnologías exaltadas, con las que el hombre cree poder manejar todo a su antojo, todavía existen al menos dos cuestiones que escapan a cualquier control: una es la muerte y la otra, el clima.

Precisamente este último fue el motivo por el cual varios especialistas fueron convocados en Junín para participar de una jornada técnica y exponer acerca de las posibilidades de que se presente un "Super Niño" durante los próximos meses. Se trata de una intensificación del fenómeno climático generado por el calentamiento de las aguas del océano Pacífico que, en nuestro país en general y en la región en particular, puede provocar precipitaciones por encima de los valores normales.

Como antecedente reciente aparece el período 2016/2017, cuando las lluvias extraordinarias produjeron anegamientos e inundaciones debido a los desbordes del sistema de lagunas encadenadas del distrito: Mar Chiquita, de Gómez y El Carpincho.

Con un marco de público numeroso, integrado mayoritariamente por productores y técnicos agropecuarios, aunque también por funcionarios municipales y concejales oficialistas, la actividad se desarrolló en el Salón de la Democracia de la UNNOBA, ubicado en la esquina de Libertad y Primera Junta.

El primer tramo estuvo dedicado a las "Previsiones meteorológicas para el segundo semestre en la región noroeste de la provincia de Buenos Aires", a cargo del grupo de especialistas del área de Meteorología del Observatorio Astronómico de la Universidad Nacional de La Plata.

El juninense Lisandro Pinto explicó las características del fenómeno de El Niño y la intensidad que podría alcanzar. Según indicó, podría presentarse de manera moderada al inicio de la primavera para fortalecerse hacia el final de la estación. En ese diagnóstico coincidió el doctor en Meteorología Alejandro Godoy, quien, de todos modos, se mostró cauto al recordar que las previsiones climáticas de largo plazo no siempre resultan precisas. Aun así, destacó que mantenerse atentos siempre resulta útil.

• MANEJO DEL AGUA

Tras el panorama meteorológico llegó el turno de las "Acciones posibles en el marco de una emergencia hídrica", exposición que estuvo a cargo de representantes de la Autoridad del Agua (ADA), organismo provincial responsable del marco normativo e institucional de la gestión hídrica.

Jimena Blaya Dillon, Maximiliana Muller y Juan Ignacio Echave explicaron el proceso de renovación de autoridades en los comités de cuenca, la publicación de los niveles hidráulicos en cada región y el funcionamiento de las compuertas que regulan el ingreso y egreso de caudales.

También hicieron especial hincapié en la nueva normativa vinculada al control de obras hidráulicas clandestinas, especialmente canales realizados sin autorización.

Los especialistas coincidieron en que todavía queda mucho por hacer en materia de manejo hídrico



en la provincia y, particularmente, en los aspectos interjurisdiccionales vinculados con el ingreso de agua desde la provincia de Santa Fe.

De todos modos, quedó claro que desde la laguna La Picasa no puede bombearse más agua que la permitida por los protocolos vigentes, despejando así las dudas de muchos productores que consideraban posible que desde ese sistema se "inundara" la provincia de Buenos Aires.

El interés de los productores estuvo centrado en la posibilidad de reducir los niveles de las lagunas. Sobre ese punto, Echave explicó que se está trabajando en la revisión de los protocolos existentes, aunque remarcó que las decisiones deben contemplar no sólo las necesidades del sector agropecuario, sino también la actividad turística y, especialmente, la protección de la infraestructura vial para evitar que el agua alcance las rutas.

• EL CLIMA MANDA

El cierre estuvo a cargo del ingeniero Marcelo Rastelli, profundo conocedor del Plan Maestro del Río Salado, una obra iniciada a fines del siglo pasado que todavía genera debates y preocupaciones.

Rastelli sintetizó el panorama con una frase tan simple como contundente: "La naturaleza, afortunadamente, más allá de los esfuerzos que se hagan por controlarla, generalmente hace lo que se le da la gana".

El especialista consideró que será poco lo que podrá hacerse hacia octubre si finalmente se presenta un fenómeno climático de gran magnitud capaz de generar lluvias excepcionales. Sin embargo, sostuvo que esta situación debe ser tomada como una oportunidad para evaluar el estado de preparación de la región frente a distintos escenarios posibles.

El objetivo, sostuvo, es evitar que el problema termine extendiéndose a superficies cada vez mayores. El mensaje estuvo dirigido tanto a productores agropecuarios como a funcionarios, ya que históricamente, frente a las grandes precipitaciones, cada sector procura desprenderse del exceso de agua y trasladarlo aguas abajo.

Una reflexión cruda, pero necesaria, que dejó a más de uno repasando viejas prácticas y pensando en los desafíos que podrían presentarse si el clima vuelve a demostrar, una vez más, quién tiene la última palabra.

GrupoHoggar
SOLUCIONES INTEGRALES

CHAU HUMEDAD.

RECUPERÁ TU CASA PARA SIEMPRE.

Solución definitiva contra la humedad, sin obras y en **24 horas**.

LA HUMEDAD NO SOLO DAÑA TU CASA, TAMBIÉN TU SALUD.

PROMOCIÓN OTOÑO HASTA

40% OFF

EN TODOS NUESTROS PRODUCTOS

HASTA

12

CUOTAS SIN INTERÉS

ELIMINÁ LA HUMEDAD AHORA Y DISFRUTÁ TU HOGAR COMO MERECS.

→ SOLICITAR SOLUCIÓN DEFINITIVA

Espacios SANOS para que tu familia viva mejor.

¿Utopía o idea para pensar?

Una idea que desgranó un periodista de Mar del Plata y que en la ciudad y la región jamás se consideró, puso en relevancia los beneficios de trasladar la capital de la provincia... a Junín.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar



Hacia fines de septiembre de 1972, el general Lanusse arribó a Paraná y lo recibió el brigadier Ricardo Favre, interventor de Entre Ríos desde hacía seis años. En Casa de Gobierno aprovechó la oportunidad y le entregó una iniciativa que venía elaborando desde la provincia: el proyecto oficial "por el que se pide el traslado de la capital de la República a Paraná, a la vez que se propone una variante física de las sedes de los tres poderes". Así lo consignaron los diarios, que cubrieron con detalle la agenda del dictador en la capital entrerriana.

La propuesta del interventor entrerriano ponía sobre la mesa la idea de relocalizar las sedes de los tres poderes en ciudades diferentes, y para ello elegía las capitales de Entre Ríos, Santa Fe y Córdoba. "El proyecto entrerriano contempla que los ministerios y organismos inmediatos del Poder Ejecutivo se instalarán en Paraná; el Poder Legislativo en Santa Fe, y el Poder Judicial en Córdoba", señalaba.

Como tantas cosas en el país, esa idea quedó en el olvido y con el paso del tiempo y el advenimiento de la Democracia, lo más cerca que se estuvo de lograr el traslado de la capital fue a mediados de 1987, cuando el Congreso de la Nación aprobó la ley para el Traslado de la Capital Fe-

deral, promulgada por el entonces Presidente Ricardo Alfonsín bajo el número 23.512. El lugar propuesto era Viedma-Carmen de Patagones y la historia posterior es conocida.

Hubo otras candidatas en el siglo XIX: Rosario en Santa Fe, Bellevi-

"LA IDEA DE TRASLADAR LA CAPITAL SERÍA EL PUNTAPIÉ DE UNA REORGANIZACIÓN INTEGRAL QUE NO QUEDE CAPTURADA POR LA INMEDIATEZ METROPOLITANA"

lle y Villanueva en Córdoba. Luego, en el siglo XX, se consideraron Río Cuarto y Río Tercero, también en Córdoba.

La mayoría de los proyectos iniciales de capitalización en la época de consolidación del Estado nacional

favorecieron a Rosario que, al tener buen acceso portuario, buena conexión ferroviaria, centralidad geográfica y un respetable número de profesionales y negocios florecientes, contaba con todas las condiciones necesarias. Un siglo después -y ya teniendo en cuenta las problemáticas contemporáneas-, Viedma ofrecía el componente atlántico y patagónico que las anteriores no.

Finalmente, si bien esa norma nunca fue derogada, quedó en letra muerta.

• PROVINCIA

Tal vez contagiados de esta iniciativa, o de todos estos antecedentes que propusieron el cambio de la capital de la Nación, apuró o contagió otras ideas y así, la Provincia de Buenos Aires también tuvo sus proyectos de división:

El cuestionamiento a La Plata como capital suele reflatarse cuando se debate la fragmentación de la pro-

vincia debido a su enorme tamaño y población. El proyecto más formal y reciente de este tipo fue presentado en un libro y propuesta legislativa por el exsenador Esteban Bullrich. Su plan contemplaba disolver la actual estructura y fundar nuevas provincias con sus respectivas capitales:

Bahía Blanca: Diseñada para ser la capital de una nueva provincia llamada "Provincia de Buenos Aires del Sur".

Mar del Plata: Propuesta como la capital de la "Provincia de Buenos Aires Atlántica".

San Nicolás: Proyectada como la capital de la "Provincia de Buenos Aires del Norte".

Luján: Sede administrativa de la nueva "Provincia de Luján".

En este esquema, La Plata dejaba de ser la capital de toda la región para quedar limitada únicamente como capital de la "Provincia del Río de la Plata" (que agruparía a una parte del Conurbano)

RHP



Recursos Humanos Previsionales
Estudio Jurídico Previsional e Integral



Dra. Julieta Caldiroli Tec. Prev. Pablo Colli
Asistente: Mirta Perini
Dra. Mariana Ostrovsky de Bolo (Derecho Integral)
Dra. María Clara Lapadula (Derecho Integral)

Avellaneda 43
6000 Junín (B)

Whatsapp (236) 469-0616
Tel. 463-0187

91.9
FM CIUDAD
La radio de la gente

fmciedad91.9@gmail.com
Cte. Escribano 875 Tel. 236 442-6384

• IDEAS DE CENTRALIDAD GEOGRÁFICA

Históricamente, en el imaginario bonaerense y en debates legislativos menores, siempre ha rondado la idea de buscar una capital que esté en el centro geométrico de la provincia para integrarla de manera equitativa. Localidades como Saladillo o Olavarría han sido mencionadas informalmente por distintos sectores políticos bajo la premisa de que una capital en el centro geográfico ayudaría a romper la histórica asimetría entre el puerto/AMBA y el extenso interior rural.

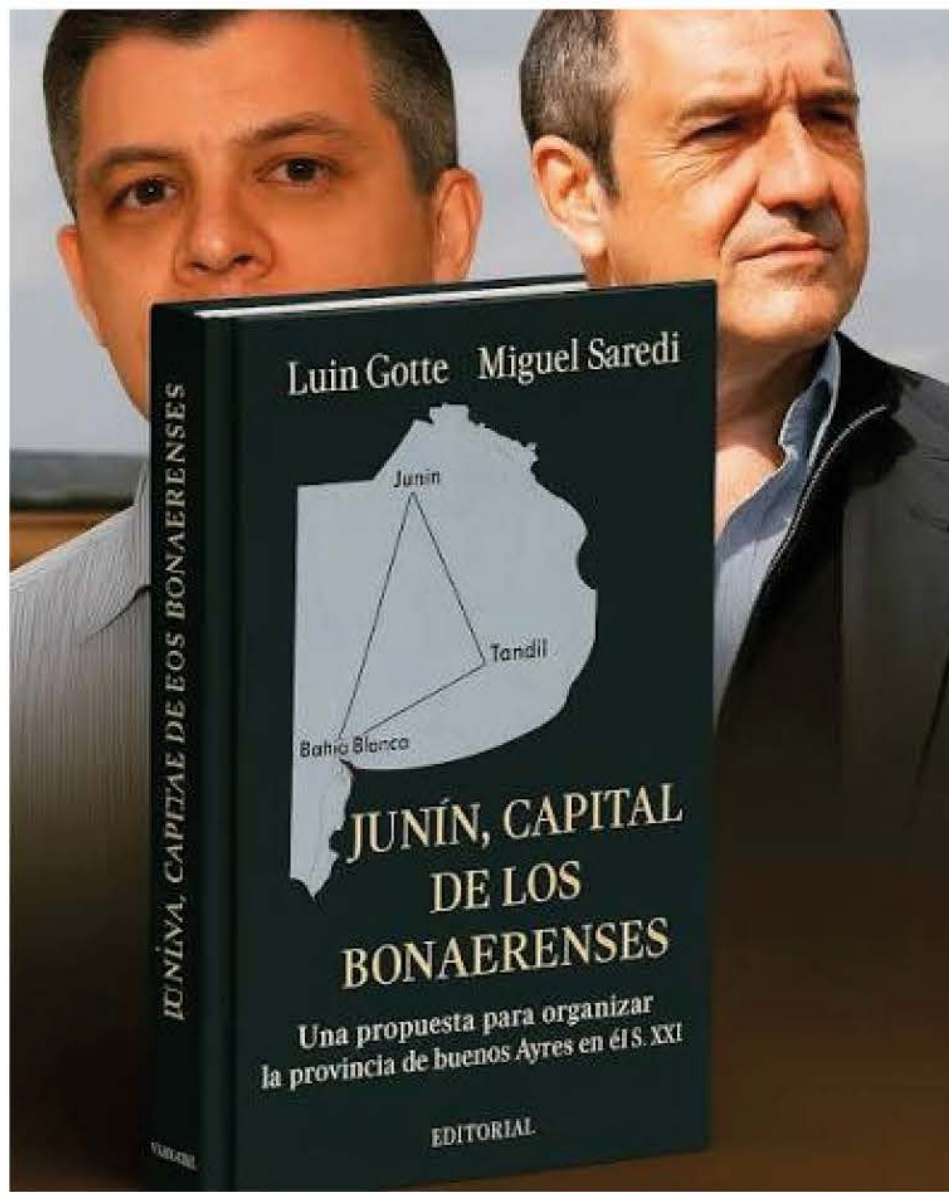
Tal vez por estos antecedentes, afecto, entusiasmo o algún que otro interés desconocido, el periodista Luis Gotte propuso mudar la capital de la provincia de Buenos Aires a un destino inesperado: Junín, y brindó sus argumentos.

Esta idea llama la atención porque Junín no es la ciudad más poblada, ni la más diversificada, ni la de mayor peso político en el tablero provincial que, dicho sea de paso, jamás consideró la idea de mover su capital de la ciudad de las diagonales, donde se manejan los destinos políticos desde su misma fundación, el 19 de noviembre de 1882, un año después de que la ciudad de Buenos Aires fuera federalizada como capital de la Nación.

La Plata no solo es uno de los 135 municipios que componen Buenos Aires. Es, además de su capital, el segundo distrito más poblado de la Provincia con más de 760 mil habitantes según el último censo. Solo superada por La Matanza y con casi 100 mil vecinos más que Lomas de Zamora. Es, sin duda, una ciudad diferente. No solo por su arquitectura y la famosas diagonales sino también por un montón de detalles que la hacen singular como el hecho de ser la base política de la Provincia.

Pese a todos estos antecedentes, bajo el título 'Junín como nueva capital bonaerense ¿El camino para equilibrar la Provincia de Buenos Aires?' Gotte, escritor, coautor de Buenos Ayres, la hora de comunidad, Buenos Ayres Humana, Nuevos municipios, Autonomía municipal, Cartas orgánicas. Participación comunal. Bonaerenses, A las cosas y columnista en varios medios de prensa, desgarró su teoría de por qué se volcó por nuestra ciudad para su iniciativa

que, cabe aclarar, no forma parte de ningún proyecto, sino su preferencia personal.



Según Gotte, que anunció la próxima salida de un libro desarrollado en conjunto con Miguel Saredi, donde desarrollan esta idea, la provincia de Buenos Aires atraviesa una paradoja

“PENSAR EN JUNÍN COMO CAPITAL NO DEBE ENTENDERSE COMO UNA FANTASÍA, SINO COMO UN ACTO POLÍTICO QUE BUSCA REORIENTAR EL EJE DE UN PAÍS O DE UNA PROVINCIA HACIA UN HORIZONTE DISTINTO”

que se arrastra desde hace décadas: es el territorio más poblado, productivo y estratégico de la Argentina, pero también el más desordenado en términos de gestión, identidad y organización política. El dilema

es profundo y no puede reducirse a diagnósticos superficiales: ¿cómo organizar una provincia que concentra

estatal. El resultado es un sistema político encerrado en la lógica metropolitana, incapaz de proyectar un desarrollo integral que abarque al interior bonaerense.

Entre los argumentos para proponer a nuestra ciudad como nueva capital, Gotte, explicó que trasladar la capital a Junín permitiría un reordenamiento territorial más acorde con las necesidades provinciales. “Junín es, de hecho, un nodo estratégico del noroeste bonaerense, con accesos ferroviarios y viales que lo conectan con Rosario, Córdoba, Santa Fe y el norte de la provincia, con la Patagonia y el Mercosur”.

“Además, Junín simboliza otra Buenos Ayres: la de la producción agrícola, el cooperativismo, la agroindustria y el dinamismo universitario. Trasladar allí la capital no solo implicaría descentralizar el poder político, sino también reconocer que el futuro bonaerense no está en la expansión infinita del conurbano, sino en el equilibrio entre producción y urbanización” dijo.


• UN CAMBIO DE PARADIGMA

Para el escritor, la idea de trasladar la capital sería el puntapié de una reorganización integral: ‘una nueva geografía del poder provincial que no quede capturada por la inmediatez metropolitana, sino que proyecte desarrollo hacia el interior y hacia el conjunto de la Nación’.

“Pensar en Junín como capital no debe entenderse como una fantasía, sino como un cambio de paradigma. Así como Brasilia en Brasil o Viedma en el frustrado proyecto de Alfonsín, el traslado de una capital es un acto político que busca reorientar el eje de un país o de una provincia hacia un horizonte distinto” expresó.

“Buenos Ayres necesita un horizonte nuevo. Su magnitud hace inviable seguir gestionándola con lógicas del S. XIX o con el corto plazo electoral. El futuro de la Argentina depende, en gran medida, de cómo la provincia logre organizarse a sí misma” agregó.

“Junín puede ser el punto de partida para esa organización: una capital productiva en lugar de una capital atrapada por el conurbano y la rosca política. Esa es, quizás, la decisión más racional e inteligente que el S. XXI exige a los bonaerenses” cerró.



INSTITUTO
de cardiología y cirugía
CARDIOVASCULAR

IMPLANTE DE MITRAL CLIP



Almafuerte 68 - Junín - ☎ 2364 53 3363 - 🌐 www.iccardiovascular.com.ar

HAMBRE URGENTE

Datos para la foto, silencio para la realidad

Junín cuenta desde hace nueve años con un Observatorio Nutricional destinado a monitorear uno de los problemas sociales más sensibles. Sin embargo, mientras la malnutrición vuelve a preocupar en la Argentina y el interior bonaerense, los datos públicos desaparecieron de la escena local. La ausencia de información contrasta con una gestión que encuentra recursos para proyectos millonarios, pero que deja sin respuesta necesidades básicas de instituciones educativas históricas.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar



Hay una vieja máxima de la administración pública que sostiene que aquello que no se mide, no se puede gestionar. Pero existe una segunda consecuencia, quizás más grave: aquello que no se mide tampoco puede ser controlado por los ciudadanos.

Junín cuenta desde 2017 con un Observatorio Nutricional que fue presentado como una herramienta estratégica para monitorear la situación alimentaria de la población, detectar tendencias y orientar políticas públicas. La iniciativa fue celebrada en su

momento porque colocaba a la ciudad en una posición de vanguardia respecto de un problema complejo que exige conocimiento científico, seguimiento permanente y capacidad de intervención.

Sin embargo, cuando se intenta conocer cuál es la situación actual de la malnutrición en el distrito, la información desaparece.

La última presentación pública de resultados identificable corresponde

a noviembre de 2024. Desde entonces, transcurrieron cerca de veinte meses sin que se difundieran nuevos indicadores que permitan evaluar la evolución de un problema que afecta

LA DISCUSIÓN APARECE CUANDO LAS PRIORIDADES PARECEN DESENTENDERSE DE LAS NECESIDADES MÁS INMEDIATAS

directamente la salud, el desarrollo y las oportunidades futuras de miles de niños y adolescentes.

La pregunta entonces es inevitable: ¿qué está ocurriendo hoy en Junín? Y la respuesta es: No lo sabemos. Y no lo

sabemos porque quienes tienen la responsabilidad de producir y difundir esa información han dejado de hacerlo públicamente.

La situación adquiere mayor relevancia porque los informes conocidos estuvieron vinculados principalmente a relevamientos escolares. Poco o nada se conoce sobre la realidad de los sectores más vulnerables de la ciudad, precisamente aquellos donde la inseguridad alimentaria suele manifestarse con mayor crudeza.

La consecuencia es evidente. Sin datos actualizados, cualquier discusión sobre políticas alimentarias queda reducida a declaraciones de ocasión, percepciones subjetivas o consignas políticas. La evidencia desaparece y con ella desaparece también la posibilidad de exigir resultados.

MERCADITO
de Germán
TU MERCADITO DE SIEMPRE

**Visitenos y compare precios y calidad...
...se sorprenderá**

Lebensohn 238

Siempre por el mismo camino...
Beneficiar a los mercantiles de Junín

SEC
SINDICATO EMPLEADOS DE COMERCIO DE JUNÍN

cabanas educación rvice TELE curs NCIA benefi SM DIO cabanas MEDICA medicam INVERSIONE medicamentos PILETAS APORTES FAMILIA proyectos respaldo

- **UN PROBLEMA QUE CRECE**

Mientras Junín pierde visibilidad estadística, la problemática alimentaria vuelve a ocupar un lugar central en la agenda nacional.

Durante décadas se pensó que la desnutrición y la obesidad eran fenómenos distintos. Hoy la ciencia demuestra exactamente lo contrario. Ambos forman parte de lo que los es-

regiones del país, incluyendo la región central argentina. El trabajo científico no sólo aporta información. También deja una enseñanza política.

Los investigadores concluyen que las decisiones públicas deben apoyarse en evidencia y no en creencias, intuiciones o discursos. Justamente para eso sirven los observatorios, los sistemas estadísticos y los mecanismos de monitoreo permanente.

La discusión aparece cuando las prioridades parecen desentenderse de las necesidades más inmediatas.

Mientras se exhiben proyectos de alto impacto comunicacional, la Escuela de Arte Xul Solar debió suspender clases por la falta de calefacción en plena ola polar. La institución informó que necesitaba asistencia para reparar el sistema y, según trascendió, la respuesta municipal fue negativa.

nense. Entonces, la contradicción no es educativa, sino política.

Porque gobernar implica establecer prioridades. Y las prioridades no se anuncian en conferencias de prensa ni en campañas publicitarias. Las prioridades se revelan cuando llega el momento de asignar recursos.

El problema no es que exista una escuela de robótica, sino que el petrequisimo todavía no puede responder preguntas mucho más elementales.

¿Cuántos niños presentan problemas nutricionales en Junín?

¿La situación mejoró o empeoró durante los últimos dos años?

¿Cuáles son los barrios más afectados?

¿Qué resultados están obteniendo las políticas alimentarias vigentes?

¿Cuál es el impacto real del Servicio Alimentario Escolar?

Son preguntas básicas para cualquier administración que pretenda gestionar con evidencia. Y, paradójicamente, son preguntas que una ciudad con un Observatorio Nutricional debería poder responder sin dificultad.

Ahí tenemos el verdadero problema.

Porque la ausencia de datos no sólo impide conocer la realidad. También evita discutir responsabilidades como ocurre hace una década, donde el Ejecutivo no brinda respuestas a nadie y oculta la información más sensible para toda la comunidad.

Mientras no existan cifras actualizadas, nadie tendrá que explicar por qué una situación mejora, empeora o permanece igual. Mientras no existan indicadores públicos, cualquier discurso podrá sostenerse sin necesidad de demostrar resultados.

Pero la realidad no desaparece porque dejen de publicarse estadísticas.

Los chicos que se alimentan mal siguen existiendo. Las familias vulnerables siguen existiendo. Las necesidades de las escuelas siguen existiendo.

La diferencia es que, cuando los datos dejan de difundirse, lo que desaparece no es el problema. Lo que desaparece es la posibilidad de verlo con claridad.

Y una ciudad que deja de mirar sus problemas corre el riesgo de terminar creyendo que ya los resolvió, algo común en el Ejecutivo local, creerse sus propias mentiras.



pecialistas denominan “doble carga de la malnutrición”, una realidad que combina déficits nutricionales con sobrepeso y obesidad, especialmente en los sectores de menores ingresos.

No se trata solamente de personas que comen poco. También incluye a quienes se alimentan mal porque los alimentos más accesibles suelen ser los de menor calidad nutricional.

La consecuencia es una generación expuesta simultáneamente a carencias alimentarias y enfermedades asociadas al exceso de productos ultraprocesados.

En ese contexto, investigadores de la Universidad de Buenos Aires y del CONICET elaboraron recientemente el primer mapa nacional de la doble carga de la malnutrición a escala jurisdiccional. El estudio analizó datos de casi un millón de niños menores de cinco años atendidos en el sistema público de salud y detectó fuertes desigualdades territoriales en distintas

Por eso resulta difícil comprender que una ciudad que dispone de una estructura específica para relevar estos indicadores permanezca prácticamente en silencio cuando el problema vuelve a mostrar señales de agravamiento en distintos puntos del país.

- **¿Y LAS PRIORIDADES?**

La falta de datos sería preocupante por sí sola. Pero adquiere otra dimensión cuando se la observa junto a determinadas decisiones presupuestarias.

Durante los últimos años el gobierno municipal impulsó la construcción de una escuela de robótica con una inversión inicial cercana a los 300 millones de pesos. La apuesta fue presentada como una muestra de modernidad, innovación y preparación para los desafíos tecnológicos del futuro.

Nadie discute la importancia de incorporar nuevas herramientas educativas.

Una ciudad que proyecta laboratorios tecnológicos de última generación, pero donde alumnos y docentes no pueden permanecer en las aulas porque no funcionan los calefactores.

MIENTRAS NO EXISTAN INDICADORES PÚBLICOS, CUALQUIER DISCURSO PODRÁ SOSTENERSE SIN NECESIDAD DE DEMOSTRAR RESULTADOS

Una gestión que dispone de recursos para mostrar obras emblemáticas, pero que encuentra dificultades cuando se trata de resolver problemas básicos de instituciones que forman parte de la identidad cultural juni-



CONSTRUYENDO EL FUTURO
UOCRA

Unión Obrera de la Construcción de la República Argentina
Seccional Junín

Secretario General: **Eduardo Diotti**

Belgrano 92 - Tel. (236)444-2270 - E-mail: sinb070@uocra.org



SemanAagro

“Fertilizar mejor, no es fertilizar más”

Científicos del CONICET se plantearon una pregunta técnica, pero también estratégica para la agricultura argentina: ¿cómo aumentar la eficiencia del uso de nutrientes y reducir pérdidas al ambiente?



Gonzalo Berhongaray, uno de los científicos en la investigación.

Los investigadores del CONICET Gonzalo Berhongaray, del Instituto de Ciencias Agropecuarias del Litoral (ICIAGRO, CONICET-UNL), y Gustavo Mendow, del Instituto de Investigaciones en Catálisis y Petroquímica (INCAPE, CONICET-UNL), trabajan conjuntamente en un proyecto que busca hacer más eficiente el uso de fertilizantes en el agro a través del desarrollo de nanocápsulas que puedan contener las nutrientes que necesitan los cultivos y liberarlas de manera gradual.

Se trata de científicos que se desempeñaban en distintos ámbitos, con diferentes experticias: Berhongaray, se especializa en manejo de suelos, fertilidad y procesos biogeoquímicos aso-

ciados a la producción agrícola, mientras que Mendow tiene una amplia trayectoria en el campo de la nanotecnología y el desarrollo de sistemas de encapsulado y liberación controlada de compuestos.

Hace algunos años comenzaron a trabajar juntos bajo la hipótesis de que “fertilizar mejor, no nece-

sariamente es fertilizar más”. Los investigadores notaban que una parte importante de los fertilizantes aplicados no era aprovechada por los cultivos, que existían pérdidas en el suelo y que los costos de fertilización eran crecientes. El punto de partida fue una pregunta técnica, pero también estratégica para la agricultura argentina: ¿cómo aumentar la eficiencia del uso de nutrientes y reducir pérdidas al ambiente?

La idea inicial fue desarrollar sistemas nanoestructurados ca-

paces de proteger nutrientes, modular su liberación y mejorar su interacción con la planta y el suelo. Una de las plataformas más innovadoras dentro de este campo es el uso de nanocápsulas minerales fertilizantes cargadas con urea. A diferencia de otros sistemas de encapsulación donde la matriz actúa únicamente como vehículo de transporte, en este caso la propia nanocápsula constituye una fuente nutricional para la planta.

“La estructura mineral aporta nutrientes de manera gradual, mientras que la urea incorporada en su interior proporciona nitrógeno de forma controlada. Como resultado, se obtiene un sistema multifuncional capaz de suministrar simultáneamente tres nutrientes esenciales para el crecimiento vegetal a partir de una única formulación”, explica Mendow.

“La elevada superficie específica y las propiedades fisicoquímicas de estas nanocápsulas permiten adsorber y retener nutrientes de manera eficiente, reduciendo la velocidad de liberación en comparación con los fertilizantes tradicionales. Esto favorece una mayor permanencia de los nutrientes en la zona radicular y disminuye significativamente las pérdidas por volatilización de amoníaco, lixiviación de nitratos y fijación en el suelo. La liberaci-

TRANSPORTE JATIP

40 AÑOS AL SERVICIO DEL TRANSPORTE

Logística: Cristian JATIP
Tel. (236)467-8968
Tel. (11)2646-5190

Administración:
(11)2646-5196
(236)433-2812

Ruta 65 entre Ruta 7 y Ruta 188

J GENOVESE

MECÁNICA Y ELECTRÓNICA

En JGenovese realizamos los siguientes servicios

- Reparación y mantenimiento de motores
- servicios de filtros y aceites
- kit de distribución y correas de accesorios
- inyección electrónica nafta y Diésel
- tren delantero, suspensión y frenos
- electrónica automotriz, reparación de ecus, módulos, etc.

TURNOS DISPONIBLES CONTACTANOS: 2364221156 JUNIN, BS AS

ón gradual del nitrógeno permite además una mejor sincronización entre la disponibilidad del nutriente y la demanda del cultivo, aumentando la eficiencia de uso del nitrógeno y mejorando el retorno económico de la fertilización”, aclara el investigador.

• DESARROLLOS Y ENSAYOS

El proyecto comenzó con el diseño de formulaciones, síntesis de materiales, validaciones físico-químicas y ensayos en condiciones reales de producción. Desde el inicio hubo una decisión deliberada de evitar que el proyecto quedara encerrado en el laboratorio, por eso, gran parte del trabajo se enfocó en validar tecnologías directamente en campo, trabajando sobre maíz, trigo, soja, cultivos intensivos, y distintas estrategias de fertilización.

Los ensayos buscaban responder una serie de preguntas concretas: ¿se puede reducir dosis manteniendo rendimiento?, ¿se mejora la absorción de nutrientes?, ¿se modifica la dinámica del fertilizante en el suelo?, ¿qué impacto tiene sobre calidad de cultivo?, ¿cuál es el efecto económico para el productor? A medida que aparecieron los primeros resultados, el proyecto comenzó a consolidarse.

Uno de los hitos importantes del proceso fue el desarrollo de tecnologías propias y la presentación de la patente “Composición fertilizante y su proceso de obtención”, vinculada a formulaciones nanoestructuradas para uso agrícola. Ese proceso implicó integrar capacidades muy distintas: nanotecnología, química de materiales, fisiología vegetal, fertilidad de suelos, microbiología y validación agronómica a escala real.

Pronto, el proyecto dejó de ser

solamente una línea experimental para convertirse en una plataforma tecnológica con potencial de transferencia. Los estudios y ensayos se desarrollaron en Santa Fe, articulando al CONICET con universidades, empresas y productores. El trabajo involucró investigadores, becarios, estudiantes, técnicos y empresas,

reconocimiento.

El grupo obtuvo apoyo a través de convocatorias nacionales y articulaciones público-privadas orientadas a innovación tecnológica, escalamiento y validación. Entre ellas: proyectos de investigación y desarrollo, convocatorias orientadas a transferencia, iniciativas vinculadas a bioinsu-



Lourdes Vergara, manipulando nanopartículas en el laboratorio.

que aportaron desde distintas disciplinas. La lógica siempre fue interdisciplinaria. En lugar de pensar la nanotecnología como un desarrollo aislado, se trabajó sobre problemas concretos del sistema productivo tales como eficiencia de fertilización, sustentabilidad, reducción de pérdidas, impacto ambiental y escalabilidad.

• FINANCIAMIENTO Y CRECIMIENTO

Con el avance del proyecto comenzaron a llegar distintas instancias de financiamiento y

mos y nanotecnología y programas de articulación entre ciencia y sector productivo.

En este marco, se celebraron tres convenios I+D con la empresa agrícola entrerriana Berardo Agropecuaria, como otros con empresas del sector.

En paralelo, el equipo fue ampliando la agenda de trabajo: nano y microencapsulados, fertilizantes de liberación controlada, biofertilizantes, encapsulado de microorganismos, bioinsecticidas y tecnologías asociadas a eficiencia de uso de nutrientes.

“El proyecto nunca se pensó

solamente como ‘hacer nanopartículas’, la pregunta de fondo siempre fue cómo desarrollar tecnologías que permitan producir más eficientemente y con menor impacto ambiental. Eso implicó discutir permanentemente cuestiones como la escalabilidad industrial, costos reales, adopción por productores, compatibilidad con maquinaria, estabilidad de formulaciones, regulación y validación agronómica robusta”, señala Mendow. Esa combinación entre ciencia básica, ingeniería y validación en sistemas reales es una de las características más distintivas del proyecto.

Actualmente se continúa trabajando en la optimización del proceso productivo de nanopartículas y realizando ensayos en trigo y maíz para continuar validando el producto a gran escala. El equipo de trabajo está conversando con empresas de Argentina dedicadas a la producción de fertilizantes para que apoyen y financien la salida al mercado del producto.

“La historia del proyecto refleja algo que ocurre frecuentemente en el sistema científico argentino: desarrollos de frontera construidos desde vínculos humanos, interdisciplinarios y muchas veces improbables. Dos investigadores de disciplinas distintas construyeron una línea de investigación aplicada con impacto potencial sobre uno de los sectores productivos más importantes del país. También muestra la capacidad de CONICET y las universidades públicas para generar conocimiento que no queda únicamente en publicaciones científicas, sino que puede transformarse en innovación, transferencia y soluciones concretas para problemas productivos y ambientales”, concluye Berhongaray.

Fruteria y Verduleria
Gabby de Ferrari
 Gabriel-Alberto

Tel. (0236) 469-9599
Belgrano 50 - 6000 Junín (B)

Desde Carabelas, por una cultura ética mundial

Por Ligia Nicolai

Robertino Viglierchio es magíster en Contabilidad Internacional y tiene 33 años. En 2015 se recibió de Contador Público en la UNNOBA. Hoy es subgerente de la Cooperativa de Carabelas y su tesis de maestría será un capítulo de un libro de la UBA.

Es de Pergamino. Empezó en 2011 a cursar Contador Público en la UNNOBA y, tras años de cursada, se desarrolló como ayudante de cátedra en Derecho Laboral y Elementos de Finanzas de Empresas. Si bien la trayectoria de Robertino parece lineal, no lo es. Años de estudio, de trabajo y de decisiones enmarcaron su recorrido. Pero siempre hubo algo que se volvía común, la idea de arraigarse y apostar a la región.

Hoy esa decisión lo tiene trabajando en Carabelas, a 60 km de su ciudad de origen. Es subgerente de la cooperativa del pueblo y cuenta con orgullo que su nombre aparecerá en la tercera edición de Contabilidad Superior de



Robertino decidió permanecer en la región y aportar sus conocimientos en beneficio de la comunidad de Carabelas, en Rojas.

HC MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN

JUNÍN • BUENOS AIRES

COMBO REVOQUE

- 2 BOLSÓN DE ARENA
- 1 HIDROFUGO x4
- 10 CAL AVELLANEDA
- 5 CEMENTO AVELLANEDA

¡TODO POR! \$181.500

2364-694432 | INTENDENTE DE LA SOTA Y BOLIVIA • JUNÍN

la UBA, a partir de un artículo que está basado en las indagaciones que realizó para su tesis de posgrado.

La Cooperativa Agropecuaria Limitada de Carabelas desarrolla variadas actividades destinadas a acompañar y fortalecer la producción agropecuaria de sus asociados. Su actividad principal es el acopio de cereales y también ocupa un lugar destacado la comercialización de insumos agropecuarios. Cuenta con más de 500 productores, siendo un actor clave para el desarrollo de la región. “La cooperativa tiene doce plantas de acopio de granos, tres supermercados ubicados en Carabelas, Ferré y Rojas, una

ferretería y una estructura de comercialización y distribución de combustibles integrada por una estación de servicio en Carabelas, un centro de distribución en Rojas y bocas de expendio en distintas plantas”, detalló.

El caso de Robertino no es un caso aislado. Es lo que sucede cuando la universidad pública forma para el territorio y el territorio devuelve. Siempre entendiendo que la universidad deja de serlo si solo forma. Es justamente universidad porque enseña, investiga y transfiere. Un claro ejemplo de esta situación es la historia del Robertino.

Cursó entre 2011 y 2015 en la sede

OnLine

Contacto directo

contactodirect5

contactodirec

Contacto DIRECTO

HACETE FAN VOS TAMBIEN...!!

Junín

Somos la Radio del Sindicato de Trabajadores Municipales de Junín, la única donde TODAS las voces de Junín son escuchadas...!!!

Pergamino de la UNNOBA. **No fue un estudiante invisible.** Ser ayudante de cátedra en Derecho Laboral y en Elementos de Finanzas de Empresas le dejó algo que no figura en el analítico: entender que **el conocimiento no sirve si no se explica, si no se baja al territorio.** “Elegí la UNNOBA porque vengo de la escuela pública y creo en ese sistema”, sostuvo Viglierchio. Y su testimonio tiene sentido, porque con esa lógica decidió quedarse en la región después de recibirse y construir desde allí.

Pasó por la Asociación de Cooperativas Argentinas (ACA), como auditor, trabajó en el municipio

y capacitarme sin tener que elegir entre una y otra opción”, resaltó.

Su tesis apuntó a demostrar que ley antifraude de Estados Unidos de 2002 no evitó los grandes fraudes corporativos de 2008. Según, plantea, esto no surgió de una lectura académica aislada: “Mi paso por la Auditoría en ACA y los años desempeñando tareas de auditoría y control dentro de la cooperativa me permitieron comprender la relevancia de los mecanismos de prevención y detección de fraudes en las organizaciones”. La pregunta inicial era simple: **¿por qué las normas no alcanzan?**



Carabelas es un tranquilo pueblo del partido de Rojas, con apenas 1200 habitantes.

de Pergamino, y en 2017 entró a la Cooperativa como Jefe de Administración. **Hace un año asumió como subgerente.** El trabajo no es abstracto. Son los “números” de los productores de la zona, **el movimiento económico de un pueblo de 1.200 habitantes** y una relevancia que trasciende a la localidad de Carabelas y su zona de influencia. “Forma parte de una red cooperativa de alcance nacional que le permite vincular sus asociados con los principales mercados, servicios y herramientas del sector agropecuario argentino”, resaltó el egresado de la UNNOBA.

La Cooperativa de Carabelas existe desde 1937. Acopia los granos de los productores locales y los comercializa a través de ACA, la red que reúne a 140 cooperativas y canaliza más del 20% de la producción de granos del país.

• DE LA PRÁCTICA A LA TEORÍA, Y VICEVERSA

En 2022, Robertino **empezó la Maestría en Contabilidad Internacional en la UBA**, a distancia. Podía coordinarla con el trabajo en la cooperativa, leyendo un paper por la noche y asistiendo al lugar del trabajo al día siguiente. “Para mí, tener esa posibilidad fue indispensable porque me permitió trabajar

De acuerdo a sus hallazgos, el profesional asegura: “Ninguna legislación alcanza si dentro de las organizaciones no hay una cultura ética y canales efectivos para comunicar irregularidades”. De ahí a que su propuesta **busque a fortalecer la transparencia y el rol de la auditoría interna, externa, los comités de ética y los organismos reguladores.** No como decoración institucional, sino como práctica diaria.

El trabajo fue seleccionado junto a otros para integrar la Tercera edición de Contabilidad Superior. “Son 60 páginas que van a quedar disponibles para estudiantes y profesionales en todo el país”, explicó.

Si bien la tesis se publica en la UBA y observa un caso de interés internacional, es innegable que su génesis está en la región, con su formación de grado en la UNNOBA, su experiencia como ayudante y, fundamentalmente, su contacto con la economía real de la región. Las universidades se nutren mutuamente, aportando casos, problemas y preguntas que surgen del trabajo en el territorio.

• LA FAMILIA DETRÁS DEL TÍTULO

Cuando un hijo estudia en la universidad pública, toda la familia se acomoda a ese objetivo. Hay acompañamiento diario, decisiones que se toman en

conjunto y años de sostén para que finalmente se alcance el objetivo. El egreso no es solo individual. **Para una familia de Pergamino, que un hijo se reciba y pueda trabajar en la región es un logro compartido.** Es la confirmación de que el esfuerzo familiar tuvo un resultado concreto y de que se puede progresar sin irse a las grandes ciudades. En este sentido, Robertino cuenta: “Mi abuela tenía miedo de no llegar a verme con el título. Fue al médico con ese miedo. El doctor le preguntó ‘¿cuándo se recibe tu nieto?’ La semana que viene, contestó ella. Quedate tranquila que vas a llegar a verlo, me puede pasar algo a mí antes que a vos’, le respondió el doctor”.

Ese graduado pergaminense, hoy recibe a estudiantes de la UNNOBA que hacen prácticas en la cooperativa de Carabelas. Les muestra planillas, les explica cómo se negocia con ACA, les cuenta por qué una norma contable importa cuando tenés que rendir cuentas a 200 productores. Cierra el círculo: el que fue ayudante de cátedra en Pergamino, ahora recibe a los que vienen después.

• UNIVERSIDAD PÚBLICA COMO PUNTO DE PARTIDA

Robertino lo dice sin rodeos: eligió la UNNOBA porque viene de la escuela pública y cree en ese sistema. Y recomienda a los estudiantes que tengan experiencia laboral, antes de decidir hacer un posgrado. **“La práctica le da sentido a la teoría”,** asegura. “Trabajen antes de hacer un posgrado”, insiste Robertino.

No es una receta universal. Es la constatación de que sin años en la cooperativa, su tesis sería otro ejercicio académico más. **Con años en la cooperativa, es una crítica fundada a cómo se entiende el control y la ética en las organizaciones.** Esa es la idea que atraviesa toda la trayectoria: **la universidad pública es el punto de partida para que los egresados vuelvan al territorio y aporten ahí, donde se formaron.**

El testimonio de este empleado de Carabelas es un claro ejemplo de cómo la universidad pública trasciende y contribuye, a través de sus profesionales, a optimizar el quehacer de sus instituciones y, consecuentemente, a mejorar la vida de sus comunidades. Y no se trata solo de una trayectoria individual sino una institución que forma y una sociedad que sostiene. Por supuesto, con años de trabajo y esfuerzo del protagonista que concluyeron en el **círculo virtuoso: formación pública, experiencia en el territorio, devolución a la región.**

Porque al final, la prueba de que la universidad pública funciona no está en los discursos. **Está en que un egresado de la UNNOBA permanece en su región, con nuevas herramientas para que su comunidad crezca.** La universidad pública se defiende con historias como estas.



JUAN IGNACIO TELLERIA
ABOGADO



SAAVEDRA 197

236 462-5061



ASISTENTES VIRTUALES

El chatbot y la empatía

Llegó la IA a los municipios y algunos organismos públicos y bancos oficiales y privados. ¿Mejoran, agilizan o complican el vínculo con los vecinos?

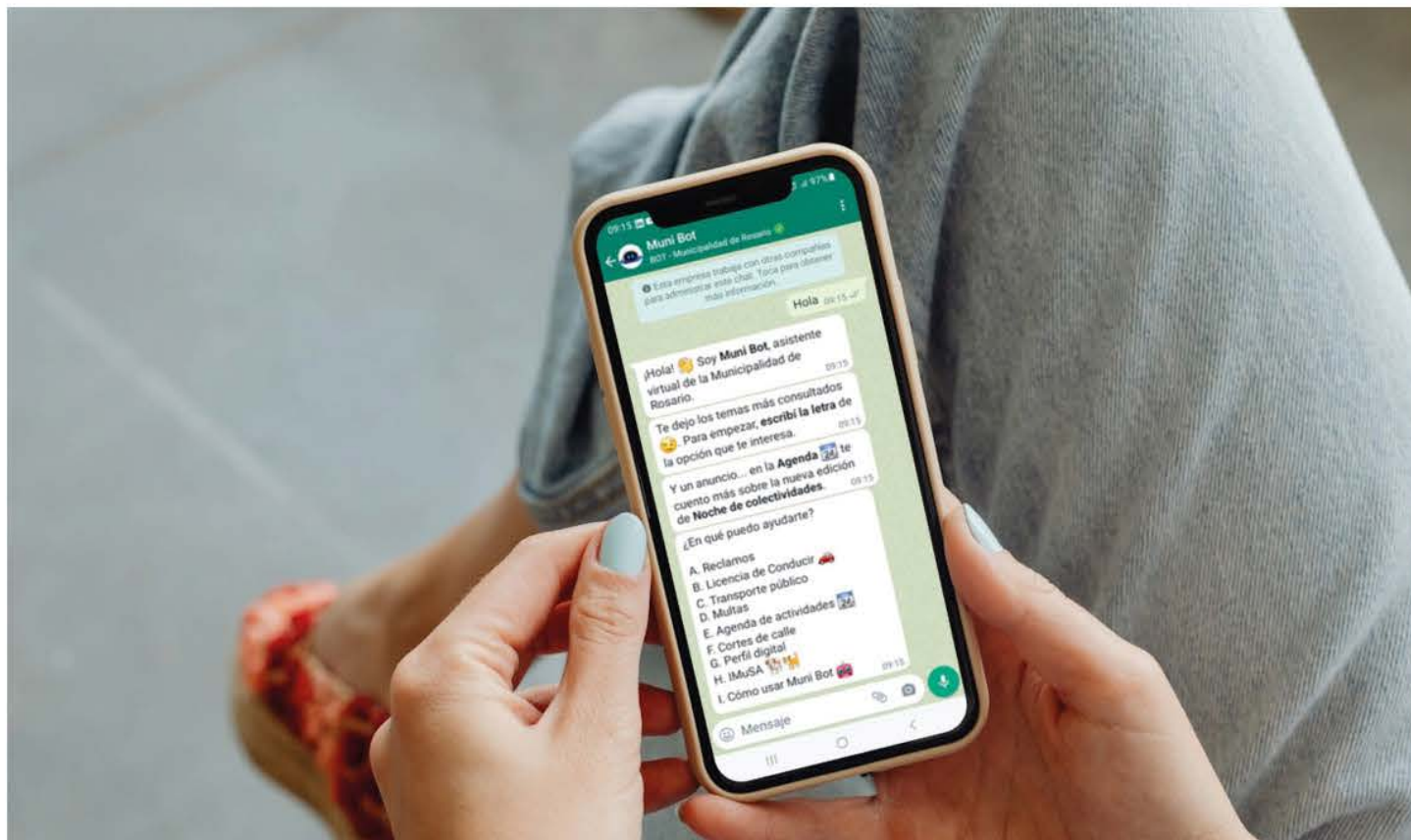


En tiempos donde los reclamos aumentan y donde se precisa la cercanía en la comunicación para solucionar conflictos, algunos municipios, organismos públicos y grandes empresas, bajo el argumento de 'atender 24/7' estrenaron distintos asistentes virtuales, como una de las principales tendencias de modernización.

Estos chatbots basados en inteligencia artificial (IA) son la última novedad en varios gobiernos locales para automatizar la atención ciudadana, agilizar consultas sobre trámites, recibir reclamos y descentralizar los servicios.

Los asistentes virtuales municipales suelen estar integrados en plataformas web o mensajería (como WhatsApp) y cumplen funciones clave:

Autogestión de trámites: Turnos



para licencias de conducir, pagos de tasas y servicios.

Recepción de reclamos: Gestión de reportes por luminarias rotas, baches o problemas de recolección de residuos.

Guía turística: Información sobre alojamientos, gastronomía local y eventos

Algunos de los gobiernos municipales que han implementado su propia tecnología son Zárate, que implementó el chatbot ZARA, que llegó a ser designado formalmente como "Directora General de Atención al Vecino", una figura no humana con facultades para gestionar expedientes; Balcarce lanzó "JuanMa", un asistente impulsado por IA con aprendizaje continuo que asiste tanto a vecinos como a

Argentina.gob.ar, Mi Argentina y en WhatsApp a través del número 11 3910 1010

Banco Provincia es otra de las entidades que incorporó su asistente virtual con IA en la atención al sector público. La nueva herramienta se llama PIA y ya está disponible en el micrositio de sector público de la banca pública bonaerense. Con su ayuda, los clientes del segmento pueden realizar consultas y gestionar reclamos de forma ágil, segura y trazable.

El objetivo de esta innovación es fortalecer la atención y mejorar la experiencia en la operatoria diaria con el Banco. A través de PIA, las y los usuarios pueden canalizar consultas operativas y autogestionar reclamos vinculados a las instituciones que representan las 24 horas, los siete días de la semana.

La puesta en marcha de PIA permite una atención automatizada las 24 horas; con respuestas más rápidas, naturales y contextualizadas; registro de las consultas realizadas en el aplicativo CRM del Banco; navegación guiada por menú e integración de los distintos canales de atención.

• JUNÍN TAMBIÉN

En los primeros días de junio de este año, el Municipio puso en funciones a 'J', un asistente virtual inteligente diseñado para responder consultas sobre la ciudad, ayudar con trámites y brindar información de servicios de manera rápida y sencilla, evitando filas y

ATSA
FILIAL JUNÍN

HÉROES
DE LA PANDEMIA
COVID-19

Atsa Filial Junín
atsafilialjunin
juninatsa

BANCO PROVINCIA ES OTRA DE LAS ENTIDADES QUE INCORPORÓ SU ASISTENTE VIRTUAL CON IA EN LA ATENCIÓN AL SECTOR PÚBLICO

turistas; Lanús estrenó "La Muni", una asistente virtual accesible mediante WhatsApp o la web oficial para realizar trámites y acceder a información municipal.

Por su parte, la Secretaría de Innovación Pública presentó Tina, la asistente virtual del Estado nacional desarrollada íntegramente por un equipo de mujeres que forman parte de la Subsecretaría de Servicios y País Digital.

Tina condensa más de un año de trabajo en conjunto con todos los organismos del Estado nacional, acercando las políticas públicas a la ciudadanía, brindando información y documentación relevante sobre los trámites de mayor interés. Está disponible en

horarios restringidos.

De este modo, se sumó a la ola tecnológica con el lanzamiento de su propio canal automatizado de atención. Sin embargo, la gran pregunta que se siguen haciendo los vecinos es si realmente soluciona los problemas cotidianos o si se trata de un simple parche digital que esquiva el trato humano.

El sistema está pensado como una ventanilla única disponible las 24 horas del día. Entre sus principales características operativas se destacan:

- **Guía de trámites:** Ofrece requisitos para renovar la licencia de conducir o habilitar comercios.
- **Consulta de tasas:** Enlaza con plataformas de recaudación como ARJUN para conocer deudas fiscales.
- **Reportes urbanos:** Centraliza reclamos sobre luminarias, baches o recolección de residuos.
- **Información turística y de agenda:** Despliega eventos culturales vigentes en la ciudad.

A 'J' hay que reconocerle su predisposición: Desde una mirada estrictamente objetiva, el asistente destaca por su inmediatez y disponibilidad total. Para consultas estandarizadas y links directos a formularios de pago electrónico, la herramienta cumple con reducir los tiempos de espera y descongestionar los pasillos municipales.

No obstante, en varias cuestiones no soluciona nada y deriva a la nada mismo. Y acá está el nudo del problema: En el fondo, el verdadero desafío de la Inteligencia Artificial en el sector público radica en la flexibilidad de comprensión. Cuando el vecino sale del libreto de preguntas preestablecidas e intenta explicar una problemática compleja o un caso excepcional, las respuestas automáticas suelen caer en bucles repetitivos. Este factor genera frustración en sec-

tores de la población menos familiarizados con la tecnología o que requieren una resolución con criterio humano.

La digitalización es un camino de ida y "Jota" representa un avance necesario de modernización para Junín. No obstante, para que la tecnología se traduzca en verdadera inclusión, los canales automáticos deben consolidarse como un complemento ágil

cliente desea escuchar. Porque a la hora de los pedidos y las quejas, en Junín hay de todo tipo y no estaría mal que 'J' se pusiera no solo a escucharlos, sino a acelerar las respuestas municipales.

• EL QUE LA VIO ANTES QUE TODOS

A toda esta movida digital, hubo uno que la vio antes que todos: En 2018, cuando todos toca-

to a la fascinación causada por las redes sociales, donde abundan los colores, números, frases y otras experiencias bien calculadas por especialistas que nos venden un producto al que llaman político como si fuera un frasco de una rica mayonesa que sirve a algunos intereses pero termina siendo uno que no nos favorece.

Este intendente virtual que tuvo escasas salidas de su búnker municipal, cerró las puertas de su oficina, pero abrió las ventanas de las redes, donde brilló su 'faro regional' creció, cambió de ropa y colores según la conveniencia, y desembarcó en el Senado, dejando su modelo digital en la figura de su cuñado moldeado a su gusto e intención, para la continuidad del legado familiar.

Mientras tanto, PP relojea con mucho cuidado lo que pasa en su terruño, todo a través de su iPhone donde les habla a sus internautas, alimentado por un parasitario grupo de trolls donde, coquetea en las redes y alardea de su modelo de ciudad. En su Truman Show abundan las fotos que no trae buenas noticias, sino banalidades de pelotero o críticas a los oponentes en su sueño de poder.

Dejó de timbrar con los suyos, que terminaron golpeando algunas puertas preestablecidas, cosa de no padecer desagradables desencuentros con los numerosos defraudados.

El administrador virtual que ralentizó obras a conveniencia de modo increíble y que nunca miró lo que le pasaba al otro, fue un adelantado a sus adversarios en su mundo virtual donde aprovechó la sonrisa canchera y autosuficiente y aun cuando podría tener un mensaje como el que suele aparecer en la computadora. Es cierto, no creó 'J' pero le ganó de mano.



y nunca como una barrera que reemplace de forma definitiva la atención personalizada de la gestión municipal.

Es de esperar que, quienes diseñaron y programaron 'J' hayan tenido en cuenta cómo mejorarlo, para que sea una verdadera herramienta de inclusión y que no termine como los habituales canales de reclamos de servicios que casi nunca otorgan la respuesta que el

ban timbre, Pablo Alexis Petrecca gastó más las yemas de los dedos tipeando mensajitos, que los zapatos caminando los barrios, para llegar al sillón de calle Rivadavia.

Afecto a la publicidad en las redes y asesorado por el marketing PRO el joven de chupines y risa fácil para las fotos escaló tanto que pasó de la bicicleta rumbo al Concejo a convertirse en el seductor de parte de un electorado afec-



MARTÍNEZ

MÁS EMBALADOS QUE NUNCA

BOLSAS DE POLIETILENO OXODEGRADABLES
BOLSAS REUTILIZABLES * BOLSAS DE CARTON
HOT STAMPING * BOLSAS DE VACÍO

📍 **Fábrica: R. VÁZQUEZ 580** ☎ **0236 4430030**
 📞 **236 462-7454**

📍 **Paraguay 255** ☎ **0236 4420728**
www.industriasmartinez.com.ar



“Muerte Digital”

El abogado juninense Hugo Vaninetti presenta su nuevo libro de derecho informático.

Hugo Vaninetti presenta “Muerte Digital”, el primer estudio integral sobre la identidad digital post mortem en la Argentina.

El abogado y destacado académico de Junín publicó, por Editorial Hammurabi, una obra que aborda el régimen jurídico de los datos y perfiles digitales de las personas fallecidas, con prólogo del Dr. Sebastián Justo Cosola.

Este mes, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires la editorial jurídica Hammurabi acaba de poner en circulación “Muerte Digital. Régimen Jurídico de la Identidad Digital Post Mortem”, una nueva obra del abogado y jurista Hugo Vaninetti que analiza por primera vez de manera sistemática en el derecho argentino qué sucede con la identidad, los datos y los perfiles digitales de una persona una vez que ha fallecido.

El libro cuenta con el prólogo del Dr. Sebastián Justo Cosola, reconocido jurista, amigo del autor y también oriundo de Junín, quien destaca la originalidad del enfoque y su aporte a un campo del derecho todavía en formación. La obra propone un régimen jurídico autónomo para la denominada “muerte digital”, es decir, el conjunto de efectos legales que se producen sobre cuentas, redes sociales, contenidos, imágenes y demás rastros digitales de una persona tras su fallecimiento, un fenómeno cada vez más frecuente y sobre el que la legislación argentina aún no ofrece respuestas claras.



A lo largo de sus capítulos, Vaninetti examina el vacío normativo existente en el Código Civil y Comercial de la Nación y en la Ley 25.326 de Protección de Datos Personales frente a esta problemática, y propone lineamientos concretos para regular la identidad digital, en diálogo con la legislación comparada y con los principios de dignidad y memoria de las personas fallecidas.

“La muerte ya no es solamente un hecho biológico y jurídico en el sentido tradicional: también es un fenómeno digital. Cada persona deja detrás de sí un patrimonio de datos, imágenes y huellas en la red que el derecho no puede seguir ignorando”, señaló el autor al presentar la obra.

• SOBRE EL AUTOR

Hugo Vaninetti es un investi-

gador juninense especializado en derecho informático y es una de las voces más reconocidas de esta disciplina en la Argentina y en América Latina. Es autor de casi doscientos trabajos de doctrina

“LA MUERTE YA NO ES SOLAMENTE UN HECHO BIOLÓGICO Y JURÍDICO EN EL SENTIDO TRADICIONAL: TAMBIÉN ES UN FENÓMENO DIGITAL”

publicados en las principales revistas jurídicas del país —entre ellas La Ley, El Derecho y Jurisprudencia Argentina— además de numerosos libros de referencia en la materia.

Entre sus obras se destacan “Aspectos Jurídicos de Internet” (Li-

bería Editora Platense, 2010), uno de los primeros estudios sistemáticos sobre las problemáticas legales de Internet publicados en el país, y la trilogía “Derecho a la Intimidación en la Era Digital” (Editorial Hammurabi, 2020-2021), que examina la intimidación frente a fenómenos como el big data, el Internet de las cosas, la inteligencia artificial y el derecho al olvido. También dirigió la obra colectiva “Derecho Procesal Electrónico” (Editorial Hammurabi, 2022), en la que reunió a juristas de todo el país en torno al análisis práctico del proceso electrónico. Es asimismo autor de la colección “Vulnerables Digitales”, también por Editorial Hammurabi, cuyo primer tomo, “Vulnerables Digitales por Razones de Género y Diversidad”, ya se encuentra publicado, mientras que el segundo volumen parte I, dedicado a niños, niñas y adolescentes en la era digital, será editado en el segundo semestre de este año.

Su producción doctrinaria ha sido citada de manera recurrente en la bibliografía especializada en prueba informática, identificación de IP y derecho procesal electrónico, y contribuyó a nutrir el debate académico que precedió al fallo “Rodríguez c/ Google” de la Corte Suprema de Justicia de la Nación, uno de los precedentes centrales en materia de responsabilidad de intermediarios digitales en el país. En los últimos años desarrolló, además, categorías doctrinarias propias —como la de “vulnerables digitales”— para el estudio jurídico, por ejemplo, de niños, niñas y adolescentes en entornos digitales.

Av. Padre Respuela 259. Tel. 236 443 2752 ~ Cabrera 249 Tel 236 444101 ~ Lavelle 166. MIA CASA. 236 471 1448/ 236 453 8083

HIPHOP

Espacios musicales para raperos locales

Escribe Raglia,
especial para Semanario

Del estudio casero a las sesiones con banda en vivo, el rap argentino construyó una red de espacios donde los artistas pueden mostrar su música. Productores, estudios y proyectos independientes sostienen una escena que no deja de crecer y generar nuevas oportunidades.

La evolución de la música a lo largo de los años es más que evidente. Pasamos de un mundo completamente analógico a la posibilidad de crear música desde la comodidad de una computadora mediante distintos plugins capaces de reproducir el sonido de casi cualquier instrumento. Así aparecieron programas como "FL Studio", "Ableton" y muchas otras herramientas que hoy permiten a miles de personas producir y grabar su propia música.

La digitalización generó una verdadera "democratización" del arte. Ya no son unos pocos privilegiados quienes tienen acceso a la posibilidad de grabar una canción: hoy cualquiera que cuente con un dispositivo apto y las ganas de hacerlo puede comenzar a crear.

Además de este cambio tecnológico, en Argentina siempre fueron muy populares las sesiones de estudio, espacios que representan a un productor, una marca o una banda y que invitan a distintos artistas para que puedan mostrar su música. En nuestro país, el caso más conocido es, sin lugar a dudas, el fenómeno de Bizarrap. El joven oriundo de Ramos Mejía revolucionó la escena con sus producciones



T&K y Fianru en una de las sessions de JoMa.
Foto realizada por: @_bxdr

nes y dio vida a las ya históricas "Bizarrap Music Sessions", un formato donde distintos raperos pasaron a mostrar su estilo mediante canciones originales.

Sin embargo, este tipo de sessions no nació con Bizarrap. Existen antecedentes fundamentales que, en una época donde el rap todavía no gozaba del reconocimiento actual, sostuvieron la escena y demostraron el enorme potencial de los raperos argentinos. Entre ellos aparecen "El Triángulo Estudio" con sus "24/siempre" y "Castillo Records" con las "Casti Session".

"24/siempre" es un espacio creado por Núcleo, A.K.A. Tintasucia, histórico raperero y productor, además de integrante del grupo "La Conexión Real". Por "El Triángulo Estudio" pasaron una enorme cantidad de artistas que dejaron su huella en un lugar que ya acumula más de una década de historia. Las "24/siempre" se transformaron en un punto de encuentro para la cultura: un espacio de unión, intercambio, aprendizaje y arte que

ya forma parte de la historia grande del rap argentino. Núcleo supo brindarles una oportunidad a muchos artistas que soñaban con vivir de la música cuando todavía parecía algo imposible.

Si nos trasladamos a la actualidad, encontramos otros proyectos que continúan desarrollando esa misma tarea. Siguen vigentes tanto las sessions de Bizarrap como las que Núcleo realiza desde su estudio, pero también surgieron nuevos espacios como "Room 41", al que decidimos bautizar como "la habitación del rap argentino". Aunque hace más de un año que no publican nuevos "Rounds" —como ellos mismos denominan a sus sesiones; el último fue el del santafesino Shinovi Sambrailo, en mayo del año pasado—, continúan siendo un punto de referencia para la escena gracias al enorme repertorio de artistas que pasó por allí. Desde Acru hasta Doly Flackko, pasando por Malandro e incluso con participaciones de Ana Milagros, Soui Uno, Frane y Nasir Catriel.

Otro proyecto que merece una mención especial es "JoMa". Su nombre surge de la unión entre "Jo", por el realizador audiovisual Jota De, y "Ma", por el productor Maxi Prieto. Ambos decidieron conformar un equipo de músicos que acompaña a distintos artistas durante estas sessions.

Como ellos mismos explican:

"En la actualidad, las producciones tienden a variar desde la más casera, fundada e iniciada en una casa con una computadora hasta el estudio con la tecnología más avanzada. Con JoMa, queremos unificar ese espectro con la banda en vivo que tanto poder tiene sobre un escenario."

La propuesta de "JoMa" consiste en utilizar instrumentos reales para reinterpretar canciones que el público ya conoce, otorgándoles una nueva identidad sin perder su esencia. Una experiencia donde lo analógico dialoga con lo contemporáneo y donde esos beats que hacen mover el cuello cobran una nueva vida gracias al trabajo de músicos en vivo.

La cantidad de espacios donde los artistas pueden expresarse continúa creciendo año tras año. Incluso los raperos comienzan a aparecer en propuestas que trascienden el circuito específico del género, como ocurre con las sesiones de "¡FA!", conducidas por Mex Urtizbera.

La plaza ya no es el único lugar donde vive el rap. Hoy los estudios, las sessions y los espacios de producción también forman parte de esa identidad, demostrando que el HipHop argentino encontró nuevas maneras de desarrollarse sin perder su esencia y consolidándose, cada vez más, como una expresión auténticamente propia.

tenemos la impresión de que
TODO ES POSIBLE

graficasmolar.com.ar
impresiones@graficasmolar.com.ar

molar
INDUSTRIA GRAFICA

Bto. de Miguel 280 - Junín (B)
(0236) 444 0768 236 4319069

FUERON CÉLEBRES LOS PERSONAJES DE DANTE QUINTERNO Y LINO PALACIO

Cuando “La Razón” se vendía como pan caliente en Junín

En los años 1960 y 1970, el diario fue cercano a los sectores militares, siendo uno de sus titulares históricos aquel del 22 de marzo de 1976: “Es Inminente el Final; Todo Está Dicho”, adelantando el golpe de Estado que se daría algunas horas más tarde.

ESCRIBE
Ismael A. Canaparo

“La Razón” fue un diario vespertino publicado en Buenos Aires. Fue fundado el 1º de marzo de 1905 por el periodista Emilio Morales. Tras su quiebra en 1990, fue reeditado por Editorial La Razón S.A. En 2000, el Grupo Clarín adquirió el 75% del paquete accionario. A partir de allí, se distribuyó gratis en medios de transportes como subtes y trenes de CABA. La última edición se publicó el 29 de diciembre de 2017.

A Junín llegaba, vía carretera, todas las tardes/noche. Se distribuía a decenas de canillitas locales desde una oficina ubicada en la esquina de General Paz, casi Leandro N. Alem. Era una hermosa costumbre utilizadas por los lectores juninenses, que duró muchos años, la de irse a casa con el diario debajo del brazo, luego del cafecito con amigos en los distintos bares de Sáenz Peña y alrededores.

El 22 de noviembre de 1963 el diario llegó a Junín pasadas las 22.30. Es que al mediodía de ese día una noticia llenaba de estupor: habían asesinado a John F. Kennedy, en la ciudad de Dallas. Pese a la hora avanzada, se llegó a vender casi 4.000 ejemplares.

Otra venta masiva se registró en 1966, con Racing ganando la primera Copa Intercontinental, ante el Celtic de Glasgow. Fueron tres partidos. La Academia cayó en Glasgow



FUE RECONOCIDO POR SU IMPORTANTE COBERTURA FOTOGRÁFICA Y POR PUBLICAR HISTÓRICAS TIRAS DE HISTORIETAS QUE MARCARON A VARIAS GENERACIONES DE LECTORES

por 1 a 0. Luego venció en el Cilindro por 2 a 1. Y en el desempate, jugado en el Centenario de Montevideo, el equipo albiceleste triunfó por 1 a 0,

con un recordado gol del “Chango” Cárdenas.

La proeza de Nicolino Locche en Japón, al obtener el título en la casa del campeón, Takeshi Fuji, desató otra ola de compradores de este singular diario vespertino, para alegría de los “canillas” juninenses. Fue el 12 de diciembre de 1968.

Muy pocos creían en Carlos Monzón cuando viajó a Roma el 7 de noviembre de 1970 para enfrentar por el título al campeón Nino Benvenuti, al que terminó noqueando. Otro día de gran venta: 3.000 ejemplares, que se repitió en la revancha ante el italiano, Montecarlo, el 9 de

mayo de 1971. El santafesino edificó su idolatría en 13 defensas victoriosas de su galardón.

En los aspectos políticos y sociales, otros hechos suscitaron la atención de los lectores locales: la detención en la Argentina de Adolf Eichmann y su posterior condena a muerte en Israel (1961). La muerte de Marilyn Monroe (1962). El hundimiento del “Ciudad de Asunción”, vapor de carrera, que se dirigía desde Montevideo a Buenos Aires, fue una de las más impresionantes tragedias registradas por estas latitudes: hubo más de 50 muertos (1963). Luther King, el líder negro, es galardonado con el premio “Nobel de la Paz”, en reconocimiento de sus acciones antibeligerantes (1964)

Neil Armstrong se convierte en el primer hombre que pisa la Luna, junto a Edwin Aldrin. La hazaña se concretó el 21 de julio de 1969.

Gracias al esfuerzo sobrehumano realizado por dos de los sobrevivientes del accidente de avión uruguayo, se puso salvar al resto de sus compañeros del infortunio. Se denominó “El milagro Navideño” (1972).

Durante la década del ‘30, la mañana se consideraba un espacio de lectura tranquila. El vértigo noticioso era entonces más intenso durante las tardes y “La Razón”, asociándose su ritmo al biorritmo general, salía con la quinta y luego con la sexta edición, articulando la aceleración y esa parcelación de la tirada en dos ediciones a la ansiedad noticiosa que creció con los años de la Segunda Guerra Mundial. Con el tiempo, “La Razón” superó al “Crítica” (que nunca se repuso de la muerte de su fundador, Natalio Botana, ocurrida en 1941, y que luego de un período siendo propiedad de la Editorial Haynes, desapareció en 1962) y se convirtió en el diario líder entre los vespertinos argentinos durante varias décadas.

Entre los años 1928 y 1934, Dante

EN DEFENSA DEL TRABAJO ARGENTINO Y LA INDUSTRIA NACIONAL

UNION OBRERA METALURGICA - Seccional Junín - Guido Spano 86 - Tel. (236) 4443831

Quintero trabajó en el periódico, dibujando las tiras "Pepe Torpedo" y "Julián de Montepío", terminando este último desplazado por su ahijado, "El indio Patoruzú" (quien más tarde pasaría a ser uno de los personajes clave de la historieta argentina). En tanto, Lino Palacio realizó innumerables tiras entre 1937 hasta su asesinato en 1984, destacando entrañables personajes como "Don Fulgencio", "Ramona" y "Avivato". Entre 1954 y 1981 alcanzó gran popularidad la historieta costumbrista "Lindor Covas". Por otro lado, el diario publicó

EN DICIEMBRE DE 2017 DEJÓ DE EDITAR SU VERSIÓN IMPRESA, CERRANDO UNA TRAYECTORIA DE MÁS DE 112 AÑOS EN EL PERIODISMO ARGENTINO

por décadas el cómic norteamericano "Blondie" (Lorenzo y Pepita) de Chic Young bajo el título de "Hogar, Dulce Hogar".

El histórico diario "La Razón", que cubrió los principales acontecimientos desde principios del Siglo XX, dijo adiós el 29 de diciembre de 2017.

En 1911, lo compró el periodista José A. Cortejarena, quien había ingresado en la redacción cuatro años antes. Con él, el diario adquirió un perfil moderno y ágil. Cortejarena murió a los 44 años, en julio de 1921. Su viuda, Helvecia Antonini, llamó a tres amigos de su marido para que dirigieran el diario: Ángel Sojo, Uladislao Padilla y Gaspar Cornille.

El gran salto del periódico fue en 1937, cuando Ricardo Peralta Ramos, esposo de una de las hijas de Cortejarena, pasó a ser su principal accionista y su director ejecutivo, mientras que el periodista Félix Laíño asumió la secretaría general de Redacción. Esta etapa es la que va a marcar un hito en la historia del periodismo argentino

Tras su quiebra en 1990, fue reeditado por Editorial La Razón S.A.

Ultima edición de La Razón



Por Luis Vinker

Hace exactamente 17 años y dos días, el diario La Razón -uno de los de mayor tradición en nuestro país- se incorporó al Grupo Clarín. Entre fines de aquel 2000 y los años inmediatos (a pesar de los momentos críticos que vivió nuestro país) la prensa gráfica recibió un vuelco: la tracción de los medios digitales. Y en el caso de los diarios gratuitos, a nivel mundial vivieron una expansión al dinamizar y extender la oferta. Era una modalidad que La Razón había adoptado desde tiempo antes, concentrando su distribución vespertina entre los pasajeros de los medios de transporte del área metropolitana: trenes y subtes.

Fundado en 1905, La Razón atravesó y reflejó todos los sucesos históricos y la evolución social, política y económica argentina. Disfrutó de sus momentos de expansión y también sufrió sus caídas, cambios de propiedad, distintas líneas editoriales, hasta su reconversión en gratuito. Aquella incorporación a Clarín se dio como posibilidad de renovar su vigencia y abrirse a un nuevo universo de lectores, especialmente los más jóvenes. A diferencia de otras modalidades de diarios gratuitos, se hizo una fuerte inversión y apuesta a la calidad editorial. Como diario vespertino y gratuito en ese período, La Razón ofreció coberturas inmediatas y amplias en acontecimientos como los atentados a las Torres Gemelas (una edición especial de 300 mil ejemplares en aquel momento) o los sucesos de Puente Avellaneda (junio de 2002, con las primeras y exclusivas imágenes). En 2008, La Razón se convirtió en matutino, aumentando su atractivo para anunciantes y lectores de la Ciudad de Buenos Aires. Se hizo hincapié en la cobertura de los fenómenos urbanos, el Entretenimiento, la Cultura y el Deporte. La Razón contó con una amplia oferta de suplementos fijos -que abarcan el Turismo, los Autos, la Ecología, la Agenda Cultural de la Ciudad, Guía de Espectáculos, entre otros- además de los dedicados a sucesos fijos, que iban desde la Feria del



Libro, los Juegos Olímpicos y los Mundiales de Fútbol hasta hitos políticos como el 17 de Octubre. Editores y redactores que hicieron sus primeras experiencias periodísticas en La Razón construyeron ese perfil urbano, dinámico e innovador, y muchos de ellos son hoy destacados periodistas de nuestros medios. Otros, destacan en el campo de la literatura. La presencia de columnistas como Casero y Gillespi acentuaron aquel perfil, acompañados además por una renovación constante del diseño. Pero los tiempos han cambiado. Aceleradamente, en la industria de la prensa gráfica. Aquel vigor e innovación que representaron los gratuitos hasta el período 2005/2006 se fue eclipsando, principalmente en Europa y Estados Unidos. El acercamiento de las nuevas generaciones a la información hoy se da, a ritmo vertiginoso, a través de otros accesos y formatos como los dispositivos móviles. Es una transformación de la industria ante la cual ni los mayores expertos pueden anunciar un horizonte preciso. En ese marco, La Razón llega hoy a su última edición. Es el momento para un agradecimiento -intenso, emocional y profundo- hacia sus editores y equipos periodísticos, sus ejecutivos, sus equipos comerciales, administrativos y de distribución, hacia los anunciantes y entidades que cimentaron su crecimiento y su permanencia. Esta obra permanecerá, más allá de la obligación y la tristeza de este momento.

vos segmentos de anunciantes, "La Razón" se incorporó al Grupo Clarín. Concentraba su distribución vespertina y masiva entre los pasajeros de los medios de transporte del área metropolitana, principalmente trenes y subtes, y en la red de autopistas urbanas.

En 2008 se convirtió en matutino, lo que incrementó su atractivo en anunciantes y lectores de la ciudad de Buenos Aires. Se priorizó la cobertura de la temática de la Ciudad en todos los niveles y actividades, junto al Entretenimiento, la Cultura y el Deporte. "La Razón" también contó con una amplia oferta de suplementos fijos (Agenda Cultural de la Ciudad, Guía de Espectáculos, Turismo, Ecología y Suplemento Exterior, entre ellos) y otros dedicados a acontecimientos como la Feria del Libro, Juegos Olímpicos o los Campeonatos Mundiales de Fútbol. Sus equipos periodísticos le dieron aquel perfil urbano e innovador. También se contó con columnistas del mismo perfil como Casero y Gillespi.

"Ahora, con los cambios tecnológicos y su visible impacto en la industria de la prensa gráfica a nivel mundial, los diarios gratuitos perdieron aquel impulso y sus posibilidades de expansión", explica el Grupo Clarín. "Las nuevas generaciones de lectores acceden a la información a través de múltiples formatos, como los dispositivos móviles. Por eso, el formato del diario de distribución gratuita, no mantiene aquel vigor y se decidió discontinuar "La Razón", señala.

En 2000 fue adquirido (75%) por el Grupo Clarín y se distribuye gratuitamente en varios medios de transporte, principalmente en los subtes y trenes de Buenos Aires.

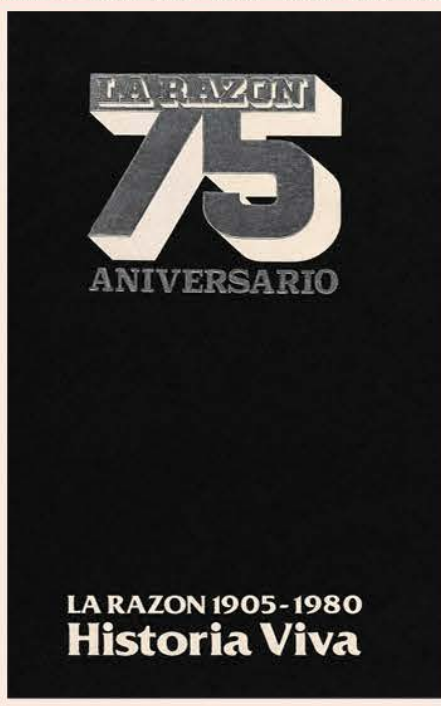
Pasó por distintos cambios de propiedad y líneas editoriales, hasta que su nueva modalidad permitió su renovación y convertirse -dentro de la modalidad de los gratuitos, con un fuerte incentivo a la calidad editorial- en un referente entre los diarios de esas características.

Por su horario vespertino, tuvo la posibilidad de coberturas amplias e inmediatas en grandes acontecimientos, como los atentados a las Torres Gemelas, con una edición exclusiva de 300.000 ejemplares.

En diciembre de 2000, cuando los

gratuitos se instalaban como medios innovadores en la prensa gráfica, con su atractivo para el universo de lectores más jóvenes y para nue-

EL FESTEJO POR SU 75º ANIVERSARIO



Cuando "La Razón" alcanzó sus 75 años de vida (1905-1980), editó un libro que se distribuyó gratis con el diario del 1º de marzo del '80. La publicación fue un verdadero problema de traslado para los canillitas juninenses, ya que tenía un peso considerable, teniendo en cuenta sus 418 páginas. Luego de explicar en diez hojas, su nacimiento y mostrar sus instalaciones, además del criterio periodístico utilizado hasta entonces, el libro fue dando detalles de las noticias más importantes (en textos y fotos) ocurridas en la Argentina y el mundo, entre 1905 y 1980. Un esfuerzo mayúsculo y una gran enciclopedia para las nuevas generaciones de periodistas.

EXCLUSIVO PISCINAS

Precio directo de fábrica

Hipoclorito de sodio

\$2.999 x 5lt

Atención **REVENDEDORES**
Válido en Junín

PQN

PEHUAJÓ

¡Felices 35 años, Jardín Maternal Rayito de Sol!

Hoy celebramos un nuevo aniversario de una institución que, desde hace 35 años, acompaña con amor, compromiso y dedicación el crecimiento de tantas niñas y niños de nuestra comunidad.

La jornada se vivió con mucha alegría en un recreativo abierto a las familias y a toda la comunidad, donde grandes y chicos compartieron un hermoso des-

file musical recorriendo distintos géneros que llenaron de color, ritmo y sonrisas este día tan especial.

Gracias a quienes forman parte de la historia del Jardín Maternal Rayito de Sol: docentes, auxiliares, familias y, especialmente, a cada niño y niña que llena de vida este espacio tan querido.



¡El Hogar de Ancianos "Arnaldo Inchauspe" cumplió 59 años!



Ayer se vivió un tarde mágica y llena de pura alegría. Hubo de todo para pasarla genial:

- Chocolate caliente y tortas deliciosas.
- Música para cantar y bailar.
- Juegos recreativos y muchas risas.

Nada de esto hubiera sido posible sin la hermosa compañía de

los abuelos, sus familiares, amigos y el equipazo de profesionales que cuida de ellos con tanto amor.

¡Por muchos años más compartiendo momentos inolvidables!



MUNICIPALIDAD DE PEHUAJÓ



PEHUAJÓ AVANZA

en la conectividad de las localidades

Durante la Gestión de Pablo Javier Zurro se pavimentaron más de 400 cuadras.



Gestión
Pablo Javier **ZURRO**
INTENDENTE



La Infartonea: ¿Sufre el corazón con los partidos de la selección?
Pág. 32

SEMANTARIO DEPORTIVO



Fútbol y negocios: El Mundial que AFA ya ganó.
Pág. 31

FÚTBOL



Las medidas de la FIFA llegan al fútbol argentino

A través de un boletín, la AFA oficializó que aplicará nuevas reglamentaciones en todas las categorías a partir de la temporada 2026/27.

Pág.33

CIFRAS

1

Nick Fox, vicepresidente sénior de Conocimiento e Información de Google, aseguró que Google Search alcanzó su mayor nivel de uso "en la historia" justo después de que Argentina marcara el gol del triunfo en el partido contra Egipto en los octavos de final del Mundial 2026.

"¡Google Search rompió todos los récords de uso anteriores y registró su mayor uso en la historia justo después de que Argentina marcara su gol ganador en el partido de ayer! Genial ver la emoción global por la Copa del Mundo... ¡no puedo esperar por las semifinales y la final!", escribió.

Ese fenómeno también se explica por la posición dominante que mantiene Google como buscador a nivel mundial. Según Statcounter Global Stats, entre junio de 2025 y junio de 2026 Google elevó su cuota de mercado del 89,5% al 91,25%, consolidando aún más su liderazgo frente a otros motores de búsqueda como Bing, Yahoo!, Yandex y DuckDuckGo. En dispositivos móviles el dominio es todavía mayor, con una participación superior al 96%.



LIGA DEPORTIVA DEL OESTE



Alberdi 237, Junín, Bs. As, Argentina Tel. 0236 442-1554 | 463-1554 · contacto@ligadeloeste.com.ar

ENFOQUE

La línea roja

La UEFA emitió un comunicado luego de la decisión de la FIFA de anularle la tarjeta roja al jugador estadounidense Folarin Balogun y advirtió que "se cruzó una línea roja".

La FIFA quedó en el ojo de la tormenta por esta gran polémica, ya que decidió anularle a Balogun la tarjeta roja que recibió en el partido ante Bosnia y Herzegovina, correspondiente a los 16avos de final.

De esta manera, el delantero que ya hizo tres goles en lo que va de este Mundial podrá decir presente en el enfrentamiento clave ante Bélgica, en busca de un lugar entre los ocho mejores del torneo.

El DT de Bélgica explotó contra FIFA por el indulto a Balogun: "No sabía que era el día de los inocentes"

El comunicado completo de la UEFA expresó que "la decisión



de suspender durante un período de prueba de un año la aplicación de la suspensión automática de un partido tras la tarjeta roja mostrada al jugador Folarin Balogun cruzó una línea roja".

"El fútbol, como cualquier otro deporte, se basa en reglas que son la base de una competencia justa, honesta y transparente. A veces las reglas están abiertas a la interpretación. En este caso no. Una sus-

pensión automática mínima de un partido tras una tarjeta roja no es una opción discrecional y no requiere que se adopte la decisión de un organismo competente. Es un principio incorporado en el reglamento, que no puede estar sujeto a excepciones, y mucho menos en medio de un torneo en el que varios otros jugadores han estado en la misma situación y han cumplido regularmente su suspensión".

"Cuando sus guardianes ya no

"CUANDO SUS GUARDIANES YA NO GARANTIZAN LA CERTEZA DE LAS REGLAS, LA INTEGRIDAD DEL JUEGO ESTÁ EN JUEGO Y LA CREDIBILIDAD DE UNA COMPETICIÓN SE VE SOCAVADA".

garantizan la certeza de las reglas, la integridad del juego está en juego y la credibilidad de una competición se ve socavada. Asimismo, esta decisión crea un precedente en el torneo en curso, donde situaciones similares ahora requerirán un trato igualitario, en detrimento de la competición".

"El fútbol es el deporte más querido en el mundo porque es un juego hermoso y se confía en él porque se juega en todas partes con las mismas leyes. Un torneo nunca es algo puramente independiente y, si el torneo en cuestión es la Copa del Mundo, tiene el poder de generar consecuencias positivas o negativas en el juego en su conjunto. Expresamos nuestra incredulidad

ante una decisión sin precedentes, incomprensible e injustificable".

La FIFA dejó en suspenso la sanción al delantero estadounidense amparándose en el Artículo 27 de su Código Disciplinario, que permite aplicar un "periodo de prueba" de un año para el cumplimiento del castigo.

Tras recibir una tarjeta roja por un pisotón involuntario, el delantero debía perderse los octavos de final ante Bélgica. Sin embargo, la FIFA decidió que la sanción no se ejecutará de forma inmediata a menos que el jugador cometa una falta similar en los próximos 12 meses.

SUETOS DEPORTIVOS

• La economía también lo sufrió

Cada partido de la Selección argentina en el Mundial 2026 deja un rastro que va más allá del resultado deportivo. Mientras millones de personas dejan de lado sus tareas habituales para mirar televisión, el sistema eléctrico nacional lo refleja con una precisión que se repite partido tras partido: la demanda se desploma. El cruce ante Egipto volvió a mostrar hasta qué punto el fútbol puede modificar el funcionamiento cotidiano del país.

Así lo reflejaron los sistemas de demanda en tiempo real del Sistema Argentino de Interconexión (SADI), que administra la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico (Cammesa) que reflejaron una caída del 30% durante el desarrollo del juego, un porcentaje mayor al que Cammesa había estimado previamente. El punto más bajo se registró a las 15.05, con 18.778 MWh, justo cuando el árbitro marcó el final del partido y comenzaron los festejos por el triunfo. Recién a partir de ese momento la demanda inició un proceso de recuperación sostenido, en la medida en que la actividad normal del país se fue restableciendo.



Tu ropa, impecable.

NEGOCIOS EN EEUU

El Mundial que la AFA ya ganó

En pleno mundial, la Asociación del Fútbol Argentino disputa otro torneo. Detrás de esa movida aparece Leandro Petersen, Director Comercial y de Marketing de la AFA, quien transformó a la entidad que rige los destinos del fútbol argentino en una de las marcas deportivas con mayor crecimiento internacional y convirtió al Mundial 2026 en una plataforma global de negocios.

Si hace algunos años la AFA dependía casi exclusivamente de los derechos de televisión, hoy más del cincuenta por ciento de sus ingresos provienen del área comercial y de marketing, resultado de un proceso de profesionalización e internacionalización liderado por Petersen. La estrategia posicionó a la selección argentina como una marca global capaz de competir comercialmente con las organizaciones deportivas más importantes del mundo.

Desde el comienzo de la Copa del Mundo, Petersen encabezó una intensa agenda de reuniones y presentaciones comerciales en Miami, Kansas City y Dallas, donde la AFA aprovechó cada partido de la Selección para generar nuevas oportunidades de negocios, fortalecer vínculos con empresas internacionales y continuar expandiendo su presencia en el mercado estadounidense.

Como resultado de ese trabajo, durante el certamen que se disputa en Estados Unidos, Mé-



xico y Canadá, la AFA presentó seis nuevos partners internacionales: Kalshi, Migu, Double Eagle, Winna, LBank y Airbnb, consolidando una estrategia que combina tecnología, innovación, entretenimiento, plataformas digitales, servicios financieros y hospitalidad.

En las últimas horas, se realizó en Miami el anuncio de la llegada de Airbnb como Global Partner, una alianza que potencia el acuerdo estratégico que la compañía mantiene con la FIFA. El objetivo de Airbnb es capitalizar aún más su sponsorship global utilizando la imagen de los actuales campeones del mundo para desarrollar experiencias y activaciones dirigidas a millones

de fanáticos durante el Mundial. La presentación se realizó en el nuevo AFA Community Center de North Bay Village y contó con

LA AFA SUMÓ SEIS NUEVOS SPONSORS INTERNACIONALES DURANTE LA COPA DEL MUNDO.

la presencia de Eduardo Solís, Partnerships Lead de Airbnb.

Dentro de esa agenda en Miami el día previo también sobresalió el Partido de Pádel de las Leyendas, una innovadora activación que reunió deporte, entretenimiento y negocios. Del encuentro participaron reconocidas figuras del fútbol argenti-

no como Carlos Tevez, Esteban Cambiasso, Javier Saviola, Diego Perotti, Germán Denis, Leandro Cufre y Javier Pastore, quienes compartieron la jornada junto a empresarios, ejecutivos y representantes de las marcas patrocinadoras. La propuesta combinó hospitalidad, networking y deporte, fortaleciendo el vínculo entre la AFA y sus socios estratégicos.

La agenda comercial también incluyó reuniones con compañías de distintos sectores y acercamientos con otras organizaciones deportivas de Estados Unidos, buscando generar alianzas que trasciendan el fútbol y posicionen a la AFA dentro del ecosistema del deporte y el entretenimiento norteamericano.

La visión de Petersen consiste en que la AFA no dependa únicamente de los resultados deportivos. El objetivo es construir una plataforma global de negocios capaz de generar oportunidades durante todo el año, apoyándose en el prestigio de la selección argentina, la pasión de sus hinchas y una estrategia comercial de largo plazo.

Mientras la pelota rueda en el mundial, la AFA ya ganó otro campeonato. Es el Mundial del marketing, donde los goles se traducen en nuevos sponsors, alianzas internacionales, inversiones y proyectos que fortalecen a una marca que hoy es referencia en la industria del deporte a nivel mundial.

soeaja
● ● ● ● ● JUNIN

Sindicato de Obreros y Empleados Aceiteros de Junín

Francia 396

soeajunin@gmail.com

El corazón y los partidos de la Selección

Los partidos de la Selección Argentina en esta Copa del Mundo 2026 son para el infarto, aunque los cardiólogos dicen que no es para tanto. ¿Sufre el corazón?

Al margen de lo que ocurra y el destino final de la Scaloneta en el Mundial, los recientes partidos eliminatorios de la Selección Argentina en este Mundial 2026 pusieron a prueba los nervios de millones de hinchas en todo el país.

La remontada épica y agónica ante Egipto, el sufrimiento frente a Cabo Verde, hizo que más de uno sintiera el corazón acelerado, una opresión en el pecho o esa clásica sensación de “no poder respirar” durante un penal o una jugada decisiva.

Aunque la frase “es para el infarto” se repite en cada encuentro de la Scaloneta, la buena noticia es que, para la mayoría de las personas con un corazón sano, esas sensaciones forman parte de una respuesta completamente normal del organismo.

“El cerebro interpreta el partido como una situación de estrés muy intensa. Entonces se libera adrenalina y se activa el sistema nervioso, lo que hace que el corazón lata más rápido, aumente un poco la presión arterial y aparezcan esas palpitaciones o cosquilleos que muchos sienten durante un gol o un penal”, explicó el médico residente de Cardiología Mauro Besada (M.P. 121077), miembro red hospitalaria de la Provincia de Buenos Aires.

Según el especialista, esa reacción no implica que exista un problema cardíaco. “Es una respuesta física lógica que debería desaparecer una



vez que termina el momento de tensión. No significa que el corazón esté enfermo, sino que está respondiendo a una situación emocional muy intensa”.

EL CONSEJO DE LOS CARDIÓLOGOS ES DISFRUTAR DEL FÚTBOL, PERO EVITANDO SUMAR RIESGOS A LOS PARTIDOS DE LA SELECCIÓN QUE NOS HACE LATIR MÁS FUERTE EL CORAZÓN.

No obstante, la situación cambia en personas con antecedentes cardiovasculares o factores de riesgo como hipertensión, diabetes, enfer-

medad coronaria o infartos previos. En esos casos, el pico de adrenalina generado por un partido de alta tensión puede actuar como un desencadenante de eventos cardíacos. Detectaron que durante los partidos de la selección alemana las urgencias cardiovasculares fueron aproximadamente 2,7 veces más frecuentes que en los períodos en los que el equipo no jugaba.

“Fue un trabajo con más de cuatro mil personas y mostró el impacto que pueden tener este tipo de acontecimientos en pacientes que ya presentan factores de riesgo”, explicó.

Después de varios partidos cargados de dramatismo, muchos hinchas se preguntan si ese estrés repetido puede dejar secuelas.

La respuesta, en personas sanas, es tranquilizadora. “Cuando termina

el evento que genera el estrés, el organismo vuelve a la normalidad. La frecuencia cardíaca desciende y la presión arterial también. Este tipo de situaciones de corta duración no dañan el corazón ni lo fortalecen”, indicó el cardiólogo.

Otra escena típica de cada partido de la Selección combina nervios con asado, bebidas alcohólicas y cigarrillos. ¿Es una buena idea? Para Besada, no hace falta mirar los encuentros “con agua y galletitas sin sal”, pero sí evitar los excesos. “El alcohol y

el cigarrillo favorecen el aumento de la presión arterial y las comidas muy abundantes representan una carga extra para el organismo. En personas sanas eso generalmente no genera inconvenientes, pero en quienes tienen hipertensión, diabetes o enfermedades cardíacas previas, esa combinación con el estrés del partido puede aumentar el riesgo”, advirtió.

Mientras la Selección siga avanzando en el Mundial, el corazón de millones de argentinos seguramente volverá a acelerarse. Y aunque los cardiólogos llevan tranquilidad para quienes no tienen patologías, el consejo sigue siendo el mismo: disfrutar del fútbol, pero sin sumar riesgos innecesarios a un partido que, por sí solo, ya hace latir más fuerte.

Alvear 1596 **Alvear 1596** **2364 561214**

37 AUTO MULTIMARCA

ALVEAR 1596 **236 456-1214** **6000 Junín (B)**

NOVEDADES

Las medidas de la FIFA llegan al fútbol argentino

A través de un boletín, la AFA oficializó que aplicará nuevas reglamentaciones en todas las categorías a partir de la temporada 2026/27.

La Asociación del Fútbol Argentino (AFA) anunció que aplicará las nuevas medidas del Mundial 2026 en los torneos de todas las categorías del fútbol argentino a partir de la temporada 2026/27. Lo oficializó a través de una publicación del Boletín de Resoluciones.

Según explicó la AFA, se realizarán modificaciones en las reglas de juego "en la fecha que inicie o continúe cada uno de los torneos de AFA". Para la Liga Profesional será a partir de la primera fecha en la semana del 23 de julio; en tanto para las categorías restantes (Primera Nacional, Primera División B, Primera División C, Promocional Amateur, Torneos de Reservas, Juveniles e Infantiles, Fútbol Femenino y partidos que se postergaron y se jueguen a partir de esta fecha), será a partir de la semana del 30 de julio.

Además, la Dirección Nacional de Arbitraje planificó "una Jornada de Capacitación para Capitanes y Directores Técnicos, a llevarse a cabo los días 13 y 14 de julio de 2026", previo a la implementación de las respectivas modificaciones.

Cuáles son las nuevas medidas que se implementarán en el fútbol argentino

Las nuevas reglamentaciones tienen por objetivo reducir las interrupciones en los partidos y las pérdidas de tiempo.

Se sumarán a la acción implementada para los arqueros, quienes tienen ocho segundos para controlar la pelota.

• Saques de banda y de meta:



se aplicará un cronómetro de cinco segundos. Si demora más de este tiempo, el árbitro puede sancionar late-

SAQUES LATERALES Y DE ARCO CON TIEMPO, LEY PRESTIANNI Y NUEVO PROTOCOLO VAR, ALGUNOS DE LOS CAMBIOS QUE SE VERÁN EN ESTE PRÓXIMO TORNEO CLAUSURA, SEGÚN LO ANUNCIÓ LA AFA.

ral para el equipo contrario o un tiro de esquina en caso de la demora del arquero.

• Cambios: el jugador sustituido tendrá diez segundos para retirarse del campo. Si pasa más tiempo, su reemplazo ingresará al campo después de al menos un minuto.

• Lesiones: cuando un futbolista requiera atención médica deberá salir del terreno y permanecer fuera por un minuto, excepto si la lesión fue provocada por una falta sancionada con tarjeta.

• Protocolo del VAR: podrá intervenir en segundas amarillas, confusión de identidad o tiros de esquina que fueron concedidos de

manera incorrecta.

• La "ley Prestianni": los futbolistas que se tapen la boca para evitar detectar comentarios inapropiados, insultos o lenguaje humillante. Según el Boletín N.º 6914, la Primera División comenzará a aplicarlas desde la primera fecha de la semana del 23 de julio, mientras que la Primera Nacional, la Primera B, la Primera C, la Promocional Amateur, los torneos de Reserva, Juveniles e Infantiles y el fútbol femenino

lo harán desde la semana del 30 de julio. También regirán para los partidos postergados que se disputen después de esas fechas.

Como paso previo a la implementación, la Dirección Nacional de Arbitraje organizará una jornada de capacitación para capitanes y directores técnicos los días 13 y 14 de julio, con el objetivo de explicar las nuevas reglas antes de su entrada en vigencia en las competencias organizadas por la AFA.

RICA
la casona

RESERVADA

NUESTROS HORARIOS:
VIERNES Y SÁBADOS: DESDE LAS 20 HS
DOMINGOS: DESDE LAS 12 HS

CONTRATAPA

“Primero que nada, mírenlo llorar, y lo que significa, cuánto significa para él y su equipo. Nos recuerda que es humano, porque erró algunos penales. Y luego nos vuelve a recordar que no es humano”.

Thierry Henry, ex futbolista al hablar de Messi.



Extienden el reempadronamiento de clubes de barrio para mantener subsidios

El Gobierno extendió el plazo para que los clubes de barrio y de pueblo completen su proceso de reempadronamiento en el régimen de subsidios a la energía, mediante la Disposición 6/2026 publicada este miércoles en el Boletín Oficial.

Con esta medida, implementada por la Subsecretaría de Eficiencia e Información Energética, las entidades que ya gozan del beneficio tendrán tiempo hasta el 31 de diciembre de 2026 para revalidar su situación y asegurar su permanencia en el sistema.

La decisión surge tras evaluar que el tiempo otorgado originalmente resultó insuficiente para que la totalidad de los clubes inscriptos pudiera completar el trámite. Cabe recordar que el proceso se inició en septiembre de 2025 con un plazo inicial de 90 días, el cual ya había sido prorrogado previamente a principios de este año.

Desde la Subsecretaría de Eficiencia e Información Energética explicaron que esta extensión busca garantizar que ninguna institución quede excluida por cuestiones meramente administrativas.

En este sentido, en el texto oficial indicaron que la prórroga se da “a fin de garantizar la correcta implementación del régimen vigente y asegurar la permanencia de todas las instituciones beneficiarias que cumplan con las condiciones exigidas por la normativa vigente”.

El objetivo central es permitir un análisis integral de las solicitudes, verificar el cumplimiento de los requisitos de la Ley 27.098 y atender posibles observaciones técnicas sin que el vencimiento de los plazos afecte la continuidad del beneficio.

Para mantener el acceso a la tarifa social básica, las instituciones deben realizar la solicitud exclusivamente a



través de la plataforma de Trámites a Distancia (TAD).

Condiciones de esta prórroga:

Aplica únicamente a la revalidación: es para entidades que ya eran beneficiarias y necesitan reempadronarse.

No modifica requisitos: las condiciones de fondo para acceder al régimen de la Ley 27.098 se mantienen sin cambios.

- Nuevos clubes: aquellas instituciones que deseen ingresar al régimen por primera vez continúan con su trámite habitual, el cual no está alcanzado por este cronograma de prórroga.

- Requisitos a cumplir por los clubes de barrio para mantener los subsidios de luz y gas

- Tener personería jurídica vigente y domicilio legal en la República Argentina.

- Existir hace más de 3 años desde su constitución formal.

- Tener una cantidad mínima

de 50 socios y una máxima de 2.000 socios al momento de la inscripción.

- No realizar actividades deportivas profesionales.

- Deben encontrarse incluidas en el “Registro de Beneficiarios- Clu-

bes de Barrio Res. SE 992/21.

- No podrán volver a acceder a los subsidios si la matrícula del club no está abierta a la comunidad. Ni si se desarrollan actividades deportivas que requieren un alto poder adquisitivo.

Efemérides

Un 11 de julio, pero de 1930, a días del debut de la Selección Argentina en el Mundial de Uruguay, Carlos Gardel, "El Zorzal Criollo", visitó la concentración del plantel nacional, que se encontraba en La Barra de Santa Lucía, en Montevideo. Acompañado de sus guitarristas, la intención del notable cantautor fue apoyar al equipo, que 96 horas más tarde debutaría frente a Francia (sería triunfo por 1 a 0, con un gol de Monti).



GENOVESSE

NEUMATICOS Y SERVICIOS

**ALINEACION - TREN DELANTERO
SUSPENSION - BALANCEO - RECAMBIOS**

**Neumáticos
2364 663908
Tren Delantero
2364 568619**

LA IMAGEN EN RED-ADA



No + femicidios

Cientos de vecinos marcharon este jueves por las calles de la ciudad para exigir justicia por Mercedes Errapán, la mujer asesinada por el padrino de su hija.

La convocatoria, realizada bajo la consigna "Marchamos para exigir justicia por Mercedes Errapán", reunió a decenas de personas que expresaron su dolor e indignación por el crimen de la mujer de 32 años, quien cursaba un embarazo al momento de ser asesinada en su vivienda. Durante la concentración hubo intervenciones, lectura de un documento y un pedido para que el caso sea investigado con la mayor celeridad y se garantice el acompañamiento a la familia de la víctima.

HORÓSCOPO - Prof. Heety Halva



ARIES:
Números de la suerte 45 - 845. Nacidos entre el 20 de marzo y el 19 de abril. Es una muy buena semana para todos los nacidos bajo el signo. Anímicamente estarán fuertes y con mucho optimismo, eso los impulsará a que intenten realizar sus proyectos más deseados y como tienen los astros a su favor, probablemente el éxito los acompañará.

TAURO:
Números de la suerte: 97 - 097. Nacidos entre el 20 de abril y el 20 de mayo. Semana para encontrar una solución para esos problemas que los atormentan desde hace algún tiempo, esos problemas por los cuales han pasado noches enteras sin dormir. Los astros los favorecen y les harán el camino más sencillo pero son ustedes quienes tienen que poner de su parte y realizar acciones para resolver las dificultades.

GÉMINIS:
Números de la suerte: 16 - 916. Nacidos entre el 21 de mayo y el 20 de junio. Los que ya están en pareja podrán ver con mayor claridad si la persona que los acompaña es la correcta para compartir el presente y el futuro. Lo que más les molesta son los continuos comentarios negativos y descalificadores que realiza él o ella con respecto a ustedes.

CÁNCER:
Números de la suerte: 38 - 138. Nacidos entre el 21 de junio y el 21 de julio. Es un excelente momento para reflexionar y tomar determinaciones. Estar conectados con ustedes mismos les permitirá establecer con claridad cuáles son las cosas o quiénes son las personas que ya no son necesarias ni saludables para su vida. No dejen que la culpa los atrape, lo hecho, hecho está.

LEO:
Números de la suerte: 90 - 390. Nacidos entre el 22 de julio y el 22 de agosto. Los que están

en pareja deben evitar las recriminaciones y las discusiones por nimiedades. Será una semana en la que estarán exigentes pero a la vez no sabrán muy bien qué es lo que quieren. La pareja les demostrará un gran amor y una gran tolerancia durante los próximos siete días pero es recomendable no abusar de su paciencia.

VIRGO:
Números de la suerte: 31- 431. Nacidos entre el 23 de agosto y el 22 de septiembre. Has logrado atravesar la crisis y esta semana disfrutarán de muchos encuentros agradables y de noches de mucha pasión. Están viviendo el amor a través de una ilusión. Están muy enamorados de alguien que puede ser una persona con autoridad en el ámbito laboral. No se atreven a confesar al hombre amado sus sentimientos y no saben si son correspondidas.

LIBRA:
Números de la suerte: 93 - 693. Nacidos entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre. A partir del lunes, amigos cercanos comenzarán a atormentarnos con rumores de supuestas infidelidades de sus parejas. Ustedes serán quienes deberán decidir si los escuchan o no. Si aman y confían en sus parejas no se dejen manipular por personas que los envidian y que lo único que pretenden es destruir su hermosa relación.

ESCORPIO:
Números de la suerte: 59 - 259. Nacidos entre el 23 de octubre y el 21 de noviembre. No deben desesperar porque esta semana conocerán a la persona que tiene el poder necesario para acabar definitivamente con aquel malestar. Si necesitaban la firma de alguien, una autorización o un préstamo de dinero, tranquilos porque la persona correcta aparecerá en los próximos días.

SAGITARIO:
Números de la suerte: 46 - 946. Nacidos

entre el 22 de noviembre y el 20 de diciembre. Será un comienzo de semana difícil para los nacidos bajo el signo de sagitario. Han pasado días de mucha tensión, hasta ahora habían logrado contenerse pero es muy probable que todos esos nervios acumulados exploten en el transcurso de esta semana. El humor demasiado colérico y exaltado les traerá inconvenientes en todas sus relaciones.

CAPRICORNIO:
Números de la suerte: 30 - 330. Nacidos entre el 21 de diciembre y el 19 de enero. Alguna persona o algún acontecimiento les abrirá los ojos para que puedan ver con claridad que aquella persona que les ha provocado tanto sufrimiento no vale la pena. En esta semana la verdad saldrá a la luz, sin embargo no es conveniente que peleen o discutan.

ACUARIO:
Números de la suerte: 68 - 268. Nacidos entre el 20 de enero y el 21 de febrero. Es una semana mágica en el ámbito sentimental para todos los solteros del signo de Acuario. Los hombres y mujeres que están solos tienen grandes posibilidades de encontrar al amor de sus vidas. Este encuentro no será forzado o planeado, más bien conocerán a alguien de forma accidental. Estén atentos a todas las personas nuevas que conozcan esta semana.

PISCIS:
Números de la suerte: 52 - 552. Nacidos entre el 22 de febrero y el 19 de marzo. Semana plena en lo que se refiere a la parte física para la gente de Piscis. Se sentirán plétóricos de energía y con muchas ganas de hacer actividad física y aprender nuevos deportes. Con este exceso de energía les será más fácil finalizar aquellos asuntos que tenían pendientes. Es una buena semana para enfrentar aquellas actividades o compromisos que más les cuesten.



Una recorrida por la historia, atravesando siglos, continentes y civilizaciones en busca de los orígenes más remotos de las palabras que empleamos en nuestra vida cotidiana.

RABINO. Líder religioso y espiritual de la tradición judía. Los rabinos desempeñan un papel importante en la vida comunitaria y en la toma de decisiones de las comunidades judías. En esta tradición, hay rabinos reformistas, conservadores, renovadores y ortodoxos, pero todos coinciden en la responsabilidad de guiar a su comunidad y mantener vivas las tradiciones judías.

La calidad de rabino se obtiene al ser ordenado por otro rabino, en una ceremonia llamada semikha, tras haber estudiado la historia del judaísmo y textos religiosos como el Talmud.

La palabra proviene del hebreo rabbi 'mi líder', 'mi guía', 'mi maestro'; se trata de un compuesto formado por la palabra rabi 'maestro', con el sufijo -i, equivalente al posesivo mi.

EL MEDIEVALISMO DEL DÍA "Madio"

Del latín māiūs.
m. Mayo.

Facta carta in Era MLXXXI in mense madio XI Kalendas iunii die II feria anno VIII regnante me dei gratia Ranimiro rege in aragone. Carta de donación. (1081, Corde).

EL LATÍN DE LA SEMANA "Sic semper tyrannis"

Así les ocurre siempre a los tiranos. Lema del estado norteamericano de Virginia.



Subite ahora Tasa 0%

EN HASTA 18 MESES





Alra sur



Ruta 7 km. 259, Junín

02364 71-4411

  alrasur.junin