



★
Junín

Semana del
26 de Septiembre
al 2 de Octubre
de 2026

Precio \$16.990

Año 11
Número 533

Edición de
36 páginas

EMPLEADOS DE COMERCIO

Melo: "Los
trabajadores han
perdido poder
adquisitivo"

Págs. 10/11/12



OBRA PÚBLICA CERO

El Gobierno
borra las obras:
Junín
recibirá un solo
proyecto en
2027



Págs. 14/15/16



SEMANARIO

PERIODISMO DE LARGO ALIENTO

EDITORIAL

Hablemos de
administradores



Pág. 03

BIOCULTURAL

El Carpincho:
restaurar lo
que todavía
se sigue
contaminando

Págs. 20/21

SEMANAGRO

Agrotóxicos:
¿De qué trata
el proyecto
SPRINT?



Págs. 18/19

CRISIS LOCAL



El poder abraza, el comercio paga

La apertura del nuevo paseo en el predio de la nueva terminal volvió a tensar la relación entre el Municipio y una parte de la dirigencia mercantil. Mientras comerciantes e industriales soportan caída de ventas, cierres y presión tributaria, observan que el Ejecutivo promociona emprendimientos vinculados a capitales foráneos.

Págs. 4,5,6,7 y 8



Subite ahora
Tasa 0%
EN HASTA 18 MESES

Alra sur 
Ruta 7 km. 259, Junín
02364 71-4411

Sumario

Año 11 - Número "533"



El poder abraza, el comercio paga

La apertura del nuevo paseo en el predio de la nueva terminal volvió a tensar la relación entre el Municipio y una parte de la dirigencia mercantil. Mientras comerciantes e industriales soportan caída de ventas, cierres y presión tributaria, observan que el Ejecutivo promociona emprendimientos vinculados a capitales de afuera.

Págs. 4,5,6 y 7

24

Lisa, la app que anoticia

Desarrollada por ingenieros cordobeses, la plataforma sintetiza toda la actualidad nacional en un audio a la carta de diez minutos de manera gratuita.

22/23

Romper el aislamiento

El derrumbe del tren y la falta de transporte profundizan la brecha rural con las ciudades cabeceras.

26/27

Créditos académicos

La llave que pretende abrir las puertas de una de las transformaciones más significativas de los últimos años en materia de evaluación y reconocimiento de trayectos formativos.



EDITORIAL

Hablemos de administradores



10/11/12

"Los trabajadores han perdido poder Adquisitivo"

Federico Melo, del SEC, cuestionó el deterioro del salario, repasó los servicios que brinda la Mutual Mercantil y anticipó nuevas prestaciones y actividades para los afiliados y la comunidad.



09

El Reino de Alexia, al mando del Capitán Escarlata

OJOS QUE VEN



¿Otro negocio para Rowing?



18/19

¿De qué trata el proyecto SPRINT?

Encontrar residuos de plaguicidas en alimentos parece ser una tarea peligrosa en nuestro país. La científica del INTA que coordinó el trabajo enfrenta un sumario que podría terminar con su exoneración.

Deportivo

31

Oro y barro. El reclamo de los atletas en el Suramericano 2026.

32/33

Entre los anuncios y la infraestructura, un mundo de distancia

30

De Cincinnati a las pampas: Qué es el Cornhole.



SEMANARIO

PERIODISMO DE LARGO ALIENTO

Año 11 - Número "533"

Semanario de Junín
Periodismo de Largo Aliento
R.N.P.I. "en trámite"

Director Propietario: Javier Orellano

Instituto Nacional de la Propiedad Intelectual (INPI)
Registro de la marca N° 3476514
Clase 16 - Revista de publicación semanal.

Dirección: Avenida Córdoba 1471 - PB
Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C.A.B.A.)

www.semanariodejunin.com.ar

Tel. 054-9-0236-4647760

Servicios Fotográficos: Deborah Meraglia

Diagramación y Diseño: Estudios Break Gráfica
y Scorpiocolor Servicios Gráficos

Imprenta: Gráficas Molar

✉ info@semanariodejunin.com.ar



SEMANARIO

PERIODISMO DE LARGO ALIENTO



www.semanariodejunin.com.ar



publicidad semanario de junin



grupo de ventas
cuarta sección



grupo de ventas
semanario de junin



facebook: semanario de junin



@semanariojuninok



X: @semanariotw



instagram: semanariojunin

Editorial

Hablemos de administradores

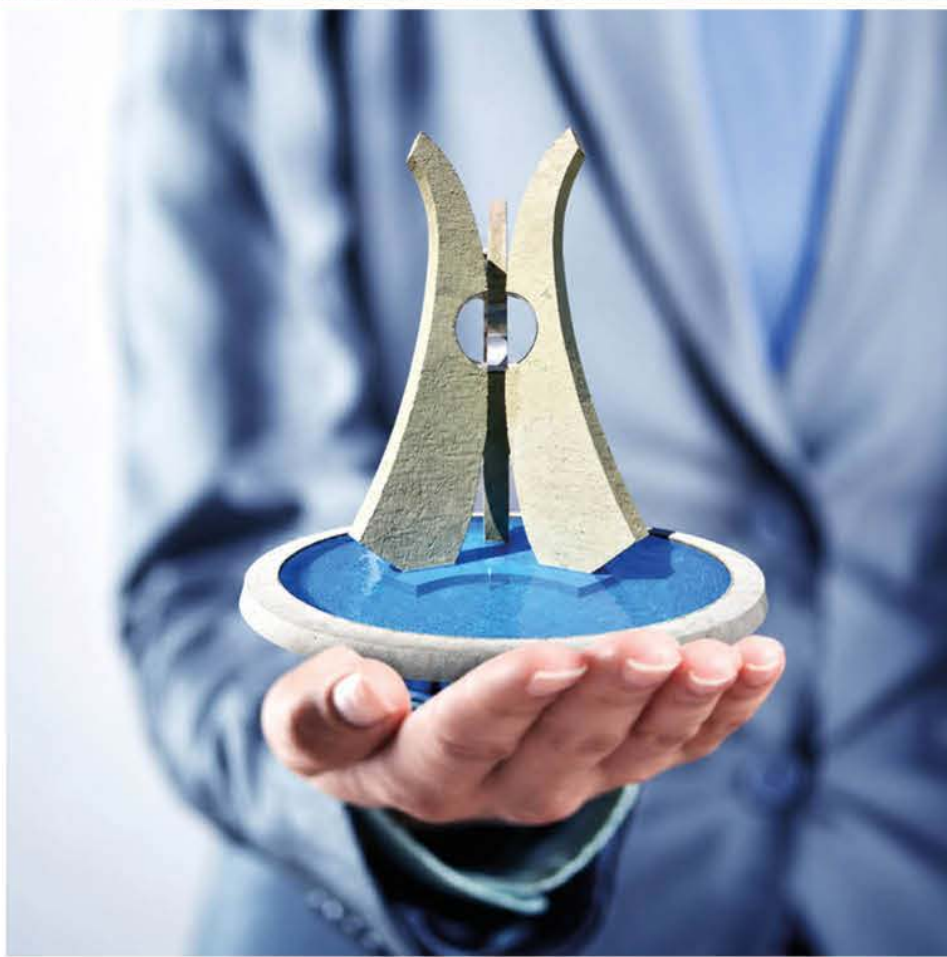
La idea de comparar al administrador de un barrio cerrado con el intendente de un distrito como el de Junín nos parece muy acorde para entender de qué manera se ha desviado el concepto de gobernar por parte de los políticos de turno, quienes en estos más de 40 años de democracia terminaron convirtiéndose en una suerte de privilegiados, pasando de servidores a servidos por la comunidad.

Pongamos de ejemplo que si contratamos a un administrador para un barrio cerrado, en principio debemos conocer sus habilidades para el cargo, su experiencia y sus valores, los cuales debería transmitir a través de su trayectoria y referencias.

Hoy, en cambio, los políticos se candidatean a través de las redes sociales, impulsados por contactos con líderes provinciales o nacionales, terminando por ser muy distintos a lo que prometieron en campaña.

Ahora tomemos por caso lo que pasó en Junín respecto a la concesión otorgada por la comuna a una empresa privada para controlar la terminal de ómnibus y el complejo polideportivo. Ello equivale a que el encargado de un barrio privado le entregue el mantenimiento de las piscinas y las canchas de tenis a una empresa, y que esta permita el ingreso de invitados ajenos a cambio de una cuota mensual.

Veamos que tampoco resulta éti-



UN INTENDENTE FUE ELEGIDO PARA ASUMIR UNA GRAN RESPONSABILIDAD PORQUE DECIDIÓ POSTULARSE AL PUESTO, Y ESO NO SIGNIFICA VIVIR MEJOR QUE SUS VECINOS

co que el administrador se la pase sacándose fotos con el jardinero después de podar los ligustros, que

se lo vea en las redes sociales cortando cintas tras plantar un nuevo árbol, o que grabe a los vecinos agradeciéndole por haber cambiado el cuerito de una canilla comunitaria, cuando simplemente era su obligación.

Se sobreentiende que un intendente fue elegido para asumir una gran responsabilidad porque decidió postularse al puesto, y que eso no significa vivir mejor que sus vecinos, sino garantizarles a éstos la mejor calidad de vida posible y solucionar sus problemas rodeán-

dose de funcionarios capacitados para las distintas áreas.

Partiendo de este sencillo ejemplo -y dejando de lado la cantidad de sinrazones que vemos a diario en esta gestión- nos cuesta entender por qué tenemos un doble comando de gobierno, lo cual queda en evidencia cuando Pablo Petrecca pide licencia, deja a su cuñado Juan Fiorini en el cargo, y sin embargo sigue usando el auto municipal y participa activamente de decisiones del Ejecutivo, aun perteneciendo a otro poder del Estado (el legislativo), cuando todos sabemos que ambos poderes no deben cruzarse.

Si seguimos con la analogía, llama la atención el rol del Concejo Deliberante (con "C"), que en defensa de los vecinos debería ponerle los puntos al administrador, señalar las necesidades insatisfechas y frenar maniobras que perjudiquen a la comunidad. Tal como lo haría un consejo de administración en un barrio privado.

Por eso es necesario entender que este "barrio cerrado" llamado Junín tiene un administrador cuya obligación es velar por el bien común, y que existen mecanismos para interpellarlo cuando abusa de su poder a través de los concejales.

Comprenderlo seguramente nos permitiría un desarrollo más equitativo y un verdadero sentido de pertenencia, basado en el respeto hacia un legado que los malos administradores están devastando.

VIGILÁ EN TIEMPO REAL
DESDE CUALQUIER LUGAR

ACTIVA Y DESACTIVA
LA ALARMA DESDE
TU DISPOSITIVO

MONITOREO LAS 24 HS.

ADMINISTRÁ Y CONTROLÁ
VARIAS LOCACIONES A LA VEZ

CON LOS OJOS PUESTOS EN LO QUE MÁS QUERES

📍 CABRERA 118 - JUNÍN 📞 236-4455239 📞 236-4424630 / 4631797

WWW.ALARMASNOROESTE.COM.AR

C. R. A. CENTRO DE RECEPCIÓN DE ALARMAS

CRISIS LOCAL

El poder abraza, el comercio paga

La apertura del nuevo paseo en el predio de la nueva terminal volvió a tensar la relación entre el Municipio y una parte de la dirigencia mercantil. Mientras comerciantes e industriales soportan caída de ventas, cierres y presión tributaria, observan que el Ejecutivo promociona emprendimientos vinculados a capitales de afuera.

 REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

“Nos dio el abrazo de Judas”. La frase, pronunciada por un dirigente mercantil en una de las reuniones informales que mantienen algunos referentes del comercio juninense, sintetizó un malestar que venía acumulándose con el ejecutivo municipal y que ahora encontró un nuevo motivo de discusión en la apertura del paseo comercial levantado en el predio de la nueva terminal y que seguirá avanzando sobre el complejo polideportivo municipal.

No se trata solamente de la instalación de un nuevo lugar de compras y gastronomía. Para una parte de los comerciantes del centro y de otros corredores tradicionales de la ciudad, la cuestión pasa por algo más preocupante y es que mientras los negocios locales atraviesan una etapa de bajas



ventas, costos crecientes, reducción de personal y, en muchos casos, cierre o cambio de actividad, el gobierno municipal aparece acompañando con entusiasmo inversiones que llegan desde fuera del distrito y por ende, la diferencia de trato es lógicamente el centro de la discusión.

Desde hace un tiempo, varios comerciantes comenzaron a advertir que el movimiento habitual de la zona céntrica se redujo y algunos lo expresan de

manera terminante: “el público desapareció”.

Es una percepción que deberá medirse con indicadores comerciales más amplios, pero la apertura de un nuevo polo resultó ser parte del problema y alcanza para encender una alarma en una actividad que ya viene acumulando señales negativas.

Junín registró 687 bajas administrativas de comercios entre 2024 y 2025: 390 durante el primer año y 297 durante el

segundo. Si bien una baja administrativa no equivale necesariamente al cierre definitivo de un local, porque los registros pueden incluir cambios de rubro, ceses o modificaciones en las habilitaciones. Aun así, la magnitud del dato adquiere otra dimensión cuando se la cruza con el resto de los indicadores del sector.

Durante el segundo trimestre de 2026, el relevamiento de la Sociedad Comercio e Industria de Junín mostró una caída in-



Un plan para cada momento de **tu vida**



Farmacia



Turismo



Óptica



Cuidado Personal



Medicina Diagnóstica



Recreación



Odontología



Salud



¡Escaneá el QR y **asociate hoy!**

integrajunin.com.ar

teranual promedio de 16,8% en las ventas. El 30% de los establecimientos consultados había reducido su personal y otro 17% anticipaba nuevas reducciones. No es una simple interpretación sino el rumor cierto de la calle, pero si el gobierno nacional no da un volantazo para mejorar las ventas, en enero y

tras que en los primeros ocho meses de 2026 acumularon una contracción del 2,7%. El retroceso volvió a reflejar las dificultades que atraviesan los canales tradicionales de comercialización. Los supermercados de cadena registraron una caída interanual del 3,3%, seguidos por los mayoristas,

tura económica local. En ese punto aparece la comparación que alimenta la expresión “abrazo de Judas”: de un lado, negocios que piden alivio para sostenerse; del otro, emprendimientos nuevos a los que el Municipio ofrece visibilidad, promoción y, según denuncian comerciantes, condiciones que

chazo de Comercio e Industria y de CAPYNOBA. En determinados rubros, la suba alcanzó el 300%, según los reclamos públicos de entonces, y la presión empresaria derivó en que el Ejecutivo retrotrajera el primer pago del año a los valores de diciembre de 2023.

El antecedente permanece porque la tensión no desapareció, por el contrario se incrementó.

Es por eso que hoy, con una actividad más debilitada, parte de la dirigencia sostiene que el problema ya no es solamente discutir si una tasa aumentó mucho o poco, sino si pueden pagarla.

Hay comerciantes que arrastran deudas y aseguran que la presión de la administración municipal se volvió difícil de soportar.

Incluso circulan relatos que forman parte del malestar de parte de empresarios que sostienen que el Municipio realiza compras en sus establecimientos y que luego esos importes se computan contra las deudas de tasas que mantienen con la comuna, en lugar de concretarse el pago correspondiente.

Algo similar ocurre con las denuncias sobre contrataciones públicas. Desde el sector mercantil sostienen que se habrían observado compras directas e indirectas que terminan beneficiando a empresarios cercanos al poder, y algunos llegan a plantear que determinadas licitaciones podrían haber sido diseñadas de modo tal que el

febrero podría registrarse una verdadera andanada de quebrantos y bajas de persianas peor a la que ya ocurrió.

Hace unos días se conoció que el consumo masivo volvió a mostrar señales de debilidad en agosto, luego de la mejora registrada durante julio. Según un informe privado, las ventas en el conjunto de los canales comerciales cayeron 1,5% interanual y 0,7% mensual, mien-

con una baja del 1,8%, y los autosectores independientes, que retrocedieron 1,3%.

Sobre ese escenario se instaló la discusión por el nuevo paseo comercial juninense.

La crítica de los dirigentes no apunta a que una ciudad rechace inversiones, sino a la pregunta de qué condiciones se crean para quienes ya están adentro y sostienen desde hace años buena parte de la estruc-

no siempre reciben los contribuyentes locales.

La relación con las tasas municipales ocupa una parte importante de esa discusión. En 2024, un fuerte incremento de las alícuotas de la Tasa de Seguridad e Higiene provocó el re-



CHAU HUMEDAD.

RECUPERÁ TU CASA PARA SIEMPRE.

Solución definitiva contra la humedad, sin obras y en 24 horas.



Espacios SANOS para que tu familia viva mejor.

LA HUMEDAD NO SOLO DAÑA TU CASA, TAMBIÉN TU SALUD.

40% OFF EN TODOS NUESTROS PRODUCTOS

HASTA **12** CUOTAS SIN INTERÉS

ELIMINÁ LA HUMEDAD AHORA Y DISFRUTÁ TU HOGAR COMO MERECE.

SOLICITAR SOLUCIÓN DEFINITIVA



MÁS DE 20 AÑOS DE TRAYECTORIA

Av. Rivadavia 1311 | 236 4563811

 CALIDAD QUE SE SIENTE

 CORTES SELECCIONADOS

 ATENCIÓN DE CONFIANZA

 PASIÓN POR LO QUE HACEMOS






CARNES ARGENTINAS

resultado fuera previsible.

Se trata de una sospecha grave que puede investigarse: los pliegos, las ofertas, los decretos, las adjudicaciones y los antecedentes de cada contratación están allí para que la discusión salga del terreno de las versiones y entre al de los documentos.

SEMANARIO ha dejado al descubierto varias de esas operaciones y hasta el Tribunal de Cuentas de la provincia ha detallado maniobras irregulares de la administración municipal. En el material aparecen cuestionamientos sobre procesos vinculados con la administración de la terminal, la atención de caminos rurales y el alquiler de un local céntrico de propiedad municipal.

En esos casos, la percepción es que las condiciones parecieron acomodarse para quienes finalmente resultaron beneficiados. Estos hechos ayudan a entender por qué la relación entre el poder municipal y una parte del empresariado local atraviesa uno de sus momentos más tensos.

• EL DESENCUENTRO

La historia viene de más atrás. Desde los primeros años de la administración de Pablo Petrecca, el gobierno municipal construyó una relación estrecha con la dirigencia de Comercio e Industria. Durante buena parte de ese período-desde 2018- Raúl Parejas ocupó un lugar central en esa articulación y acompañó públicamente proyectos que

prometían ampliar el mapa comercial de Junín, con nuevos centros próximos a los barrios y una distribución del movimiento económico con mayor apertura.

habían padecido durante años las consecuencias de la falta de una solución terminaron viendo al entonces intendente presentarse como parte de la solución. Para algunos comer-

República del Sol permanecen mayoritariamente vacíos y las mejoras en la avenida y sus intermediaciones quedaron inconclusas.

Levantar persianas no alcanza



Aquella estrategia terminó chocando con las falsas promesas y con obras que nunca alcanzaron el resultado anunciado. Uno de los ejemplos más sensibles fue el proyecto del paso bajo nivel de avenida Rivadavia, que la administración de Petrecca haya demorado primero el proyecto y que, después de 2023, la obra quedara paralizada. Un grupo de comerciantes recurrió a la Justicia y obtuvo respuestas que permitieron reactivar el proceso.

Fue lamentable que quienes

comerciantes, aquello fue una apropiación de un logro ajeno y otro punto de conflicto.

El segundo ejemplo aparece en avenida República. Allí el Municipio promocionó durante años la idea de conformar un nuevo centro comercial a cielo abierto, como forma de extender la actividad hacia otros sectores de la ciudad. El proyecto fue acompañado por obras y anuncios, pero el resultado quedó lejos de aquella expectativa. Los locales del emprendimiento conocido como

porque el desafío es conseguir que además exista actividad sostenida, compradores, empleo y circulación económica; algo que en la filosofía económica de Petrecca difícilmente ocurra.

En paralelo, la relación municipalidad con SCIJ fue modificándose tras la llegada de Marcos Maroscia a la conducción de la entidad y que en plena pandemia modificó el esquema de poder.

Las críticas al Ejecutivo comenzaron a expresarse con

Subite ahora Tasa 0%

EN HASTA 18 MESES



Alra sur



Ruta 7 km. 259, Junín
02364 71-4411

f @ alrasur.junin

mayor intensidad y ya no provenían únicamente del pequeño comercio. También se sumaron industriales y propietarios de grandes establecimientos que hasta entonces habían manteni-

Junín, lo que puede terminar funcionando como un mecanismo de contención política más que como una verdadera articulación público-privada.

torias en una misma escena. El complejo asociado al grupo Rowing, con Walter Román como uno de sus principales referentes, se proyectó sobre el entorno de la nueva terminal y

La cuestión no es menor porque se trata de espacios capaces de modificar los recorridos habituales de consumidores y de trasladar parte del movimiento comercial hacia nuevas centralidades.

En ese contexto la presencia del logo "Aló" en el tótem de la terminal y la sucesión de anuncios sobre la llegada de nuevas propuestas gastronómicas y comerciales. La administración municipal acompañó públicamente el proceso. Y esa promoción, en un momento en que muchos comercios locales están haciendo cuentas para llegar a fin de mes, terminó siendo un mensaje a los juninenses en general: el Municipio parece tener mayor entusiasmo para recibir al nuevo inversor que para sostener al comerciante que ya paga tasas y viene arrastrando años de actividad.

El contraste se hizo todavía más visible por una cuestión de tiempo. Menos de un año atrás, Petrecca había participado de la inauguración de emprendimientos gastronómicos de capital juninense. Ahora aparece celebrando la llegada de una nueva oferta vinculada con firmas de alcance nacional o internacional.

El debate implica conocer



do una posición más reservada.

Luego de la reelección de Maroscia en 2022, la tensión escaló. Desde sectores vinculados al oficialismo se intentó reducir el poder del discoloro dirigente quien terminó dejando la presidencia y asumió Marianela Mucciolo, quien fue la primera mujer en encabezar la entidad después de 114 años.

Desde entonces, la relación volvió a transitar un camino menos confrontativo. Pero el acercamiento tampoco eliminó las suspicacias, como la participación de la cámara juninense en el directorio del Grupo

PABLO PETRECCA YA NO OCUPA EL DESPACHO DE LA MUNICIPALIDAD, PERO CONSERVA UNA FUERTE GRAVITACIÓN SOBRE LA GESTIÓN Y JUAN FIORINI ES INTENDENTE, PERO NO TOMA DECISIONES.

- **DIALOGO CONGELADO**

El nuevo paseo comercial vuelve a poner todas esas his-

se relaciona además con otros emprendimientos y terrenos de fuerte valor estratégico como el predio céntrico de las vieja terminal de ómnibus que también acogería un centro comercial de difícil acceso para la costumbre local.

ENFERMERÍA PROFESIONAL A DOMICILIO

CEL 2364327007

INYECTABLES

CURACIONES

CONTROL DE SIGNOS VITALES

MÁXIMO VALDES CABALLERO

M.P. 299548

ESTUDIO JURÍDICO

DR. MARIANO J. **MALCUN**

ABOGADO

PENAL

FAMILIA

LABORAL

CIVIL

ANALIZO LO IMPOSIBLE

236-154682769

yuritaylor2025@hotmail.com

cuáles son las reglas, cuáles son los beneficios y si esas reglas son iguales para todos.

Queda claro que una administración municipal puede decidir qué tipo de promoción realiza y cómo utiliza el suelo y los bienes públicos, pero también el vecino de Junín debe recibir explicaciones acerca de porqué las ventajas concedidas a inversiones extrajurisdiccionales terminan agravando una situación que ya era difícil.

Es cierto que una ciudad que quiere crecer necesita inversiones y no puede cerrar sus puertas a empresas por el solo hecho de no haber nacido en Junín, pero se deben establecer condiciones transparentes y previsibles, de modo que la promoción de una inversión no choque con las que hicieron oportunamente quienes ya producen y emplean en la ciudad.

Ante escenarios similares, distintos gobiernos municipales han recurrido a mecanismos de alivio tributario, diferimiento de vencimientos, reducción de determinadas tasas y mesas de diálogo con cámaras empresarias. Acá la respuesta a los comerciantes e industriales locales es generarles más competencia con otros de afuera, ofreciéndoles más ventajas. Realmente incomprensible.

Cuando el reclamo empresario apunta justamente a revisar tasas, intereses y mecanismos de regularización para los establecimientos que acumularon deuda y atraviesan dificultades la política de una administración debe ser acompañar, no generar mayores complicaciones.

El “doble comando” del gobierno local, también requiere de mayor responsabilidad, porque no termina de definirse con quién llevar a cabo el diálogo.

Pablo Petrecca ya no ocupa el despacho de la Municipalidad, pero conserva una fuerte gravitación sobre la gestión y Juan Fiorini es intendente, pero no toma decisiones. Al fin y al cabo se cumplió el vaticinio de

bién con otras instituciones. El objetivo de esta iniciativa impulsada por Petrecca era el de generar “un proceso continuo de construcción colectiva tomando como referencia los 200 años del nacimiento de Junín para diseñar la ciudad

“modelo” de ciudad que promueve decisiones personales, con las cuales difícilmente se logre un desarrollo en comunidad, porque todo apunta a intereses de un grupo, ocupado en llevar adelante negocios particulares.



LOS COMERCIANTES QUIEREN SABER SI EL MUNICIPIO LOS CONSIDERA SOCIOS DE UNA ECONOMÍA LOCAL QUE DEBE SER DEFENDIDA O APENAS CONTRIBUYENTES A LOS QUE SE LES EXIGE CUMPLIR MIENTRAS OTROS RECIBEN LA BIENVENIDA.

SEMENARIO acerca de que sería un simple mandadero. Esto trae problemas en la relación no solamente con el comercio y la industria, sino tam-

que sus habitantes desean para las próximas décadas, fortaleciendo una mirada integral sobre el desarrollo económico, social, productivo, ambiental, educativo y territorial del distrito”.

Lamentablemente el hoy senador, que pasa sus días tejendo alianzas políticas, mientras descuida su labor parlamentaria, la cual ha sido paupérrima hasta el momento; no puede sostener “proyectos colectivos” precisamente debido a su profundo egocentrismo rayano en el narcisismo político.

Por eso para los comerciantes que cuestionan el rumbo, el problema no es solamente una terminal, una hamburguesería o un paseo de compras, sino un

El éxito de una ciudad no se mide solamente por la cantidad de inauguraciones que consigue exhibir, sino también por la capacidad que tiene para evitar que los que ya estaban se conviertan en una estadística.

Tal vez por eso aquella frase de café volvió a recorrer las conversaciones de la dirigencia mercantil. “Nos dio el abrazo de Judas”, dijo aquel dirigente. Más allá de la dureza de la metáfora, el reclamo que encierra es concreto.

Los comerciantes quieren saber si el Municipio los considera socios de una economía local que debe ser defendida o apenas contribuyentes a los que se les exige cumplir mientras otros reciben la bienvenida.





Juan Ignacio Iudica
ABOGADO

Coronel Suárez 40   (236) 457-2227

TE ASESORAMOS

ABOGADO LABORAL

EN QUE CASOS PUEDO AYUDARTE

- ◆ Fuiste despedido injustamente de tu trabajo
- ◆ Estás siendo víctima de discriminación y acoso laboral por parte de algún compañero o jefe
- ◆ Debes iniciar una disputa sobre el salario u horas de trabajo
- ◆ Si sufriste un accidente laboral
- ◆ Si quieres solicitar tu licencia por maternidad o paternidad y tu empleador no lo respeta de forma adecuada

PÁGINA AMARILLA

El Reino de Alexia, al mando del Capitán Escarlata



En el Reino de Alexia, las ráfagas de viento soplaron fuerte, pero no pudieron con Alexia y Escarlata y sus ganas del retrato masivo para el marketing oficial. Este pasado lunes 21 de septiembre, la corte local decidió desafiar al mismísimo

Dios del clima y sostener a rajatabla los festejos por el Día de la Primavera y del Estudiante en el Parque del Reino, desoyendo una expresa alerta amarilla que aconsejó guardar violín en bolsa, para evitar posibles problemas sobre las personas y los bienes.

Para la gestión amarilla local, las prioridades no eran esas: primero la espectacularidad del escenario, las luces del circo y el cierre musical; después, si quedaba tiempo y el viento no se llevaba ningún techo, la prevención elemental.

En una jornada donde las ráfagas amenazaron la integridad física de miles de jóvenes vasallos, el reino amarillo prefirió anunciar con bombos y platillos la extensión horaria del transporte para devolver la pibada, antes que cuidar la

seguridad en el lugar.

Fue una auténtica "ruleta rusa" climática que, por fortuna divina, no terminó en una tragedia y el episodio desnudó la histórica y alarmante liviandad institucional.

Celebrar la juventud y dar espacio a los emprendedores del pago son iniciativas loables, pero jamás a expensas de la integridad de los de las afueras. Cuando se advierte sobre riesgos potenciales, el rol del Reino debe ser proteger, reprogramar y concientizar, no forzar la presencialidad para no perder una fecha clave en el calendario de las apetencias del voto.

Este capricho primaveral no fue un hecho aislado en el feudo, sino el síntoma de un patrón de conducta que viene de tiempos de Alexia donde la inacción o la reacción tardía son el sello de agua de la gestión.

Alexia y Escarlata disfrutaban su amnesia selectiva al tiempo que ostentan un profundo desinterés por la vida ajena al permitir eventos

al aire libre bajo clima adverso: Porque no fue la primera vez: Ya hubo varias, las últimas, las fiestas de fin de año bajo el agua.

La contradicción oficial en la comarca es enorme y alcanza con mirar el mapa bonaerense real. Mientras en otros lares primó la cordura y se suspendieron picnics y festivales al aire libre para cuidar a sus comunidades, en el pago de Alexia al mando del Capitán Escarlata, se optó por encender los candiles y cruzar los dedos.

Gobernar es establecer prioridades. Cuando la vidriera política se impone sobre el principio de precaución, el mensaje al pueblo es demoledor. El Reino de Alexia festeja bajo la tormenta y el peligro no es una muestra de gestión; es una temeridad que los de las afueras no merecen pagar con su seguridad.

Si hay un Dios, debe ser del pago de Alexia. Sí, porque no se entiende como siguen como si nada hubiera pasado.

Las aventuras de Gran Cuñado en Ciudad Fría

No hay dudas, Ciudad Fría no es para cualquiera. Acá solo se la bancan los guapos, y por eso el Gobierno de PetrEgo licenciado primero e interino cuñado ahora, hacen lo que hacen.

Porque no es la primera vez que tientan al demonio. Saben con qué bueyes aran y por eso le hacen frente. Saben que no hay nada que les impida llevar adelante lo que sueñan para su modelo de ciudad. Y con esa convicción, emprenden lo que sea.

Lo que sea son negocios con los amigos, ausencias de licitaciones, obras a cuentagotas y según conveniencias personales tras misteriosas reuniones, cero viviendas y algunas cuadas de asfalto, y también brillos según la necesidad.

Porque al pan y circo hay que sostenerlo con algo de brillo y en ese brillo, importa cero bajo qué condiciones. Por eso, primero es lo primero. Si hay que festejar, se festeja sea como sea.

O se nada sea como sea, incluso si hay alerta roja por cianobacterias, como en enero pasado, o ahora, bajo la alerta amarilla por vientos en el Día de la Primavera. Que tanto gre-gre, para decir Gregorio.

No es para tanto. Después de todo, qué podría haber pasado, algunos infectados en enero y algunos volados ahora, tampoco es demasiado.

Es el modelo de ciudad, en Ciudad Fría pasan cosas. Pero algo es seguro, las que pasan, pasan porque se nos canta. Y vengan de a uno, que hay para todos. ¿O no hace añares que hacemos lo mismo y seguimos como si nada?

Eso es lo que tiene el Gobierno de Ciudad Fría: Les da el gusto a unos cuantos y unos pocos se dan el gusto de por vida



TIGMAS

Educación Federal: Junín, ciudad del conocimiento

JUAN CARLOS

Boletín comunal amarillo

TE CONTAMOS LA QUE NOS MANDAMOS ESTA SEMANA:

- *) Invertimos una millonada en el aeródromo, pero pasó de ser la gran promesa privada a un páramo abandonado. Eso sí, cada tanto le damos una vueltita aérea nocturna con videitos para que no se olviden.
- *) Hasta el cielo no paramos. Si no logramos que venga Galperín, lo vamos a visitar a Elon Musk. O a Donald, el Pato Donald. No, circo ya tenemos.
- *) Seguimos en modo off con las rutas: ¿Despidieron gente en los peajes? Mirá vos. No, ni nos enteramos. Bueno, siempre que llovió, paró. A llorar a la Iglesia.
- *) Seguir mirando el descontrol de picadas, motos y peleas. Pero anunciamos que pondremos más cámaras. Sí, creemos que cuando tengamos una para cada habitante, la cosa irá mejor.
- *) Estamos preparando más globitos amarillos. El faro regional no para de darnos buenas noticias. Vamos a seguir hasta el 2.500 así.

Si.P.O.S.

Sindicato del Personal
de Obras Sanitarias Junín

25 de Mayo 343
Tel.: (236) 463-8300



A.M.E.O.S.

Asociación Mutual de Empleados
de Obras Sanitarias Junín

25 de Mayo 343 - Tel.: (236) 463-8300
E-mail: ameosjunin@hotmail.com.ar

DÍA DEL EMPLEADO DE COMERCIO

“Los trabajadores han perdido poder adquisitivo”

Federico Melo destacó el valor histórico del Día del empleado de comercio y confirmó que en Junín el feriado se trasladará al lunes 28 del corriente. El dirigente mercantil cuestionó el deterioro del salario, repasó los servicios que brinda la Mutual Mercantil y anticipó nuevas prestaciones y actividades para los afiliados y la comunidad.

 **REDACCION SEMANARIO**
info@semanariodejunin.com.ar

“Septiembre es un mes muy importante para nosotros, ya que hace más de diez años que se instauró por ley nacional el Día del Emplea-



Federico Melo, titular del Sindicato de empleados de comercio de Junín.

do de Comercio, convirtiendo esta fecha en un feriado”, destacó Federico Melo, secretario general del gremio a nivel local, en diálogo con SEMANARIO.

El dirigente sostuvo que el 26 de septiembre tiene, además, “un fuerte contenido histórico”, ya que hace 92 años fue promulgada la Ley 11.729, que sentó las bases del sistema indemnizatorio y del ordenamiento jurídico laboral argentino. “Por ese motivo, la fecha resulta tanto de celebración como de revisión histórica para los trabajadores mercantiles”, señaló.

Melo explicó que en Junín, “con mucho diálogo y a tra-

26 DE SEPTIEMBRE

Feliz

**DÍA DEL
EMPLEADO/A
DE COMERCIO**

**TU derecho
TU descanso**



SINDICATO
EMPLEADOS
de COMERCIO
de JUNÍN

Comisión
Directiva

Federico Melo
Secretario General

vés de la articulación con las cámaras y los diferentes sectores comerciales de la ciudad”, desde hace tiempo

• SALARIOS Y ECONOMÍA FAMILIAR

Melo también hizo hincapié en la situación económica y

En ese contexto, planteó que los trabajadores también encuentran dificultades para sostener los gastos familiares y destacó el papel que cumple

“Localmente, lo que tratamos de hacer paralelamente con la Mutual Mercantil es generar beneficios permanentes en la vida de los empleados de comercio, desde el momento en que nacen sus hijos, con el jardín maternal, como también en la educación, con la entrega de útiles escolares para los niveles inicial, primario y secundario”, explicó.

A esto se suman las escuelas de música y fútbol, las colonias de adultos mayores y distintos servicios de recreación y cuidados. Melo sostuvo que este conjunto de prestaciones permite mejorar la calidad de vida de los trabajadores y constituye, en los hechos, “un salario indirecto” para acompañar la situación económica que atraviesan.

El secretario general también se refirió a las dificultades que enfrentan las organizaciones sindicales y mutuales. “Las instituciones en general, tanto las cámaras empresarias como los sindicatos, estamos atravesando un momento de mucha dificultad con respecto a la re-



Festejos por el Día del Jubilado realizados el último fin de semana en el Club Rivadavia.

se viene trasladando la celebración al lunes más cercano. Por ese motivo, el feriado se llevará a cabo el próximo 28 de septiembre, dando cumplimiento al descanso de los trabajadores.

La medida alcanzará a establecimientos de diferentes superficies, desde hipermercados y supermercados hasta casas de electrodomésticos, supermercados de cercanía, supermercados chinos y otras áreas comerciales. El objetivo, según explicó, es reconocer la tarea de quienes trabajan detrás del mostrador, pero también en una góndola, un depósito, una oficina administrativa o en tareas de venta.

“El empleado de comercio durante todo el año presta servicios, pero también lo hace en fechas tan emotivas como el Día de la Madre, el Día del Padre o Navidad. Por eso sabemos del merecimiento de este feriado y de la propuesta de descanso en Navidad y Fin de Año, para que puedan celebrarlas con sus seres queridos”, expresó.

social que atraviesan los trabajadores. “Estamos en un contexto social y económico que cada año que pasa se torna más complejo, en el cual los empleados del sector privado han perdido su poder adquisitivo, merced a un gobierno que sigue involucrándose y poniendo un piso y

“EL DEBILITAMIENTO QUE ESTÁN TENIENDO LAS INSTITUCIONES TAMBIÉN GOLPEA AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL, AL SISTEMA DE OBRAS SOCIALES”

un techo salarial que no nos permite tener una discusión sana en las paritarias del sector privado ni del sector público”, cuestionó.

Según el dirigente, esta situación “está perjudicando seriamente a la economía familiar, pero también a los comercios y a las pymes, que no pueden lograr esa reactivación tan esperada que necesitan para afrontar los costos de una estructura comercial”.

el gremio junto con la Mutual Mercantil para acompañarlos.



**Detrás de cada comercio,
hay personas que lo hacen posible.
¡Feliz Día del Empleado de Comercio!**

SCUJ

presentación y al avance del gobierno sobre las estructuras colectivas”, afirmó.

En ese sentido, consideró que existe un debilitamiento de las instituciones y planteó la necesidad de fortalecer la articulación entre los distintos gremios, las cámaras empresarias y las organizaciones de la comunidad.

“El debilitamiento que están teniendo las instituciones también golpea al sistema de seguridad social, al sistema de obras sociales y, por ende, al empleado o al vecino de a pie, que cada vez se encuentra con mayores dificultades y menores accesos al bienestar”, sostuvo.

• UNA RED EN AMPLIACIÓN

Melo recordó que sindicatos, mutuales y cooperativas “se crearon para la ayuda mutua, la ayuda colectiva”. En esa línea, destacó la importancia de sostener un sistema solidario que, además de defender las normativas laborales y los derechos de los trabajadores, permita generar servicios para sus afiliados y para la comunidad.

Actualmente, según indicó, alrededor de 5.000 empleados de comercio formales de Junín utilizan ese sistema. Como ejemplo de las actividades que se desarrollan, mencionó los festejos por el Día del Jubilado realizados el último fin de semana en el Club Rivadavia, que reunieron a más de 500 adultos mayores.

También destacó la parti-

cipación en la temporada de pileta, con más de 3.500 personas. “Más allá de encontrarse la familia mercantil, hay muchos vecinos de nuestra ciudad que ven esta tarea que realizamos y se suman”, señaló.

En ese marco se inscribe la creación de “Integra”, una nueva marca de la Mutual

También incluye turismo y recreación, enfermería, descuentos en farmacias y ópticas y servicios de sepelio y cremación.

“Lo mismo que le ofrecemos a los empleados de comercio, agregando más servicios, sirve para crear una red que involucre a los vecinos de Junín y a todas las

mencionó la inauguración de Integra y de una nueva dependencia ubicada frente al sindicato, en Saavedra 66.

Además, anticipó que durante octubre se evalúa la apertura del nuevo local de la farmacia de avenida República, que reemplazará al actual, de dimensiones más



En julio, la Mutual Mercantil inauguró su nueva sede con el lanzamiento de “Integra”.

Mercantil destinada a ampliar el acceso a los servicios. La propuesta permite asociarse para acceder a odontología, consultas médicas y convenios con laboratorios de análisis bioquímicos y servicios de diagnóstico por imágenes.

sociedades cooperativas que quieran asociarse a Integra y ser parte de esta gran comunidad que vamos haciendo crecer año tras año”, afirmó Melo.

Entre las prestaciones que ya forman parte de esta estructura solidaria se encuentran también las cinco farmacias sindicales, el complejo polideportivo, el turismo y los consultorios médicos.

Como parte de las actividades por el Día del Empleado de Comercio, este año el sindicato tomó la iniciativa de realizar un sorteo de 40 changos de supermercado con mercadería, entre los afiliados, que fueron entregados durante todos los viernes de septiembre. “Hemos tenido una muy linda repercusión en esta interacción con el afiliado”, comentó.

Finalmente, Melo repasó algunos de los proyectos concretados durante el año y

reducidas. **“Creo que el nuevo le va a dar un gran empuje al sector de la ciudad, con un espacio muy grande y con comodidades”, señaló.**

Para noviembre, en tanto, el gremio prepara un encuentro destinado a abordar cuestiones vinculadas con la Reforma Laboral y las modificaciones de los derechos individuales y colectivos, con el objetivo de analizar sus efectos sobre los trabajadores y el comercio de Junín.

También confirmó que el 13 de diciembre se realizará su tradicional encuentro para los afiliados en el complejo del sindicato, con espectáculos, sorteos y la presencia de Los Reyes del Cuarteto.

“Esperamos que en diciembre podamos encontrarnos todos juntos, ya con la temporada de pileta, y seguir trabajando para todos nuestros afiliados”, concluyó.

Siempre por el mismo camino...

Beneficiar a los mercantiles de Junín

cabañas
educación
rvid
TELE
curs
NCIA
enefi
SM
DIO

SINDICATO EMPLEADOS DE COMERCIO DE JUNÍN

cabañas MEDICA
medican
INVERSIONE
medicamentos
PILETAS
APORTES
FAMILIA
proyectos
respaldo

AGUA PARA SU MOLINO

¿Otro negocio para Rowing?

La compañía que acaba de quedarse con la administración de la terminal de Junín y que la redujo a un centro de compras, tiene fuertes vínculos con el gobierno de Milei y planea quedarse con Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

Nada de lo que hace el senador e intendente de Junín con licencia, Pablo Petrecca es para beneficiar a los vecinos, sino que la sospecha da cuenta de que prefiere utilizar los bienes de la comunidad en beneficio de sus amigos y por supuesto tener un beneficio, pero personal.

De otra manera no se entiende cómo la administración comunal viene llevando a cabo concesiones de un solo oferente, avaladas por los concejales propios, los radicales y los de La Libertad Avanza.

En ese sentido no hace mucho, Petrecca anunció la intención de privatizar Obras Sanitarias Municipales, la empresa que provee el agua potable que llega a la red, además de ocuparse del sistema de cloacas y tratamiento de sus efluentes.

Si bien la medida tomó por sorpresa a los trabajadores, quienes en principio rechazaron la medida, ahora una información podría dar cuenta del porqué de la iniciativa privatista del Ejecutivo.

Según publicó el "Diario Perfil" en su edición de domingo, Walter Román, "asociado con Mauricio Filiberti, el dueño de Transclor, en-



cabeza uno de los dos grupos que pujan por quedarse con AySA" y agrega que "el interés por la compañía que abastece de agua potable a 11,4 millones de personas enfocó la atención en el empresario, que fue aportante de la campaña de La Libertad Avanza y que suele ser mencionado por sus presuntos vínculos con el oficialismo".

¿Y quién es Walter Román? Nada más y nada menos que un viejo conocido de Junín y Pablo Petrecca, que se quedó con la concesión de la Terminal de Ómnibus y el Centro Polideportivo de Junín por un alquiler irrisorio por 30 años. El que construyó la obra, junto con la pista de atletismo y el edificio donde funciona el Centro de Monitoreo en calle Liliedal. Que instaló un centro comercial ocupando a placer la infraestructura que iba a ser usada para el transporte de pasaje-

ros y que ahora avanzará sobre el solar donde los juninenses se juntan a practicar deportes.

Además, hará un desarrollo inmobiliario en el predio céntrico de la vieja terminal el cual recibió a cambio de las tareas antes descriptas.

LA POSIBILIDAD DE QUE LA MEGA COMPAÑÍA TENGA SU CARGO TAMBIÉN EL SERVICIO DE AGUA Y CLOACAS EN NUESTRA CIUDAD IMPLICARÁ QUE SUBAN CONSIDERABLEMENTE LAS TARIFAS

También tiene a su cargo otro predio entregado por el petrequisimo, ubicado en Ruta 188 y Pastor Bauman, al que se denominó como

Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y si bien se anunció un desarrollo "explosivo" a través de edulcoradas gacetillas municipales, el emprendimiento aún permanece en las gateras, pero comercializado por el holding de Walter Román, propietario además de Urbano Express, la empresa de logística que también está en Junín.

La posibilidad de que la mega compañía tenga su cargo también el servicio de agua y cloacas en nuestra ciudad, implicará, tal como lo anunciaron los trabajadores municipales, que suban considerablemente las tarifas, el servicio sea el mismo y los medidores de agua sean colocados en la mayoría de los hogares, lo cual implicaría además que, ante la falta de pago, el servicio pueda ser reducido a un mínimo de presión, tal como lo marcaría la nueva normativa.



CONSTRUYENDO EL FUTURO
UOCRA

Unión Obrera de la Construcción de la República Argentina
Seccional Junín

Secretario General: **Eduardo Diotti**

Belgrano 92 - Tel. (236)444-2270 - E-mail: sinb070@uocra.org



OBRA PÚBLICA CERO

El Gobierno borra las obras: Junín recibirá un solo proyecto en 2027

El ajuste presupuestario de Milei paraliza infraestructura clave en la UNNOBA, la ciudad y la región. La Provincia intenta un rescate de urgencia.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

La presentación del proyecto de Presupuesto Nacional 2027 por parte del Poder Ejecutivo Nacional ha encendido las alarmas en el interior de la provincia de Buenos Aires. En Junín y toda la Cuarta Sección Electoral, el mapa de la infraestructura pública planificado para el próximo año refleja con crudeza la consolidación del modelo de "motosierra y licuadora" aplicado a los fondos federales.

Lejos de las promesas de reactivación, el diseño financiero enviado al Congreso de la Nación convalida una parálisis estructural que congela el desarrollo logístico, vial y educativo de una de las regiones productivas más importantes del país, dejando una única y solitaria excepción en el presupuesto oficial.

De aprobarse el texto legislativo tal como fue concebido por el Ministerio de Economía, la única obra pública civil con financiamiento del Estado Nacional en toda la región será la remodelación y ampliación edilicia del Juzgado Federal de Junín, ubicado en la calle Cabrera 222. El proyecto contempla una asignación total estimada en \$2.806.259.000, una cifra que a primera vista parece ambiciosa pero que esconde una trampa de financiamiento a largo plazo.



Según se desprende de las planillas oficiales, la obra se ejecutará bajo un

CON UN PRESUPUESTO QUE REDUCE AL MÍNIMO LA OBRA PÚBLICA NACIONAL, JUNÍN QUEDA AL BORDE DEL CONGELAMIENTO ESTRUCTURAL, CON RUTAS Y UNIVERSIDAD SIN FONDOS FEDERALES

esquema plurianual estricto. Esto significa que los más de 2.800 millones de pesos no se desembolsarán de

forma inmediata en 2027, sino que se diluirán en cuotas consecutivas durante los ejercicios fiscales subsiguientes.

Además, el flujo de dinero dependerá de una ingeniería financiera mixta que combina aportes del Tesoro Nacional con recursos de fideicomisos específicos y líneas de crédito internacionales previamente otorgadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Para la comunidad local, la paradoja es total: mientras los tribunales federales obtienen fondos para expandir sus oficinas, el entramado urbano y productivo que rodea al juzgado queda completamente postergado.

- **RUTAS FRENADAS Y ASFIXIA EN LA UNNOBA**

Fuera del ámbito judicial, el impacto para Junín y los municipios vecinos de la Cuarta Sección se traduce en una "sequía" de fondos sin precedentes. Las principales rutas y autopistas nacionales que atraviesan la región, consideradas vitales para el corredor bioceánico y el transporte de la cosecha hacia los puertos, no han recibido partidas presupuestarias significativas.

Los proyectos de conversión en autovía y las tareas de repavimentación y mantenimiento mayor de las calzadas quedan oficialmente suspendidos, en sintonía con la decisión política de la Casa Rosada de reducir a menos de 200 las obras públicas bajo gestión directa de la Nación en todo el territorio argentino.

El otro frente crítico se sitúa en el ámbito educativo. Desde el rectorado y las distintas dependencias de la Universidad Nacional del Noroeste de la Provincia de Buenos Aires (UNNOBA), la preocupación se transformó en reclamo abierto.

Las proyecciones financieras para el 2027 indican que las partidas asignadas para la educación superior ni siquiera alcanzarán para cubrir los gastos corrientes y operativos indexados por inflación.

Esta situación no solo pone en jaque el dictado normal de clases y el pago de salarios, sino que decreta el freno definitivo de las obras de infraestructura universitaria que se venían ejecutando con fondos federales, incluyendo la construcción de nuevos laboratorios, salarios de investigación y ampliación de aulas

JGENOVESE
MECÁNICA Y ELECTRÓNICA

En JGenovese realizamos los siguientes servicios

- Reparación y mantenimiento de motores
- servicios de filtros y aceites
- kit de distribución y correas de accesorios
- inyección electrónica nafta y Diésel
- tren delantero, suspensión y frenos
- electrónica automotriz, reparación de ecus, módulos, etc.

TURNOS DISPONIBLES
CONTACTANOS: 2364221156
JUNIN, BS AS

Modulo Habitacional
TRANSPORTABLE
Listo para disfrutar!

ENTREGA + Financiación
en cuotas fijas en pesos!

Retirá con sólo \$ 6 millones.
Saldo en cuotas fijas desde \$ 450 mil.
ó consultá por SUPER PRECIO DE CONTADO

Grupo Hoggar
SOLUCIONES INTEGRALES

OFICINAS:
V. Lopez y Planes 1 - Junin
Tel: **236 4 362325**
www.grupohoggar.com.ar

para absorber la creciente matrícula de la región.

• **HOSPITALES EN ALERTA POR INSUMOS Y VACUNAS**

A nivel general, la partida de Salud en el presupuesto nacional muestra un incremento nominal para situarse en torno a los \$12,8 billones. Sin embargo, auditorías técnicas advierten que gran parte de ese salto responde a un cambio contable que ahora centraliza en el Tesoro las transferencias hacia el PAMI. En la práctica diaria de la región, la realidad es restrictiva:

Frenos en programas de cobertura: Se consolidan los drásticos recortes aplicados a los giros del Programa Sumar+ y los fondos destinados al fortalecimiento de los sistemas sanitarios provinciales.

Faltante de medicamentos crónicos: Municipios de la región denuncian mermas de hasta el 100% en la provisión nacional de insumos, tecnologías médicas y drogas específicas para tratamientos oncológicos, VIH y tuberculosis.

Presión sobre el HIGA de Junín: El Hospital Interzonal General de

el hospital bonaerense registra picos de demanda del 12% y una ocupación casi total.

• **EL PLAN DE CONTINGENCIA BONAERENSE**

Ante el retiro explícito del Estado Nacional de sus funciones de fomento, el Gobierno de la Provincia

ANTE EL VACÍO DE LA NACIÓN, LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES ENSAYA UN PLAN DE RESCATE REGIONAL PARA FINANCIAR OBRAS HÍDRICAS Y REACTIVAR LA INFRAESTRUCTURA ESCOLAR ABANDONADA

de Buenos Aires ha decidido ensayar una respuesta política y económica para intentar contener los daños. El ministro de Infraestructura y

de 14 municipios de la zona para unificar un diagnóstico y coordinar un plan de contingencia.

La administración provincial busca estructurar un mecanismo de

prioritarios discutidos en Junín, se destaca la intención de la Provincia de financiar con recursos propios la culminación de los edificios truncos de la UNNOBA, entendiendo que



salvataje financiero para absorber de forma prioritaria los proyectos que la Nación dejó abandonados a medio terminar. Entre los ejes

la parálisis de la infraestructura educativa representa un daño social irreparable para el Noroeste bonaerense.



La remodelación del Juzgado Federal de Junín, la única obra que el Gobierno Nacional hará en la ciudad

Agudos (HIGA) "Abraham Piñeyro" absorbe la demanda de toda la región. Ante la caída de la cobertura de medicamentos nacionales y la crisis de las obras sociales privadas,

Servicios Públicos bonaerense, Gabriel Katopodis, encabezó un encuentro regional estratégico en Junín, donde se sentaron a la mesa intendentes, legisladores y referentes



91.9

La radio de la gente

FM CIUDAD

La Radio de la Gente

fmciedad91.9@gmail.com

Cte. Escribano 875 Tel. 236 442-6384

LA IMPORTANCIA DE TENER UN SINDICATO DE APOYO

JUNTOS SOMOS MÁS FUERTES, UNIDOS LOGRAMOS MÁS.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?	¿QUÉ LOGRAMOS JUNTOS?
DEFENSA DE DERECHOS El sindicato protege tus derechos laborales y garantiza su cumplimiento.	✓ Negociamos mejores condiciones laborales, salarios justos y beneficios para todos.
APOYO Y ACOMPAÑAMIENTO No estás solo/a. El sindicato te brinda contención y respaldo en todo momento.	✓ Te acompañamos en situaciones difíciles, conflictos o injusticias laborales.
CAPACITACIÓN Y CRECIMIENTO Fomentamos tu desarrollo profesional y personal a través de capacitaciones y herramientas.	✓ Brindamos formación continua para que sigas creciendo y tengas más oportunidades.
REPRESENTACIÓN Y VOZ El sindicato es tu voz colectiva ante las autoridades y empleadores.	✓ Tenemos representación en mesas de diálogo para defender los intereses de todos los afiliados.
UNIDAD Y SOLIDARIDAD La fuerza del sindicato está en la unión de sus miembros.	✓ Juntos enfrentamos los desafíos y construimos un ambiente de trabajo más justo y digno.



SUPPAJ JUNÍN
¡Sumate, tu participación hace la diferencia!



RHIP

ESTUDIO JURÍDICO PREVISIONAL E INTEGRAL

NO ESPERES A QUE LLEGUE TU EDAD JUBILATORIA

TENES QUE EMPEZAR A VER TU SITUACIÓN PREVISIONAL POR LO MENOS 7 AÑOS ANTES



 Whatsapp
2364690616

 Mail
rhprevisionales@gmail.com

Asimismo, el plan provincial para el próximo año buscará focalizarse en obras de menor escala, pero de alto impacto inmediato para el entramado social y productivo. Se prevé el diseño de nuevas licitaciones bonaerenses destinadas a la extensión de redes de cloacas en las localidades periféricas de la sección, así como planes urgentes de mantenimiento para los sistemas hídricos y canales de la región. Estas intervenciones hidráulicas resultan urgentes para mitigar el impacto del cambio climático en los campos de la zona y garantizar la estabilidad operativa del sector agroindustrial, el verdadero motor económico de la región que hoy asiste con incertidumbre al abandono de la infraestructura nacional.

• **SEGURIDAD: DESGASTE PREVENTIVO EN LA REGIÓN**

En materia de Seguridad y Orden Público, el presupuesto nacional muestra una caída del 28,3% en términos reales respecto de 2023, permitiendo apenas una leve suba del 7% interanual frente al piso de este año.

Parálisis de equipamiento: El recorte impacta de lleno en las partidas de equipamiento tecnológico, renovación del parque automotor de patrulleros y sistemas de videovigilancia interconectados que la Nación solía cofinanciar en municipios del interior a través de

convenios de seguridad ciudadana. Gendarmería y Policía Federal en las rutas: Las delegaciones y destacamentos de fuerzas federales asentadas en Junín (orientadas al control del narcotráfico y delitos complejos en las rutas 7 y 188) sufrirán un congelamiento operativo

estricto. Las partidas nacionales priorizan salarios mínimos, pero licúan los recursos destinados a viáticos, combustibles y logística de despliegue en el territorio rural bonaerense. Tasa de seguridad municipal: Ante este escenario, la intendencia

local proyecta que de cara al debate legislativo local se deba blindar la recaudación de tasas municipales específicas para garantizar el combustible de los patrulleros bonaerenses y sostener de forma autónoma el Centro de Operaciones y Monitoreo local.

La parálisis de la Ruta 7 y las vías legislativas de reclamo



El diseño del Presupuesto confirma uno de los mayores temores de los usuarios del corredor bioceánico: el Gobierno nacional dejó oficialmente sin partidas presupuestarias específicas al tramo pendiente de la Ruta Nacional 7 tanto en el tramo Carmen de Areco-Chacabuco como en la Variante Chacabuco. Esta omisión perpetúa el freno de dos eslabones que resultan vitales para la seguridad vial y la conectividad logística de los vecinos de Junín, Chacabuco y toda la región en su trayecto hacia la Ciudad de Buenos Aires. No obstante, y pese a que el Gobierno Nacional no incluyó estas obras, comenzaron a analizarse diferentes opciones de incluir dichos tramos y el Congre-

so podría jugar un papel relevante. Ante la exclusión de estas obras en el articulado enviado por el Ejecutivo, los bloques legislativos opositores y las bancadas de la UCR y el PRO de la región articulan distintas estrategias para forzar su reactivación:

- **Modificación de partidas en el debate de comisiones:** El texto del Presupuesto iniciará su tratamiento en la Comisión de Presupuesto y Hacienda de la Cámara de Diputados de la Nación. Allí, legisladores de la provincia de Buenos Aires buscarán reunir mayorías transversales para reasignar fondos excedentes o forzar la inclusión de estas obras viales dentro de las planillas de Infraestructura.
- **Reclamo por la subejecución del SisVial:** Concejales y legisladores regionales basan sus reclamos en informes técnicos que demuestran que el Sistema Vial Integrado (SisVial) —organismo que recauda tasas con afectación específica para las rutas— acumuló cuantiosos fondos que fueron retenidos por el Estado nacional. La vía legislativa apunta a exigir mediante proyectos de resolución que se utilicen esos recursos específicos para terminar de forma urgente las obras que quedaron al borde de su conclusión.

PROMO

COMBO PARED

1 BOLSON ARENA

6 CAL HIDRAT

4 CEMENTO

2 PALET HUECOS DE 12

\$341.200

HC MATERIALES

Activá Tu Modo Eficiente con estos consejos

Conocé más

Eden

PABLO MOLINS
GESTIÓN INMOBILIARIA
MAT.: TOMO IX FOLIO 993

CONTACTO
(0236) 464 5181

POLÍTICA LOCAL

Petrecca estrenó otro cuento con los caminos rurales

En declaraciones a la prensa local y zonal dijo que el modelo había sido destacado en un congreso vial, pero el trabajo lo realizó un exmeonista que incorporó la Municipalidad, mientras que las mejoras in situ todavía no aparecen.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

Pablo Petrecca retomó el relato de fantasía en su campaña electoral y se autoproclamó generador de un modelo de gestión de caminos rurales, cuando durante diez años fracasó rotundamente, terminó tercerizando el mantenimiento y tuvo que incorporar al equipo municipal a un ingeniero especializado que fue parte de la gestión de Mario Meoni, ya que, de lo contrario, iba hacia un nuevo fiasco.

Por otra parte, la situación de los caminos rurales en Junín no avanzó al ritmo que se había prometido. Sólo se trabaja positivamente en pocos sectores, aprovechando que



las precipitaciones todavía no se registraron en la zona a un ritmo normal.

El senador e intendente con licencia sacó chapa este fin de semana, asegurando que la experiencia juninense alcanzó "un nuevo reconocimiento en el XIX Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, realizado en Mendoza". Se refería al trabajo "Análisis de la economía global de transporte a partir de la implementación de planes eficientes de conservación en la Red Vial Rural de la Región Metalitoral", presentado por la Dirección de Vialidad bonaerense, la Municipalidad de Junín y Arbet Global S.A.

En verdad, la participación local fue del ingeniero Gastón Blanc, quien fuera director de Caminos Rurales durante la gestión de Meoni y se desempeñara hasta hace algunos meses en la Dirección Nacional de Vialidad, hasta que fue incorporado al municipio tras las gestiones de la concejal Agustina de Miguel, quien además fue la encargada de organizar el Taller de Caminos Rurales en Junín en junio del año pasado.

Enfocado permanentemente en su lanzamiento personal con vistas a las elecciones del año próximo, Petrecca aprovecha cada

oportunidad para armar un relato poco certero que lo haga quedar como hacedor, cuando siquiera tuvo participación.

La falacia puede servir para quienes no recorren ni viven en las zonas rurales del distrito, donde, si bien se ve algo más de movimiento, los resultados todavía no se aprecian y lejos están de cumplimentar las promesas iniciales del convenio que firmó el municipio con EVA S.A. tras la privatización de obras.

Salvo el camino real que une la ruta 188 con Ascensión, o algunos sectores que son parte de Blandengues, adonde se llevaron a cabo obras planificadas, en otros lugares los caminos ni se tocaron o apenas recibieron algunas "raspadas".

La situación resulta ventajosa para el municipio, ya que todavía no llegaron las precipitaciones, luego de un invierno irregular. Eso, sin contar la probable llegada de "El Niño" y sus lluvias por encima de lo normal.

Si bien la dirigencia agraria sigue siendo complaciente con el gobierno petrequista, distinto es el humor de los productores de Junín, preocupados por la situación de los caminos que todavía no muestran resultados.

TRANSPORTE JATIP

40 AÑOS AL SERVICIO DEL TRANSPORTE



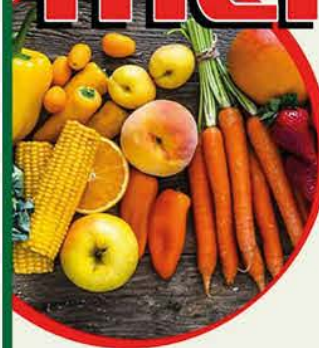
Logística: Cristian JATIP
Tel. (236)467-8968
Tel. (11)2646-5190

Administración:
(11)2646-5196
(236)433-2812

Ruta 65 entre Ruta 7 y Ruta 188

MERCADITO de Germán

TU MERCADITO DE SIEMPRE



Visitenos y compare precios y calidad...

...se sorprenderá



Lebensohn 238

Agrotóxicos: ¿De qué trata el proyecto SPRINT?

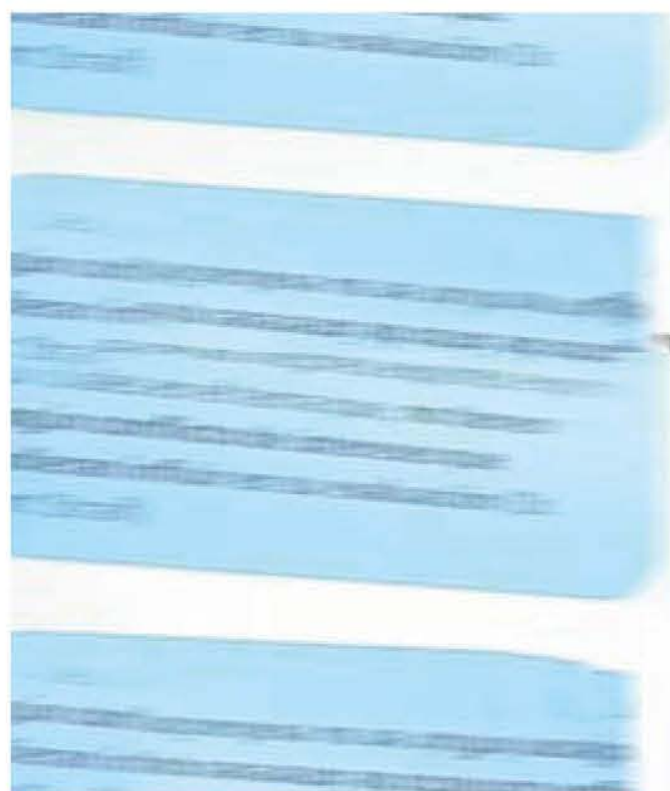
Encontrar residuos de plaguicidas en alimentos parece ser una tarea peligrosa en nuestro país. La científica del INTA que coordinó el trabajo enfrenta un sumario que podría terminar con su exoneración. El estudio tiene particular importancia para una región como la nuestra, donde la agricultura intensiva forma parte del paisaje cotidiano.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

Hay investigaciones que empiezan con una pregunta científica y terminan convirtiéndose en un problema institucional. El caso de Virginia Aparicio reúne ambas cosas. La ingeniera agrónoma, doctora en Ciencias Agrarias e investigadora del INTA y el Conicet, lleva más de dos décadas trabajando en la Estación Experimental Balcarce y buena parte de su trayectoria estuvo dedicada a medir qué sucede con los plaguicidas una vez que salen del bidón y entran al ambiente.

En 2020, esa experiencia la llevó a coordinar en Argentina el proyecto SPRINT, una iniciativa internacional financiada por el programa Horizon 2020 de la Unión Europea. Su nombre responde a Sustainable Plant Protection Transition: A Global Health Approach, una investigación destinada a estudiar la presencia de residuos de plaguicidas en el ambiente, los alimentos, los



animales y las personas. Argentina fue el único país extracomunitario incorporado al proyecto.

El objetivo fue rastrear la presencia de sustancias utilizadas en la producción agrícola en diferentes matrices ambientales y biológicas y conocer las mezclas de plaguicidas a las que están expuestas las poblaciones.

Para eso se analizaron muestras de suelo, productos agrícolas, animales y personas. En el muestreo humano realizado en Argentina participaron 73 personas de ciudades, localidades y establecimientos agropecuarios. Se buscaron más de 200 plaguicidas en distintas muestras. En las personas se analizaron, entre otros materiales, sangre, orina, materia fecal, hisopados nasales y pulseras

utilizadas durante varios días para registrar la exposición ambiental.

El resultado central era esperado y excede cualquier discusión política sobre el modelo productivo: determinados plaguicidas aparecieron de manera reiterada en distintas matrices.

Según explicó Aparicio recientemente a Bichos de Campo, hubo sustancias que fueron detectadas en suelo, sangre, materia fecal, orina, hisopados nasales, pulseras de exposición y también en muestras biológicas animales.

Eso no significa que cada una de esas detecciones implique automáticamente una enfermedad o un daño determinado. La propia investigadora se ocupó de establecer esa diferencia. Medir

la presencia de un compuesto no permite, por sí solo, establecer un efecto sanitario. Pero tampoco puede establecerse el nivel de exposición, evaluar riesgos o modificar prácticas productivas si antes no se mide qué está presente y en qué concentración.

• ¿QUÉ PASA POR ACÁ?

En el noroeste bonaerense la utilización de productos fitosanitarios forma parte de la agricultura cotidiana. Junín y los partidos vecinos están insertos en una de las principales regiones agrícolas del país, con grandes superficies destinadas a soja, maíz, trigo y otros cultivos. La aplicación terrestre convive, además, con nuevas tecnologías que permiten pulverizar desde drones, una



Frutería y Verdulería
Gaby de Ferrari
Gabriel-Alberto

Tel. (0236) 469-9599
Belgrano 50 - 6000 Junín (B)

modalidad cuya utilización fue desregulada por el Gobierno nacional en 2024.

La discusión sobre los agroquímicos suele quedar encerrada en dos posiciones enfrentadas: para unos constituyen herramientas indispensables de la producción moderna; para otros representan directamente venenos que deberían ser

En los informes entregados a participantes argentinos de SPRINT también quedó explícito que el proyecto no pretendía realizar una interpretación sanitaria individual de los resultados. El objetivo inicial era mapear qué sustancias aparecían, dónde y cuáles eran las mezclas más frecuentes. La evaluación de los efectos de las concentraciones y

institucional del organismo en SPRINT.

Los resultados, sin embargo, continuaron su recorrido científico internacional y fueron publicados en trabajos académicos aun después de la salida del INTA.

La historia dio otro giro a fines de 2024, cuando comenzaron las consultas internas sobre la participación de Aparicio en el

equipo analítico incorporado por el organismo y continúa utilizando el cromatógrafo con el que comenzó buena parte de sus investigaciones hace unos veinte años.

En una región donde millones de hectáreas reciben aplicaciones de productos fitosanitarios, conocer qué ocurre con esas sustancias después de la pulverización no es un lujo académico.

La agricultura necesita herramientas para producir, pero también necesita conocer los efectos de las herramientas que utiliza. Un sistema productivo que mide puede corregir y reducir exposiciones innecesarias, modificar prácticas, mejorar aplicaciones y establecer controles más precisos.

En todo caso, también puede demostrar que determinadas prácticas no generan los efectos que algunos les atribuyen.

PoresoelcasodeVirginiaAparicio no debería quedar reducido al expediente administrativo de una investigadora del INTA Balcarce. Detrás de SPRINT hay una investigación que recorrió suelos, alimentos, animales y cuerpos humanos para establecer qué residuos de plaguicidas están presentes en el ambiente.

Ese registro abre una línea de investigación que todavía tiene mucho por recorrer: determinar cómo interactúan esas sustancias, cuánto tiempo permanecen, cuáles son las vías de exposición y qué consecuencias pueden tener las concentraciones encontradas.

Los residuos de plaguicidas fueron buscados y encontrados en diferentes muestras, incluso en personas que participaron voluntariamente del estudio.

Cualquier debate serio sobre el uso de agroquímicos en una región como la nuestra debería partir de ese tipo de información y no de suposiciones.

En ese sentido, el trabajo de Virginia Aparicio y del equipo de SPRINT aporta un elemento que suele escasear en estas discusiones: datos obtenidos a partir de muestras y análisis de laboratorio. A cambio trae una peligrosa persecución que por parte de un gobierno al que no le importan más que los negocios empresariales.



eliminados. La investigación de SPRINT se mueve en otro terreno, mucho más incómodo para las simplificaciones: medir qué hay realmente en el ambiente y a partir de allí tomar decisiones.

La propia trayectoria de Aparicio comenzó antes de SPRINT. Con la incorporación de equipamiento analítico más sofisticado al INTA Balcarce, la investigadora comenzó a estudiar contaminantes y trabajó sobre sustancias como la atrazina. Posteriormente participó de investigaciones que detectaron glifosato y su metabolito AMPA en suelos. Su primer trabajo científico sobre rastros de glifosato data de 2013.

Saber qué sustancias se utilizan, dónde terminan, cuánto tiempo permanecen y qué exposición generan permite corregir aquello que pueda ser corregido y confirmar aquello que esté funcionando adecuadamente.

combinaciones debía formar parte de etapas posteriores.

La investigación avanzó hasta que los primeros resultados comenzaron a generar resistencia dentro del propio INTA.

SPRINT FUE UN PROYECTO INTERNACIONAL FINANCIADO POR EL PROGRAMA HORIZON 2020 DE LA UNIÓN EUROPEA

En 2023 el organismo prohibió a Aparicio difundir públicamente las mediciones y se suspendió una presentación destinada a devolver información a los participantes.

En diciembre de ese año, mediante la resolución 1081/2023, el entonces presidente del INTA, Mariano Garmendia, dispuso discontinuar la participación

proyecto, y a comienzos de 2025 la investigadora fue citada a declarar en un sumario administrativo.

Según su abogado, Mario Bolla, el expediente le atribuye ocho hechos y contempla como posible sanción la exoneración, que implicaría perder el cargo y quedar impedida de volver a ingresar a organismos del Estado nacional. La defensa rechaza, entre otras cuestiones, la existencia de un supuesto perjuicio material grave para la administración pública y señala que el proyecto había sido financiado con fondos europeos.

Mientras el expediente sigue su curso, la investigadora sostiene que la situación modificó incluso su relación cotidiana con sus compañeros de trabajo. Contó que recibe mensajes de apoyo pero que muchos colegas evitan exteriorizarlo dentro de la institución. También señaló que dejó de disponer de un nuevo



GRUPO
NGD
CONSTRUCCIONES

PROYECTO | DIRECCION DE OBRA



FESTIVAL BIOCULTURAL

El Carpincho: restaurar lo que todavía se sigue contaminando

El Festival Biocultural puso nuevamente en escena el valor ambiental de la laguna y el trabajo de organizaciones, investigadores y vecinos que buscan recuperar el humedal. Sin embargo, la deuda recae en la falta de una política ambiental que debiera promover el municipio.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

El fin de semana pasado, la laguna El Carpincho volvió a ocupar un lugar que merece mucho más que una fotografía de paisaje y que allí se realizó el Festival Biocultural, una iniciativa que reunió a vecinos, organizaciones, investigadores, artistas y trabajadores del humedal alrededor de una idea tan sencilla como trascendente en una ciudad donde por los general las autoridades se ocupan



del tema ambiental de modo tribuno, cuando lo que se requiere es recuperar el vínculo de la comunidad con uno de los ecosistemas más valiosos de Junín,

como resultan las encadenadas.

Hubo plantación de especies nativas, actividades de reconocimiento del ambiente, transmisión de "Voces del Humedal" y talleres de cestería y

naturalistas y habitantes del barrio Los Totoreros.

El proyecto, denominado originalmente "Totoreros", busca mucho más que intervenir un espacio natural ya que pretende cruzar la restauración ecológica con los saberes de quienes viven y trabajan en el territorio.

No resulta un hecho de menor cuantía el que el proyecto fuera seleccionado entre más de 650 postulaciones internacionales y cuenta con financiamiento del Programa de Pequeñas Subvenciones para Proyectos de Restauración de Tierras de la G20 Global Land Initiative de Naciones Unidas.

Entre sus objetivos aparecen la creación de un vivero de plantas nativas, el desarrollo de un oficio vinculado con el tejido sustentable de totora y junco y la construcción comunitaria de miradores flotantes para la observación de aves.

Es decir, una rara avis, ya que hay gente trabajando seriamente para que El Carpincho pueda ser algo más que un espejo de agua al que se llega para pescar o pasar el día.

Se intenta recuperar un humedal, sus especies, sus saberes y también la relación de la comunidad con ese territorio.

Para poder abordarlo convenientemente resultan entonces necesario mirar qué ocurre con el agua.

**LA PROPUESTA
FORMA PARTE DE
UN TRABAJO QUE
LLEVA VARIOS AÑOS
Y QUE TIENE COMO
PROTAGONISTAS
A CASA RÍO Y
ARQUITECTURA
RIOPLATENSE**

restauración con totora, mimbre y junco.

La propuesta forma parte de un trabajo que lleva varios años y que tiene como protagonistas a Casa Río y Arquitectura Rioplatense, junto con investigadores,

• RECORRIENDO UN POCO EL HISTORIAL

La laguna El Carpincho es la menor de las lagunas encadenadas de Junín y forma parte de la cuenca del río Salado.

HERRERÍA ACERO RODA

FAB. Y REP. DE:

- ✓ PUERTAS,
- ✓ VENTANAS,
- ✓ REJAS,
- ✓ PORTONES,
- ✓ ESCALERAS,
- ✓ TOLDOS,
- ✓ TINGLADOS,
- ✓ GALPONES, ETC.

**CALIDAD, RESISTENCIA
Y DISEÑO EN CADA TRABAJO**

2364 369853

EXPERIENCIA ★ COMPROMISO ★ GARANTÍA

JUAN IGNACIO TELLERIA

ABOGADO

SAAVEDRA 197

236 462-5061

entes, ofrecen refugio y alimento a numerosas especies animales y vegetales que cumplen funciones fundamentales frente a las inundaciones y la erosión.

Sin embargo, durante décadas el espejo de agua estuvo sometido a una combinación de abandono, falta de controles y decisiones que trasladaron los problemas de un lugar a otro, sin que nadie con conocimiento académico se hiciera cargo.

cales.

La intervención de la ADA no constituye una condena per se, ni permite anticipar sanciones, pero sí confirma algo que durante años fue señalado desde distintos ámbitos: el sistema hídrico que atraviesa Junín necesita controles mucho más rigurosos y una política ambiental que no se limite a actuar cuando el problema ya es evidente.

Durante la gestión del intendente Abel Pauli-

también para el municipio y se detectaron conexiones ilegales que llegaban desde la ciudad. El descontrol era total.

Después llegaron períodos de sequía, inundaciones, obras, intervenciones y decisiones administrativas que tampoco tuvieron en cuenta la fragilidad del sistema.

En la última gran bajante, hace un par de años y mientras la laguna de Gómez llegó a quedar seca como no había acontecido en 100 años, las maniobras realizadas por particulares vinculados a los clubes ubicados sobre El Carpincho contribuyeron a preservar agua en ese espejo y la laguna puso sobrevivir a pesar de las dificultades y a pesar de la falta de políticas ambientales que prima en el distrito.

• RESTAURA Y CONTROLAR

Hay algo profundamente valioso en el trabajo que están desarrollando Casa Río, Arquitectura Rioplatense, los investigadores y los propios vecinos. El Proyecto Totoreros entendió que la conservación no puede hacerse desde un escritorio ni limitarse a declarar que un lugar es importante. Por eso incorporó a las familias del barrio Los Totoreros, valorizó el conocimiento de quienes trabajan con la totora y convirtió una planta del humedal en materia prima, oficio y posibilidad de desarrollo comunitario.

El Festival Biocultural representa una nueva etapa de ese proceso. Y es una buena noticia, sin embargo restaurar un humedal mientras continúan llegando líquidos contaminantes a su sistema hídrico sería, en el mejor de los casos, una tarea a medias.

No alcanza con plantar especies nativas si no se controla qué llega al agua y tampoco alcanza con construir miradores para observar las aves si no se garantiza que el ecosistema que las sostiene esté protegido.

Tampoco debemos quedarnos con la conexión biocultural si la relación cotidiana de la ciudad con sus cursos de agua continúa marcada por la descarga de residuos que deberían ser tratados antes de ingresar al ambiente y un control meticuloso de la descarga que llega desde la laguna de Gómez.

El Carpincho requiere de controles, monitoreo permanente de la calidad del agua, información pública y decisiones concretas para terminar con los vertidos que durante décadas fueron naturalizados.

El esfuerzo de quienes están restaurando el humedal merece ser acompañado por un estado municipal comprometido con este tipo de situaciones que hacen al patrimonio de Junín y por su valor ambiental y turístico.

La experiencia de El Carpincho muestra que la naturaleza puede resistir durante mucho tiempo, pero no debería seguir poniéndose a prueba respecto a cuánto más puede soportar.



La historia de los líquidos cloacales de Junín es conocida, quizás tanto como oculta.

La planta de tratamiento construida décadas atrás nunca consiguió constituirse en una solución definitiva y, con el paso de los años, el sistema terminó recurriendo a derivaciones y bypass que llevan los efluentes hacia el río Salado.

En la actualidad existe un punto de vuelco detrás del tamar de El Carpincho, aguas abajo de las compuertas, donde los líquidos cloacales urbanos son derivados sin tratamiento adecuado.

SEMANARIO documentó esa situación en variadas oportunidades y la describió como una práctica sostenida en el tiempo, no como una cuestión ocasional.

En junio pasado, funcionarios de la Autoridad del Agua de la Provincia recorrieron distintos sectores de Junín ante la existencia de presuntos vertidos contaminantes sobre el sistema hídrico.

Entre los lugares observados figuraron instalaciones ubicadas en las inmediaciones del canal que conecta la laguna de Gómez con El Carpincho y el sector detrás del tamar donde se produce el histórico vuelco de líquidos clo-

no Miguel incluso hubo quienes consideraron que El Carpincho estaba condenado a convertirse poco menos que en un pantano.

En los años '90 una inspección llevada a cabo por la entonces Oficina de Control del Medio Ambiente, dependiente del gobierno de la provincia de Buenos Aires, constató en el canal que une El Carpincho con Gómez, infinidad de materiales contaminantes.

DURANTE LA GESTIÓN DEL INTENDENTE MIGUEL INCLUSO HUBO QUIENES CONSIDERARON QUE EL CARPINCHO ESTABA CONDENADO A CONVERTIRSE POCO MENOS QUE EN UN PANTANO

En el tramo que iba desde la ruta nacional 7 hacia el parque Borchex, se hallaron metales pesados, como cromo y plomo. También detergentes no biodegradables y gran cantidad de bacterias del tipo de *scherrichia coli*, indicativo de que se arrojaba material fecal.

El hecho causó conmoción, hubo multas para algunas industrias ubicadas a la vera del río,

IMPLANTE DE MITRAL CLIP



INSTITUTO
de cardiología y cirugía
CARDIOVASCULAR

DESCONECTADOS

Conectividad: la batalla de los pueblos contra el aislamiento y la desidia oficial

El derrumbe del tren y la falta de transporte profundizan la brecha rural con las ciudades cabeceras. La importancia de romper el aislamiento.

Cuando se habla del aislamiento actual y de la pérdida de conectividad por la caída de los servicios de colectivos en el partido de Junín, no se está señalando un hecho fortuito. Se trata del síntoma más reciente de una problemática estructural y de larga data.

Para las localidades más pequeñas del distrito —como Morse, Agustín Roca, Fortín Tiburcio, Saforcada, Laplacette o La Agraria— la conectividad no es una comodidad; es la diferencia crucial entre el arraigo y el éxodo. A lo largo de un siglo, estas comunidades pasaron de ser nodos importantes del desarrollo productivo a convertirse en territorios postergados que hoy intentan, todavía de manera incompleta, saltar la brecha analógica y física que los separa de la ciudad cabecera.

A finales del siglo XIX y principios del XX, la conectividad regional no se medía en megabits, sino en kilómetros de vías férreas y tendidos telefónicos. El nacimiento y esplendor



de estos pueblos ocurrió al calor de las líneas del Ferrocarril San Martín y el Central Argentino. Sus estaciones funcionaban como verdaderos pulmones económicos, uniendo la producción agrícola directamente con el puerto de Buenos Aires y facilitando el traslado diario de los vecinos hacia Junín y otros puntos intermedios.

En paralelo al movimiento de los rieles, la llegada de empresas pioneras

como la Unión Telefónica, las cabinas públicas y las primeras cooperativas telefónicas rurales expandieron la comunicación por voz, consolidando una era donde las localidades se

LA CONECTIVIDAD RURAL ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR EL ÉXODO DE LAS COMUNIDADES Y EL DERECHO A LA MOVILIDAD NO DEBE REGIRSE POR LA RENTABILIDAD COMERCIAL

sentían plenamente integradas al mapa nacional.

Este ecosistema integrado comenzó a desmoronarse en la segunda mitad del siglo XX a raíz de profundas políticas de desinversión y centralización. El primer impacto destructivo fue el golpe ferroviario: la

privatización y posterior cancelación masiva de los trenes de pasajeros durante la década neoliberal de 1990 clausuraron el cordón umbilical de la ruralidad. Pueblos como Fortín Tiburcio o Laplacette perdieron su transporte troncal, y la movilidad diaria quedó relegada exclusivamente a rutas provinciales y caminos de tierra que, ante la falta de mantenimiento, se vuelven intransitables con cada lluvia.

Por otro lado, se produjo un despliegue comercial asimétrico. Con el advenimiento de Internet a fines de los 90, el sector privado concentró sus inversiones tecnológicas en la ciudad de Junín para consolidarla como polo regional. Por el contrario, los pueblos circundantes fueron postergados bajo el argumento de la „baja rentabilidad comercial“ debido a su menor densidad demográfica. Sin fibra óptica ni antenas móviles de alta velocidad, las economías locales se estancaron y las generaciones jóvenes

se vieron empujadas a emigrar. Y a esta conectividad digital, le sobrevino la física. Pasaron a depender de las empresas de colectivos para poder viajar.

• **EL VERDADERO IMPACTO DE LA DESCONEXIÓN**

Para dimensionar la gravedad del escenario actual, es necesario visibilizar variables críticas que impactan directamente en la calidad de vida y que exceden al transporte básico:

Desarraigo y demografía: La falta de frecuencias regulares provoca un envejecimiento poblacional asimétrico. Los estudiantes secundarios y universitarios se ven obligados a mudarse definitivamente a Junín ante la imposibilidad material de viajar todos los días.

Urgencias de salud pública: Ninguno de estos pueblos cuenta con centros médicos de alta complejidad. Ante una emergencia nocturna o en días de temporal, la falta de colectivos o de caminos consolidados transforma un traslado de 30 kilómetros hacia el Hospital Interzonal en una odisea que pone en riesgo la vida.



Exclusión bancaria y comercial: La ausencia de sucursales bancarias obliga a los adultos mayores a

trasladarse a la ciudad cabecera solo para cobrar sus jubilaciones o realizar trámites previsionales, transformando un derecho básico en una complicación logística costosa.

• **El ‘Modelo Junín’: arréglese como pueda**

La única compañía física de los pueblos con la cabecera es el servicio urbano de pasajeros. Empresas que persiguen la rentabilidad comercial y modifican sus prestaciones según el volumen de usuarios y el costo de sus unidades. Junín padece esta situación y, lo que es peor, carece de respuestas por parte de su conducción política local para ofrecer alternativas a las leyes del mercado.

Frente a este paulatino aislamiento, las miradas apuntan inevitablemente al Palacio Municipal. La gestión local —marcada por la línea de continuidad entre el ex intendente y actual senador Pablo Petrecca, y el interino Juan Fiorini— se encuentra en el ojo de la tormenta, sumando severos cuestionamientos por su alarmante apatía institucional. Lejos de asumir un rol proactivo, el Ejecutivo ha optado por una postura de brazos cruzados.

subsidios de emergencia ni ha articulado esquemas alternativos —como combis o minibuses comunales— para garantizar los

legisladora Valeria Arata presentó una iniciativa legislativa para crear el Sistema Bonaerense de Transporte, buscando atender las necesidades



traslados esenciales. Esta desconexión física no es un hecho aislado: coincide con históricos reclamos por la profunda asimetría en la prestación de servicios entre los barrios céntricos y una periferia olvidada. Mientras el debate se estanca localmente, en el territorio el veredicto es unánime:

DESARRAIGO, IMPACTO EN LA SALUD Y ACTIVIDADES COTIDIANAS: LA DESCONEXIÓN NECESITA UN CAMBIO DE PARADIGMA QUE EVITE LA BRECHA ENTRE LOS PUEBLOS Y SUS CIUDADES CABECERAS

para el municipio, los habitantes del interior siguen siendo ciudadanos de segunda.

Una propuesta de integración estatal

Ante la inacción oficial, la

urgentes de las pequeñas localidades. El proyecto propone un cambio de paradigma clave: romper el criterio de la rentabilidad comercial. La propuesta estipula que el transporte hacia las delegaciones rurales deje de depender del volumen de pasajes vendidos y comience a ser garantizado por el Estado como un derecho fundamental.

Este marco busca resolver situaciones críticas específicas que se replican en todo el interior bonaerense. Por un lado, atiende el histórico reclamo de Saforcada para extender las líneas del transporte urbano de Junín hasta sus accesos. Por el otro, busca devolverle la regularidad de servicios a Fortín Tiburcio, cuyos habitantes hoy sufren costos de traslado prohibitivos.

La meta final es consolidar un esquema de financiamiento público-privado que asegure que ningún habitante del interior quede aislado de la salud, la educación y el trabajo. Garantizar la comunicación y la movilidad son derechos fundamentales, y urge empezar a ejercerlos.



MARTÍNEZ

MÁS EMBALADOS QUE NUNCA

BOLSAS DE POLIETILENO OXODEGRADABLES
BOLSAS REUTILIZABLES * BOLSAS DE CARTON
HOT STAMPING * BOLSAS DE VACÍO

📍 **Fábrica: R. VÁZQUEZ 580** ☎ **0236 4430030**
📞 **236 462-7454**

📍 **Paraguay 255** ☎ **0236 4420728**
www.industriasmartinez.com.ar



INNOVACIÓN TECNOLÓGICA ARGENTINA

Lisa: la app que arma un noticiero diario y a la medida para cada usuario

Desarrollada por ingenieros cordobeses, la plataforma sintetiza toda la actualidad nacional en un audio a la carta de diez minutos de manera gratuita.



REDACCION SEMANARIO
info@semanariodejunin.com.ar

En tiempos donde la sobreinformación digital abruma y el tiempo vale oro, el ingenio argentino vuelve a marcar la pauta en las tiendas de aplicaciones. Se trata de Lisa, una novedosa plataforma surgida en Córdoba que utiliza inteligencia artificial para procesar la actualidad diaria y diseñar un resumen informativo adaptado estrictamente a los intereses de cada usuario. A pocas semanas de su lanzamiento oficial, el proyecto ya escaló velozmente hasta consolidarse en el primer puesto de las tiendas virtuales de Argentina, demostrando que la forma de consumir noticias está cambiando drásticamente.

La idea nació de una vivencia rutinaria. Valentín Virasoro, cofundador e ingeniero industrial egresado de la Universidad Católica de Córdoba (UCC), descubrió el valor del tiempo informativo mientras escuchaba audios extensos en sus trayectos laborales cotidianos. Convencido de que las generaciones actuales demandan formatos conversacionales más dinámicos y ágiles, se unió a su colega Iván Schahovskoy para dar vida a un algoritmo capaz de seleccionar las publicaciones de los medios de comunicación más prestigiosos del país y del exterior.



Para los usuarios bonaerenses, Lisa representa una vía de escape idónea frente al incesante bom-

LISA REVOLUCIONA EL CONSUMO DE NOTICIAS AL TRANSFORMAR LA ACTUALIDAD EN UN PODCAST DIARIO DE 10 MINUTOS, EDITADO A LA MEDIDA EXACTA DE CADA USUARIO MEDIANTE IA Y FUENTES PERIODÍSTICAS VERIFICADAS

bardeo de las redes sociales. Al registrarse de forma gratuita tanto

en sistemas iOS como Android, la plataforma despliega un menú interactivo con doce categorías básicas, que abarcan desde política y economía clásica hasta deportes, tecnología, moda, gaming y temas vinculados a la producción agropecuaria. Lo verdaderamente revolucionario radica en su sistema de ponderación personalizada: el lector puede asignarle a cada rubro un puntaje del cero al cuatro según su nivel de afinidad. De este modo, la inteligencia artificial filtra las noticias de la jornada, elimina la redundancia y cruza fuentes verificadas para generar un contenido confiable y multifuente.

El producto final es el denominado "brief", un podcast diario personalizado de aproximada-

mente diez minutos. Con dos ediciones diarias actualizadas, el sistema relata mediante audio las novedades del día, lo que permite que la gente se informe de camino al trabajo, mientras maneja por la Ruta 7 o realiza las tareas del desayuno.

Sus jóvenes desarrolladores aclaran tajantemente que la herramienta no busca competir con las redacciones tradicionales ni suplantar la labor periodística. Su filosofía se basa en "distribuir el juego": cada fragmento citado cuenta con la mención explícita de su procedencia y, con solo un clic en la pantalla, redirige al usuario directamente a la nota original del medio.

Además de la síntesis sonora, Lisa incorpora un asistente virtual con el que se puede chatear en tiempo real a través de texto o comandos de voz. Si un vecino de Junín desea profundizar sobre los alcances de una ley económica o el resultado de un partido específico, basta con interrogar a la IA, la cual responderá basándose en la información corroborada de múltiples cabeceras de prensa. Frente a los sesgos que a veces arrastra la tecnología digital, este software destaca por su riguroso apego a las fuentes periodísticas reales, erigiéndose como un auténtico antídoto contra la desinformación.

Un equipo técnico de siete personas compone este éxito de exportación nacional, ratificando que la vanguardia tecnológica no siempre reside en las grandes capitales mundiales, sino que también florece gracias al talento universitario del interior argentino.

Fortunata
Panadería ~ Pastelería ~ Café

Av. Padre Respuela 259. Tel. 236 443 2752 ~ Cabrera 249 Tel 236 444101 ~ Lavalle 166. MIA CASA. 236 471 1448/ 236 453 8083

FORTUNATA EXQUISITECES
FORTUNATA.CAFÉ

HIPHOP

Mashups como forma de mantener vivo el HipHop

Los clásicos de la llamada "Golden era del HipHop" continúan encontrando nuevas formas de llegar a las generaciones actuales. A través de los "Mashups", productores y creadores combinan voces, beats y obras históricas para construir canciones que funcionan como un puente entre distintas épocas de la cultura.

Escribe Raglia

Ya han pasado 26 años desde que terminó la década de los 90, una época que se encargó de mantener vivo el HipHop, que por entonces ya tenía 20 años de vigencia. En aquellos tiempos salieron obras que muchos hoy en día consideran las mejores de la historia. Hay premios que quizás avalen esto, pero el público suele apuntar a ese período como la "Golden era del HipHop". Lo más probable es que así sea.

Tenemos muchos raperos y raperas históricos que han marcado la diferencia durante esa época, además de grupos que han quedado instalados en el imaginario colectivo. En la actualidad, surgieron productores que están realizando obras propias y haciendo que estos clásicos vuelvan a ser escuchados.

La cuestión comienza en YouTube, con los llamados "Mashups". La definición de este término significa, literalmente, crear una obra musical nueva utilizando varias obras preexistentes.

Así, entre canales de YouTube, aparecieron algunos videos de grupos "ficticios". Uno de ellos sería "A Tribe Called Soul", una mezcla de "A Tribe Called Quest" y "De La Soul", donde se combinan los versos de los raperos del primer grupo con producciones realizadas a partir de canciones del segundo. De esta manera se crean temas como "Hey Bonita" y "We, Myself and Down", canciones con referencias a ambas obras utilizadas para construir esta nueva creación.

De una manera muy original, se mezclan voces y beats de canciones que a uno le encanta escuchar y que ya conoce. Acá podemos encontrar incluso mashups más actuales, como



Los míticos integrantes de "A Tribe Called Quest"

"Operation: Bloomsday", una combinación de Tyler The Creator y MF Doom, utilizando "Flower Boy" y "Operation: Doomsday", respectivamente, como punto de partida.

Así se crea un submundo utópico donde encontramos combinaciones que alguno se imaginó alguna vez.

Asimismo, uno puede ir conociendo nuevos artistas a partir de estos mashups. Una mezcla interesante es la del llamado "The Slim Shady EL-P", un juego de palabras entre el disco de Eminem "The Slim Shady LP" y el nombre del rapero y productor El-P, oriundo de Brooklyn y conocido también por su dúo "Run The Jewels", junto al rapero de Atlanta Killer Mike.

Todo esto fue creado por un beatmaker llamado D Begun, que hacía públicos estos videos hace alrededor de cuatro años. A día de hoy, claramente se pueden seguir encontrando

mashups hechos por fans alrededor de todo el mundo.

También hay que tener en cuenta la cantidad de productores que hacen "Type beats" de artistas que admiran. Todo esto demuestra que una obra no necesariamente queda atrapada en el momento en que fue creada. Puede ser recuperada, reinterpretada y transformada por nuevas generaciones, incluso décadas después de su lanzamiento.

Los "Mashups", los "Type beats" y todas estas nuevas formas de experimentar con obras anteriores permiten que canciones, estilos y artistas que marcaron una época vuelvan a circular y encuentren nuevos oídos. Quizás ahí radique una de las maneras más interesantes de mantener vivo el HipHop: tomar aquello que ya existe, darle una nueva forma y permitir que vuelva a ser escuchado desde otra perspectiva.

tenemos la impresión de que

TODO ES POSIBLE

graficasmolar.com.ar

impresiones@graficasmolar.com.ar

molar
INDUSTRIA GRAFICA

Bto. de Miguel 280 - Junín (B)

(0236) 444 0768 236 4319069

UNNOBA

Créditos académicos: la medida del futuro

POR LORENA BERRO

La calidad académica es un concepto que abarca distintas dimensiones de la actividad universitaria y hallar un instrumento que pueda medir la educación superior considerando el tiempo total que invierten las y los estudiantes en cada asignatura ha sido una búsqueda sostenida del conjunto de las instituciones universitarias.

En este marco, la creación del Sistema Argentino de Créditos Académicos Universitarios (SACAU) es la llave que pretende abrir las puertas de una de las transformaciones más significativas de los últimos años en materia de evaluación y reconocimiento de trayectos formativos.

Esta iniciativa es la resultante de la política impulsada por el Consejo Interuniversitario Nacional (CIN) y el Ministerio de Educación de la Nación —actualmente Secretaría de Educación dependiente del Ministerio de Capital Humano— con el objetivo de reconocer el trabajo académico total de cada estudiante durante su formación y favorecer la articulación entre instituciones nacionales e internacionales.

La UNNOBA ya cuenta con la normativa general para la implementación del sistema aprobada por el Consejo Superior y, las distintas unidades académicas, trabajan para llevar esta nueva dinámica a las aulas.

Para conocer detalles de este proceso, El Universitario, dialogó con Pilar Traverso, secretaria Académica de la UNNOBA, quien destacó los avances logrados por la Universidad, fruto del trabajo de las distintas unidades académicas



y del diálogo mantenido con el conjunto de la comunidad universitaria para avanzar en la implementación del sistema de manera gradual a partir del ciclo lectivo 2027.

También valoró el aporte del Consejo Federal de Decanos y Decanas de Ingeniería de la República Argentina (CONFEDI), que realizó un minucioso trabajo de acompañamiento a las carreras de ingeniería, y nutrió al conjunto de las universidades de información importante. (Ver subtítulo: Una hoja de ruta...)

“En la UNNOBA, cada crédito académico será equivalente a 25 horas total de estudio”, confirmó la secretaria Académica, al tiempo que recordó que “cada crédito incluye además de las horas de

clases, el tiempo que dedican las y los estudiantes a los trabajos prácticos, las actividades de laboratorio, y el estudio autónomo”.

“Este valor implica 1.500 horas de dedicación estimada anual, lo que representa 60 créditos. Si consideramos lo que duran los cuatrimestres universitarios y a eso le sumamos los meses de febrero y julio en que se rinden exámenes, da un valor promedio de 37 horas semanales de trabajo académico”, añadió Pilar Traverso, considerando que “es un tiempo acorde a la rigurosidad académica de nuestros planes de estudio”.

“Este consenso fue la resultante de un proceso que incluyó entrevistas focalizadas con nuestros estudiantes y diálogos con los docentes, en un proceso orientado a

estimar los tiempos reales de trabajo académico para las distintas carreras”, abundó.

• HACIA UN SISTEMA INTEGRADO

La secretaria Académica de la UNNOBA recordó que todas las universidades nacionales están yendo hacia un sistema de créditos universitarios que favorezca el reconocimiento entre carreras y la movilidad internacional.

“La duración de las carreras se establece normativamente y las carreras que se acreditan ante la Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CO-NEAU) tienen un tiempo definido según sus estándares. El Sistema Argentino de Créditos Académicos Universitarios no viene a mo-



EN DEFENSA DEL TRABAJO ARGENTINO Y LA INDUSTRIA NACIONAL

UNION OBRERA METALURGICA - Seccional Junín - Guido Spano 86 - Tel. (236) 4443831

dificar eso, sino a transparentar, redefinir y, eventualmente, achi-car la diferencia entre la duración que dice el plan de estudio y el tiempo que efectivamente le lleva al estudiante graduarse”, aclaró.

• LA IMPLEMENTACIÓN

Pilar Traverso recordó que esta iniciativa encuentra sus antecedentes en el Sistema Nacional de Reconocimiento de Trayectos Formativos impulsado por la Secretaría de Políticas Universitarias en 2016, que permitió trabajar para armonizar los planes de estudios de distintas familias de carreras. Y precisó que a nivel nacional la normativa general del Sistema Argentino de Créditos Académicos se aprobó en 2023 y pasó por un proceso de modificaciones. En 2025 se emitió una nueva resolución y se estableció una gradualidad para su implementación para todas las universidades.

En este punto, aclaró: “La instrumentación es inmediata para aquellas carreras nuevas y las universidades están obligadas a presentar sus planes de estudio por créditos. Para las carreras que ya están en funcionamiento el plan de estudio seguirá siendo el mismo y se agregará información adicional respecto del valor de cada asignatura y espacio curricular en términos de créditos académicos”.

• UN CAMBIO CONVENIENTE

Consultada sobre cómo se traducirá este cambio en la dinámica de la vida universitaria, Traverso puntualizó: “A medida que el estudiante vaya aprobando las distintas asignaturas, va a recibir los créditos correspondientes. Esto se dará a partir del próximo ciclo lectivo y siempre considerando la particularidad de cada carrera”.

En este aspecto, sostuvo que el sistema de créditos también influirá en el trabajo docente porque “la transparencia en la carga de trabajo del estudiante va a ayudar a la planificación de los profesores y les va a permitir darle más profundidad a ciertos contenidos y flexibilizar otros”.

Al evaluar el impacto de esta transformación, la secretaria Académica de la UNNOBA consideró: “Es un cambio sustantivo que significará una mejora para el conjunto del sistema universitario, el cual será mucho más comparable con los modelos internacionales, aportará previsibilidad en relación a la organización académica y a la calidad de la formación”.

Asimismo, sostuvo que “el reconocimiento de trayectos formativos y la flexibilidad en los esquemas curriculares, será beneficioso para que las y los estudiantes puedan finalizar sus carreras en los tiempos previstos por el plan de

estudio de cada carrera”.

En la misma línea, acotó: “Si hablamos de créditos y no de asigna-

• UNA HOJA DE RUTA VALIOSA

Mónica Sarobe, vicepresidenta



Pilar Traverso, secretaria Académica de la UNNOBA, explicó cómo será la implementación del sistema de créditos.

turas, cuando haya que modificar o actualizar un plan de estudio o realizar un cambio disciplinar, será más sencillo hacerlo con el esquema de créditos que con el tradicional de diseño de plan”.

La secretaria Académica de la UNNOBA definió al sistema de créditos como “una herramienta más para mensurar la calidad universitaria” y señaló que en la comunidad de la UNNOBA “no notamos inquietudes, más allá de las dudas entendibles que genera una modificación de esta naturaleza”.

En este sentido fue enfática al aseverar: “Lo que hay que dejar claro es que nada de esto viene a modificar la dinámica de las carreras. Todo cambio curricular, ya sea una actualización de plan de estudio o la conversión a créditos siempre, es sobre derechos adquiridos del estudiante y en pos de la calidad. Nadie va a estar más atrás del lugar en el que estaba. Cada vez que un estudiante aprueba una materia, eso tiene una condición de validez que no puede eliminarse, ni perderse”, recalcó.

“Fue muy rico hablar con los estudiantes, nutrirnos de su visión, fundamentalmente en lo que concierne al trabajo autónomo que les demanda la aprobación de una asignatura. Y ese diálogo fue provechoso para que nuestra comunidad también fuera interiorizándose, despejando inquietudes y preparándose para este cambio que, insisto, va a redundar en una mejora para nuestros estudiantes”, concluyó.

BA, describió el trabajo desplegado por esta entidad: “En el primer cuatrimestre de 2026, desde la Comisión de Enseñanza realizamos una encuesta que reveló que el 54 por ciento de las unidades académicas que respondieron ya había definido el valor del crédito académico y, de ellas, el 69 por ciento había adoptado como referencia 25 horas de trabajo total del estudiante por crédito”.

“El trabajo de análisis realizado se presentó en distintos espacios de difusión académica, uno de ellos la Revista Argentina de Ingeniería, con el propósito de acercar referencias que puedan servir a las instituciones universitarias”, señaló y también resaltó los alcances del estudio comparado de estándares de acreditación de ingeniería con el marco europeo.

“El CONFEDI está trabajando en un documento que plasme todo este recorrido y aporte lineamientos de orientación institucional para la implementación del SACA en las carreras de ingeniería. La intención es ofrecer un marco conceptual, una metodología y herramientas para abordar la asignación de créditos de manera consistente, sin desconocer la diversidad y autonomía de las instituciones”, resaltó Sarobe.

CapCut AI

PROMO

COMBO REVOQUE

2 BOLSON ARENA 45299
10 CAL HIDRAT 4442920
5 CEMENTO

\$182.500

HC MATERIALES

PADRE DE MARIO

Edmundo Pergolini: el juninense que creó la lapicera más famosa

Detrás del conductor existe una historia familiar que durante mucho tiempo permaneció lejos de los reflectores: su padre, Edmundo Silvestre Pergolini fue el inventor de una lapicera que se convirtió en un clásico.

Mario Pergolini se convirtió a lo largo de cuatro décadas en un referente indiscutido de los medios de comunicación y del mundo del entretenimiento. Sin embargo, detrás del conductor existe una historia familiar que durante mucho tiempo permaneció lejos de los reflectores: la de su padre, Edmundo Silvestre Pergolini.

Edmundo nació en Junín y desarrolló una trayectoria profesional completamente diferente a la de su hijo. Se dedicó al diseño de maquinaria y herramientas de precisión y se caracterizó por mantener un perfil bajo, lejos de la exposición pública que décadas después acompañaría a Mario.

Su nombre, sin embargo, quedó asociado a uno de los objetos de escritura más reconocidos de una época. Edmundo fue el responsable del diseño del modelo 303 de la marca Sheaffer, una lapicera que se convirtió en un clásico y que pasó durante años por las manos de miles de argentinos. El producto se destacó por su practicidad, resistencia y accesibilidad.

El trabajo de Edmundo estuvo marcado por la precisión técnica y por una mirada puesta en encontrar soluciones concretas a problemas de diseño. Aunque su actividad no tenía la visibilidad de una profesión vinculada al espectáculo, su creación terminó formando parte de la vida cotidiana de muchas



personas sin que necesariamente conocieran quién había estado detrás de ella.

• EL INVENTO QUE LO HIZO FAMOSO

La historia de Edmundo volvió a cobrar relevancia a partir de una conversación televisiva relacionada con Junín. Durante una emisión de Otro día perdido, el programa de eltrece conducido por Mario Pergolini, una charla con Ludovico Di Santo derivó en referencias a la ciudad bonaerense y terminó poniendo nuevamente en escena las raíces familiares del conductor.

Edmundo Silvestre Pergolini murió en 2022. Su historia también estuvo atravesada por una relación distante con Mario, quien en distintas oportunidades habló de una infancia marcada por el poco vínculo con su padre. Tras su muerte, el conductor contó que no había sentido un profundo dolor porque consideraba que aquella relación ya estaba resuelta desde mucho antes.

Más allá de la particular historia familiar, Edmundo dejó una huella concreta a través de su trabajo. Su vínculo con Junín, su profesión como diseñador industrial y, especialmente, el desarrollo de la Sheaffer 303 forman parte de un capítulo poco conocido de la vida del hombre que sería uno de los personajes más importantes de los medios argentinos.

• EL VERDADERO VÍNCULO

En 2022, trascendió la noticia de que Edmundo había muerto. Fue el mismo empresario quien lo reveló en una entrevista con Andy Kusnetzoff. Lejos de mostrar sentimientos de tristeza o nostalgia, el conductor dejó en claro que el deceso de su papá no le había generado dolor debido a la “nula relación” que tenían.

Mario es el menor de una familia compuesta por su padre Edmundo Pergolini, su mamá Beatriz Mancione, y su hermana Sandra, un año

y medio mayor que él. De acuerdo con el testimonio del propio periodista, tuvo una niñez solitaria, a la cual él mismo definió más que de porquería y alejado de la figura paterna. “Mi papá decía que nunca iba a entrar una pelota de fútbol en mi casa. Al ser varón y no hablar de fútbol, te segregás”, contó en dicha entrevista marcando un punto de inflexión que lo marcó para siempre. Asimismo, añadió que tampoco podía escuchar música clásica porque iba en contra de los intereses del hombre.

En esta línea, Andy recordó una anécdota del día en el que el empresario asistió al trabajo de su hijo. “Viene un chabón alto, dos metros, flaco, fumando, ojos claros. Me dice: ‘Vos sos Andy... Escuchame: quiero ver a Mario’. Y yo le digo: ‘No está’. Me contestó: ‘Soy el papá’. Fue en el año 2001”, contó. Esta situación le generó sentimientos encontrados ya que era un tema “tabú”. “Para mí era tabú, no se hablaba del tema, él contaba en entrevistas que se llevaba mal... ¿Qué hago con esto? Yo me sentía responsable, él encima no estaba...”, relató el rostro de Perros de la calle (Urbana Play).

Durante muchos años, Mario Pergolini le dejó en claro a su mamá y a su hermana que él decidía no mantener relación con su padre, pero que respetaba la decisión de ellas. Fue así que, tras la muerte de Edmundo en 2022, el comunicador acompañó a Sandra en lo que respecta a los trámites con la funeraria y cuestiones operativas, cumpliendo su palabra de apoyar a su familia. “No, no me causó nada... Contado así suena como muy frío, pero no es exactamente así. Mi hermana lo seguía viendo y le dije ‘Mirá, si algún día pasa eso y necesitás ayuda, yo voy a estar’”, detalló.



MUNICIPALIDAD DE PEHUAJÓ

PEHUAJÓ AVANZA

en la conectividad de las localidades

Durante la Gestión de Pablo Javier Zurro se pavimentaron más de 400 cuadras.



Gestión
Pablo JAVIER ZURRO
INTENDENTE



SEMANA DEL 26 DE SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE DE 2026



SEMANARIO
DEPORTIVO



PAG. 30

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

CIFRAS

4

El Ministerio de Seguridad le aplicó derecho de admisión por 4 años al vocal de Chacarita Ricardo Alberto Bruno.

A través de la Resolución 974/2026, publicada este martes pasado en el Boletín Oficial, se aplicó una restricción de concurrencia administrativa al miembro de la CD que agredió a un miembro del Ministerio en las afueras del estadio "Funebrero" luego del partido ante Atlanta.

El miembro de la Comisión Directiva ya había sido sancionado por APReViDe y no pudo ingresar el pasado domingo al encuentro entre Chacarita y Quilmes.



Entre los anuncios y la infraestructura, un mundo de distancia

El relato comunal insiste en posicionar a la ciudad como un “polo de desarrollo”. Sin embargo, el ‘Modelo Junín’ revela la ausencia de un desarrollo planificado, desatención institucional y un nuevo peligro inmobiliario bajo la sombra de la terminal.

Págs. 32/33



LIGA DEPORTIVA DEL OESTE



Alberdi 237, Junín, Bs. As, Argentina Tel. 0236 442-1554 | 463-1554 · contacto@ligadeloeste.com.ar

ENFOQUE

De Cincinnati a las pampas: una historia de precisión

Lo que empezó como un pasatiempo de jardín en el corazón de los Estados Unidos se ha transformado en un fenómeno global de precisión que ya tiene tonada cordobesa. El cornhole, ese deporte que consiste en lanzar bolsas de lona rellenas de maíz hacia una tabla de madera inclinada con un agujero, está viviendo una auténtica primavera en territorio argentino, combinando la mística de los deportes alternativos con el gen competitivo local.

Aunque para muchos el término resulte una novedad absoluta, los orígenes del cornhole se remontan a finales del siglo XIX en Norteamérica, consolidándose fuertemente en estados como Ohio y Kentucky durante el siglo XX. Lo que nació como el entretenimiento predilecto de las previas de fútbol americano y los almuerzos familiares, mutó radicalmente gracias a la televisación internacional y la profesionalización de entidades como la American Cornhole League (ACL).

A la Argentina, la disciplina lle-



gó de la mano de la curiosidad digital y la búsqueda de activida-

des inclusivas. Alrededor de 2017 y 2018, un puñado de entusiastas descubrió el juego a través de videos en redes sociales, maravillados por una dinámica que parecía sencilla, pero ocultaba una altísima demanda técnica de parábola, control físico y estrategia de bloque.

EL CORNHOLE ES UN DEPORTE QUE LO PUEDE JUGAR DESDE UN NENE DE 11 AÑOS HASTA UN ABUELO DE 70, SIN NINGÚN PROBLEMA, Y CUALQUIERA PUEDE GANAR.

La verdadera piedra fundacional a nivel institucional se colocó en la provincia de Córdoba. Fue el jugador y dirigente David Villegas quien asumió el desafío de darle una estructura orgánica al movimiento fundando la Asociación Argentina de Cornhole (AAC). Gracias a este impulso, la localidad de Oncativo se erigió como la capital nacional de este deporte, albergando el Oncativo Cornhole Club, el primer espacio oficial del país donde decenas de jugadores se reúnen religiosamente cada martes y viernes a entrenar los lanzamientos reglamentarios a 8,23 metros de distancia.

El mapa del cornhole nacional ya dejó de ser un secreto exclusivo de un solo pueblo. Si bien el grueso de los competidores más experimentados pertenece a la provincia de Córdoba, la Asociación Argentina de Cornhole ha registrado núcleos activos y jugadores independientes que practican la disciplina en provincias como Jujuy, Tucumán, Salta, Chubut y Buenos Aires. Incluso existen gestiones en marcha para integrar escuelas formativas del deporte en instituciones tradicionales de la Capital Federal como el Club Atlético Chacarita Juniors.

En el plano estrictamente competitivo, los nombres de David Villegas e Ignacio Prieto (quien balancea su vida profesional como DJ con la alta competencia de puntería) lideran el ranking de los pioneros continentales. Junto a ellos, figuras de la región como Guillermo Damián Moreno, Diego Emanuel Nardi (de Laguna Larga), Alexis Leonardo Cesaretti (de Calchín) y Agustín Manzanel integran la elite de atletas nacionales que han logrado dominar el sistema de puntaje por cancelación (donde solo la diferencia neta de puntos tras arrojar cuatro bolsas por jugador sube al marcador oficial).

El estatus del cornhole argentino dio un salto internacional sin precedentes. La Selección Argentina ya no solo mira los torneos por pantallas, sino que pisa fuerte en los escenarios de máxima exigencia internacional. La delegación nacional viene de cruzar fronteras para participar con éxito en el Encuentro Sudamericano y la Copa Internacional de Cornhole celebrada en Cali, Colombia, donde se midieron ante las potencias de la región.

Sin embargo, el hito más importante en la joven historia de este deporte alternativo se materializó con la participación del equipo nacional en el Campeonato Mundial de Cornhole organizado por la World Cornhole Organization (WCO) en Croacia. Vestir la camiseta celeste y blanco en territorio europeo frente a potencias consolidadas como Francia, Italia, Alemania y los propios Estados Unidos demuestra que el talento y la inventiva argentina no tienen techo, transformando un simple juego de jardín en un orgullo de representación nacional.

MANGRULLO DE MADERA

hamacas + mesa con bancos +
trepadores + tobogán

stock limitado

Reserva el tuyo!

HC MATERIALES

ORO Y BARRO

Detrás de las medallas: el reclamo de los atletas argentinos en Santa Fe 2026

El éxito de la delegación local en los Juegos Suramericanos enmascara la falta de financiamiento estructural y el fuerte reclamo a las autoridades.

La provincia de Santa Fe es por estos días el epicentro del deporte regional. Con Rosario, la capital provincial y Rafaela como sedes principales, los Juegos Suramericanos Santa Fe 2026 se desarrollan en un marco de alta competitividad y fervor popular.

En los estadios y pistas, la delegación argentina ratifica su mística competitiva, consolidándose en el segundo puesto del medallero general con 184 preseas el pasado miércoles, tras 10 días de competencias y escoltando al gigante Brasil. Sin embargo, detrás del brillo del podio y los festejos de cara a las tribunas, se esconde una realidad alarmante: el ahogo económico y el desfinanciamiento estructural que padece el deporte amateur en el país.

El contraste quedó en evidencia desde las primeras jornadas de competencia. Mientras la natación sumaba festejos con la vigencia de Macarena Ceballos y la aparición de la joven Cecilia Dieleke, y la esgrima y el tiro aportaban oros clave, las zonas mixtas de prensa se transformaron en un espacio de catarsis y denuncia.

Las principales figuras del alto rendimiento nacional aprovecharon la visibilidad de las cámaras de televisión para



"GANAMOS CON EL CORAZÓN, PERO NECESITAMOS PLATA IGUALMENTE. ES UN MEDALLERO MENTIROSO: ESTAMOS ARRIBA EN SUDAMÉRICA PORQUE NOS SOBRAN HUEVOS Y OVARIOS, NO PORQUE TENGAMOS APOYO ESTATAL". (FERNANDA RUSSO, BICAMPEONA SURAMERICANA DE TIRO)

exponer la precariedad con la que debieron prepararse para esta cita continental y el nulo rodaje internacional comparado con sus

rivales directos.

Una de las declaraciones más contundentes la entregó la tiradora olímpica Fernanda Russo tras colgarse la medalla dorada. "Es muy triste la situación que está viviendo ahora el deporte amateur. A mí lo que me encantaría decir es que, por más que estemos arriba en Sudamérica, es un medallero mentiroso. Estamos donde estamos porque los argentinos tenemos huevos y ovarios. Ganamos con el corazón, pero necesitamos plata igualmente", disparó con crudeza, al tiempo que remarcó que subsiste gracias al apoyo del Ejército Argentino y reclamó la restitución del histórico impuesto del 1% para financiar el Ente Nacional de Alto Rendimiento Deportivo (ENARD).

El drama de sostener la carrera

deportiva sin sponsors ni becas dignas cruzó a casi todas las disciplinas. Augusto Servello, campeón suramericano en florete individual, confesó que debe hacer "malabares" diarios y sostener tres trabajos en paralelo para poder pagar sus entrenamientos y costear sus viajes. A su turno, el mismísimo campeón olímpico de BMX, José "Maligno" Torres, se sumó a las voces críticas expresando su desilusión con las promesas oficiales no cumplidas: "Se los dije en la cara porque no estaba de acuerdo. Yo no soy Messi, que puede prescindir de este apoyo; el deporte amateur necesita inversión real para seguir existiendo".

La brecha con potencias vecinas como Colombia y Chile, que viajan con delegaciones blindadas por fuertes presupuestos estatales con la mirada puesta en los Juegos Olímpicos de Los Ángeles 2028, se ensancha cada vez más.

En Argentina, la estructura se sostiene a duras penas gracias al esfuerzo logístico de federaciones asfixiadas, municipios y clubes de barrio. Santa Fe 2026 dejará infraestructura valiosa y un orgullo deportivo incuestionable, pero también una advertencia urgente de sus propios protagonistas: el talento y el "corazón" argentino ya no alcanzan para disimular el abandono estatal.

soeaja
● ● ● ● ● JUNIN

Sindicato de Obreros y Empleados Aceiteros de Junín

Francia 396

soeajunin@gmail.com

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

Entre los anuncios y la infraestructura, un mundo de distancia

El relato comunal insiste en posicionar a la ciudad como un "polo de desarrollo". Sin embargo, el 'Modelo Junín' revela la ausencia de un desarrollo planificado, desatención institucional y un nuevo peligro inmobiliario bajo la sombra de la terminal.

El relato comunal insiste en posicionar a la ciudad como un "polo de desarrollo". Sin embargo, el 'Modelo Junín' revela la ausencia de una planificación urbana real, desatención institucional y un nuevo peligro inmobiliario bajo la sombra de la nueva terminal.

En un año donde el deporte argentino sufrió un recorte de 320.671 millones de pesos, las gacetillas de prensa oficiales del tablero político local suelen pintar un Junín idílico, inauguraciones rimbombantes y un supuesto apoyo incondicional a los atletas. Pero cuando se confrontan los discursos con el territorio, la realidad emerge de forma incontestable: la infraestructura deportiva de la ciudad atraviesa un persistente proceso de pérdida y abandono.

Este fenómeno viene de lejos. El Complejo Municipal de avenida Circunvalación es el reflejo de lo que a la dirigencia nunca le importó desarrollar. Allí se construyó una pileta, pero nunca se proyectó un natatorio; se levantó un gimnasio, pero jamás se lo pensó como un estadio multipropósito. Recientemente se refaccionó el espacio y se agregaron aulas necesarias para el Centro de Educación Física (CEF), pero el gimnasio principal quedó al margen de las mejoras; al día de hoy, ni las jirafas de básquet pueden bajarse de sus estructuras para ser utilizadas. Asimismo, la pista de



atletismo estuvo años sepultada por la interminable construcción de la nueva terminal y cuando se la rediseñó, se le colocó polvo de ladrillo —la misma superficie anticuada— bajo el argumento oficial de que el solado sintético era demasiado caro y no justificaba la inversión.

El box también tuvo su capítulo en la

ciudad. Cuando el legendario Mario Omar Guilloti propuso armar un gimnasio en la ciudad, fue ninguneado hasta que prefirió irse de Junín. Guilloti deseaba fervientemente poner en marcha una escuela de boxeo en Junín para transmitir su experiencia técnica y social a los jóvenes de la ciudad.

El ex boxeador olímpico se sintió muy



El atletismo estrenó nuevo espacio, y vieja pista

"dolido luego de no recibir ayuda" por parte de la gestión de Petrecca para concretar el proyecto. Debido al nulo acompañamiento institucional y su complejo pasar personal, tomó la triste decisión de emigrar. Pasó sus últimos años de vida en Avellaneda junto a una de sus hijas, lejos de la ciudad que lo consagró como ídolo

• El primer espacio fagocitado

Junín vive desde hace años una sangría silenciosa que expone la ausencia de una política deportiva auténtica. Esta práctica de avanzar sobre los predios comunitarios cuenta con un antecedente emblemático: los patinadores fueron los primeros perjudicados cuando, años antes de 2021, se quedaron sin su pista para dar lugar al Centro de Monitoreo. La promesa municipal a cambio fue un nuevo espacio que jamás apareció.

A pesar de las reiteradas garantías de que los patinadores y las escuelas locales no perderían su lugar, y de que la infraestructura sería relocada en un predio moderno, la pista original desapareció por completo bajo los cimientos del edificio de seguridad. Pasaron los años y la promesa de campaña quedó en el olvido. Hoy en día, los atletas entrenan en playones precarios o espacios no aptos, consolidando la pérdida definitiva de una disciplina que fue despojada de su hogar.

• De la promesa al letargo

El Autódromo Eusebio Marcilla encarna otra de las mayores contradicciones del relato oficial. Tras su millonaria ampliación pavimentada en 2011, el circuito pasó años sumido en el olvido, la maleza y la inactividad de las grandes categorías nacionales.

El Ejecutivo local ha ensayado reiteradas promesas de reactivación y si bien

Alvear 1596

Alvear 1596

2364 561214

ALVEAR 1596
236 456-1214
6000 Junín (B)

el regreso de las carreras de TC2000 que volvieron a pisar suelo local entre fines de 2025 y septiembre de 2026 fueron una muy buena noticia, el predio arrastra un déficit estructural mientras el discurso municipal vende un "autódromo que vuelve a latir". Las propias autoridades del trazado juninense han admitido que siguen a la espera de fuertes inversiones para una remodelación integral, dejando al circuito atado a la pasión del esfuerzo con chicanas improvisadas para costear sus gastos de funcionamiento.

• **Pista y privatización encubierta**
La Pista Municipal de Atletismo "Juan Pastorino", ubicada en Posadas y Circunvalación, es el reflejo más nítido de cómo la burocracia dilata las necesidades comunitarias mientras lo público termina usufructuado por privados.

El espacio no solo estuvo oculto du-

bra bloqueó el acceso a los deportistas locales y transformó un derecho público en un negocio privado bajo la mirada cómplice del Ejecutivo.

• **Un tapial que no tapa las deudas**
El ciclismo juninense, una disciplina de enorme historia regional, subsiste más por el esfuerzo de sus comisiones vecinales que por la planificación del Estado local.

Desde 2021, los funcionarios municipales se han fotografiado regularmente en el Velódromo "Rubén Edgardo Rosetti" entregando materiales de construcción y anunciando el cierre perimetral y la futura colocación de luminarias LED, bajo el lema de un "acompañamiento constante". Sin embargo, las obras prometidas demoraron años en concretarse de forma efectiva. Mientras tanto, la falta de una conectividad vial segura en los accesos de la ciudad sigue forzando a



El COM se comió la pista de patín. La disciplina nunca recuperó su lugar

rante años por las obras de la terminal, sino que cuando el intendente Pablo Petrecca la inauguró en julio de 2019, proclamó que estaba parado "sobre hechos concretos", omitiendo los más de cuatro años de retrasos, cruces políticos y fallas técnicas en su trazado. Años después, detrás del polvo de ladrillo —cuya instalación

los ciclistas amateurs y profesionales a entrenar en las rutas provinciales y nacionales con el peligro mortal que eso conlleva.

• **Sin lona y sin pileta**

Ante la falta de un natatorio municipal propio, el espacio que se diseñó como el epicentro del deporte acuá-



El Eusebio Marcilla sigue esperando una fuerte inversión

sepultó la idea de un solado sintético apto para torneos de relevancia—, el predio sufrió graves retrocesos en su concepción social. En mayo de 2025, una investigación de Semanario expuso cómo el gimnasio interno de la pista pública fue virtualmente cedido para el beneficio exclusivo de un personal trainer particular. Esta manio-

tico y social de la región se transformó en un monumento a la espera. El Complejo Santa Paula, cuyo natatorio funciona como anexo del CEF N° 55, atraviesa una profunda crisis operativa que mantiene suspendidas decenas de actividades, dejando a cientos de alumnos, docentes y nadadores sin su espacio habitual de entrenamiento.



El Santa Paula sigue sin cobertura y la natación, sin actividad

A lo largo de los años, el predio recibió recurrentes promesas de puesta en valor. No obstante, la falta de mantenimiento sostenido profundizó el deterioro. Este invierno, al no contar con la cobertura adecuada, el lugar quedó completamente paralizado. Si bien el Municipio anunció la adquisición de

PISTA DE PATINAJE, ATLETISMO, COMPLEJO DEPORTIVO, SANTA PAULA, SON SOLO ALGUNOS EJEMPLOS DEL 'MODELO JUNÍN' Y QUE, DEL DICHO AL HECHO, HAY CARENCIAS DE SOBRA.

una nueva carpa estructural para reactivar la pileta, la promesa nunca se concretó y el Complejo Santa Paula sigue esperando recuperar el rol social para el que fue concebido.

• **La joya de la abuela, en la mira**

El último impacto estructural parece estar en camino con la proyección del nuevo Centro Comercial. El pliego licitatorio contiene un detalle crítico que divide el territorio en dos grandes sectores: el Subsector 1 (Complejo Terminal), que ocupa el 60% del pre-

dio destinado a transporte, comercio y recreación; y el Subsector 2 (Complejo San Martín), que representa el 40% restante. Este último equivale a 17.179 metros cuadrados correspondientes al complejo deportivo municipal dedicado a deportes, recreación y educación.

El propio documento advierte que la intervención privada "puede alcanzar" al Subsector 2, donde actualmente se realizan las actividades comunitarias. En términos concretos, las canchas que hoy utilizan los vecinos no constituyen una barrera jurídica para la expansión del emprendimiento comercial, ya que el llamado a licitación contempla de antemano la posibilidad de reubicarlas. La redacción es reveladora: el texto oficial no habla de preservar integralmente la superficie pública actual, sino que abre la puerta para que el negocio inmobiliario termine por desplazar los últimos bastiones del deporte en Junín. Solo resta esperar para ver qué quedará del Polideportivo, al cual seguramente en breve van a intervenir.

Estos son algunos ejemplos para contrastar que, entre los dichos y los hechos, hay bastante trecho. Es el 'Modelo Junín', que habla del apoyo al deporte, que hace años espera un apoyo real.



NUESTROS HORARIOS:

**VIERNES Y SÁBADOS: DESDE LAS 20 HS
DOMINGOS: DESDE LAS 12 HS**

CONTRATAPA

"El juego está hecho para que ellos ganen. Los equipos de fútbol no pueden querer que el pobre, que ya gasta dinero para ver el partido, pague autobús, pague metro, todavía tenga que jugar para complacer a los equipos. No, no y no. Prepárense porque yo me meto en esta pelea. Y cuando yo me meto en una pelea, no me detengo."



Lula, Presidente de Brasil, con todo contra las apuestas.

"Perdimos, Stéfano": Todo sigue igual

No pocos se acordaron de los tiempos de Julio Humberto Grondona cuando Mauricio Macri llevó una propuesta para cambiar el formato del fútbol de Primera División. El mandamás de AFA 'sometió la idea a votación' y tras una aplastante mayoría por el statu quo, inmortalizó la frase "perdimos, Mauricio". Algo parecido se dio esta semana, con otra AFA, pero con la misma idea. El Presidente de River en la semana ventilo su idea de 6 puntos para reformar el campeonato de Primera y en la reunión del Comité Ejecutivo de AFA, la inmensa mayoría votó para que nada cambie.

La cita del martes pasado, que reunió al presidente Claudio Tapia y a representantes de los clubes de la Liga Profesional, tocó diversos ítems y temas, con foco en los principales resultados del año.

Uno de los puntos importantes de la cumbre estuvo puesto en el balance del 2026, donde la Liga Profesional presentó ante los presentes un informe con los logros del último periodo. El primer pilar expuesto fue el de la previsibilidad en el calendario.

Gracias al cronograma de competencias fijado con anterioridad (y que se argumenta también sostener el modelo en 2027), AFA dio cuenta de que se alcanzó un índice histórico de anticipación y programación de fechas y utilización de los estadios para eventos deportivos y extradeportivos.

A su vez, el formato mantuvo atractivo y competitividad con un promedio de 7,2 puntos de rating en la primera fase



y 17,3 en las instancias de playoffs. "El torneo semestral mostró que más del 70% de los equipos llegaron con chances hasta la última jornada, sumando 10 campeones distintos en los últimos tres años", aludió la casa madre.

Del mismo modo, la fidelidad se tradujo en la masa societaria y la asistencia en los campos, donde se consiguió un récord histórico de 1.750.000 socios registrados al mes de junio y un promedio de asistencia semanal de 283.000 espectadores en las tribunas.

El cuarto y último pilar presentado fue el de la exportación de futbolistas, siendo el ejemplo más vigente de este panorama el caso de Agustín Múgica, estrella de Gimnasia y Esgrima de Mendoza y goleador del Torneo Clausura, cuya totalidad del pase es propiedad del "Lobo" y que tendrá futuro europeo.

Existe un registro de 875 jugadores que emigraron a lo largo del 2026, un acumulado de 210 debutantes en Primera División y una cifra superior a los

1.700.000 federados. Las plataformas adoptadas Win Investments, Gloouds y Libro de Pases fueron citadas como claves desde el punto de vista tecnológico e innovador.

En ese contexto, los integrantes de la CD del "Millonario" asistieron a la cumbre, además de tratar el temario original, con la presentación de un documento institucional basado en diversos ejes que van desde la reestructura de los torneos de la Liga Profesional, los cuestionamientos hacia la labor arbitral y hasta una reformulación del reparto de ingresos monetarios de las instituciones.

Varios de los dirigentes presentes escucharon a la comitiva "millonaria", pero advirtieron que los temas señalados en el documento ya fueron tratados en sesiones anteriores, en las que River no estuvo presente. No se lo dijeron, pero Stéfano Di Carlo volvió como Mauricio, con su idea hecha un bollito de papel.

Efemérides



Un 26 de septiembre, pero de 1.998, Gabriel Batistuta se convirtió en el máximo goleador extranjero de la Serie A italiana, al marcar para Fiorentina tres goles al Milan en la victoria por 3 a

1 en el estadio Giuseppe Meazza. Con ese hattrick, "Batigol" llegó a los 113 tantos. Hacía 40 años que un jugador no le marcaba por triplicado al Milan. El delantero argentino hizo un total de 184 goles en su paso por el fútbol

GENOVESE

NEUMATICOS Y SERVICIOS

ALINEACION - TREN DELANTERO
SUSPENSION - BALANCEO - RECAMBIOS

Neumáticos
2364 663908
Tren Delantero
2364 568619

LA IMAGEN EN RED-ADA



Modelo de minibasural

Junín sigue sumando atractivos turísticos insólitos, esta vez en pleno radio urbano. En la calle Italia, entre España y Alem, en pleno corazón del barrio 'Pueblo Nuevo', un conocido vecino e integrante del Club Náutico local decidió que el paisaje sea como en los viejos tiempos.

En lugar de contratar un contenedor y gestionar de manera responsable los desechos que generó, prefirió fundar su propio minibasural a cielo abierto, justo en la puerta de su domicilio.

La postal es digna de una denuncia ambiental: ramas secas, escombros vencidos y bolsas de dudosa procedencia se acumulan día tras día.

HORÓSCOPO - Prof. Heety Halva



ARIES:
Números de la suerte: 45 - 845. Nacidos entre el 20 de marzo y el 19 de abril. Estarán muy influenciados por el tránsito de la luna en el elemento de fuego. A partir del martes comenzará un período muy bueno para dejar todo el pesimismo y la negatividad de lado y empezar a manejar tu mente de forma más sana y constructiva.

TAURO:
Números de la suerte: 29 - 229. Nacidos entre el 20 de abril y el 20 de mayo. Serán días en los que deberás demostrar a tus jefes tu flexibilidad y tu capacidad para adaptarte rápidamente a los cambios. En tu empresa se incorporarán nuevas tecnologías con el objetivo de optimizar todas las actividades y funciones de la compañía.

GÉMINIS:
Números de la suerte: 15 - 815. Nacidos entre el 21 de mayo y el 20 de junio. Estarán obligados a desarrollar la virtud de la paciencia. A veces las cosas no suceden en el momento y el lugar en el que nos gustaría que ocurran. Sin embargo, debes trabajar tu tolerancia al fracaso y no frustrarte cuando las cosas no salen según tus planes.

CÁNCER:
Números de la suerte: 50 - 350. Nacidos entre el 21 de junio y el 21 de julio. Se sentirán exhaustos debido al exceso de trabajo tanto en el ámbito laboral como en el ámbito familiar, que ha tenido que llevar a cabo durante estas semanas. Tu organismo te recordará a través de falta de vitalidad y de algunos dolores, que necesitas descansar.

LEO:
Números de la suerte: 06 - 906. Nacidos entre el 22 de julio y el 22 de agosto. Recibirán una muy buena influencia, con la cual podrán encontrar soluciones a los inconvenientes que pudieran surgir tanto a nivel familiar como económico. Los que tengan una relación desde hace un tiempo experimentarán algunos problemas esta semana.

VIRGO:
Números de la suerte: 30 - 330. Nacidos entre el 23 de agosto y el 22 de septiembre. Recibirán una fuerte influencia de otro planeta, razón por la cual se incrementará el romanticismo y la sensibilidad de los virginianos. Además, estarán muy empáticos con la gente los rodea y tenderán a perdonar los agravios recibidos.

LIBRA:
Números de la suerte: 05 - 805. Nacidos entre el 23 de septiembre y el 22 de octubre. Los próximos siete días serán muy buenos para todas aquellas personas que estén atravesando un duelo amoroso. Surgirán en sus vidas personas optimistas y llenas de energía que los ayudarán a superar la tristeza y a ver la vida de una forma más positiva.

ESCORPIO:
Números de la suerte: 97 - 097. Nacidos entre el 23 de octubre y el 21 de noviembre. La clave para esta semana es la mesura, vivirás situaciones tensas los próximos días pero si logras mantener tu temperamento bajo control, no te causarán mayores trastornos. La vida sin problemas no existe y es hora de que lo entiendas.

SAGITARIO:
Números de la suerte: 18 - 118. Nacidos entre el 22 de noviembre y el 20 de diciembre. Esta semana traerá un poco de alivio a las agitadas vidas. Han atravesado un período de muchas preocupaciones y problemas pero todo comenzará a mejorar en los próximos días. En el terreno sentimental, estará muy pesimista esta semana.

CAPRICORNIO:
Números de la suerte: 41 - 441. Nacidos entre el 21 de diciembre y el 19 de enero. Les garantizará a todos los nacidos bajo este signo una gran concentración y profundidad en las reflexiones durante los próximos días. También potenciará la intuición, así es que no olvides escuchar esa voz interior antes de tomar decisiones importantes.

ACUARIO:
Números de la suerte: 79- 279. Nacidos entre el 20 de enero y el 21 de febrero. Sentirás una necesidad de replantearte tu comportamiento en aquellos acontecimientos más importantes de tu vida. Análisis muy saludable a nivel emocional y psicológico porque no buscará la culpa sino que intentará aprender de tus errores para no volver a cometerlos.

PISCIS:
Números de la suerte: 37 - 037. Nacidos entre el 22 de febrero y el 19 de marzo. Estarán bajo el influjo de eventos cósmicos, los cuales aumentarán su capacidad de adaptación y les otorgarán una mayor flexibilidad ante las situaciones imprevistas de la vida. Aprenderás a enfrentar los obstáculos desde una nueva perspectiva.



Una recorrida por la historia, atravesando siglos, continentes y civilizaciones en busca de los orígenes más remotos de las palabras que empleamos en nuestra vida cotidiana.

ATAUD. Cajón, normalmente de madera, donde se pone un cadáver para enterrarlo o para incinerarlo. Un ataúd se concibe con la idea de cuidar respetuosamente el cuerpo de la persona fallecida, a fin de evitar que sus restos se dispersen.

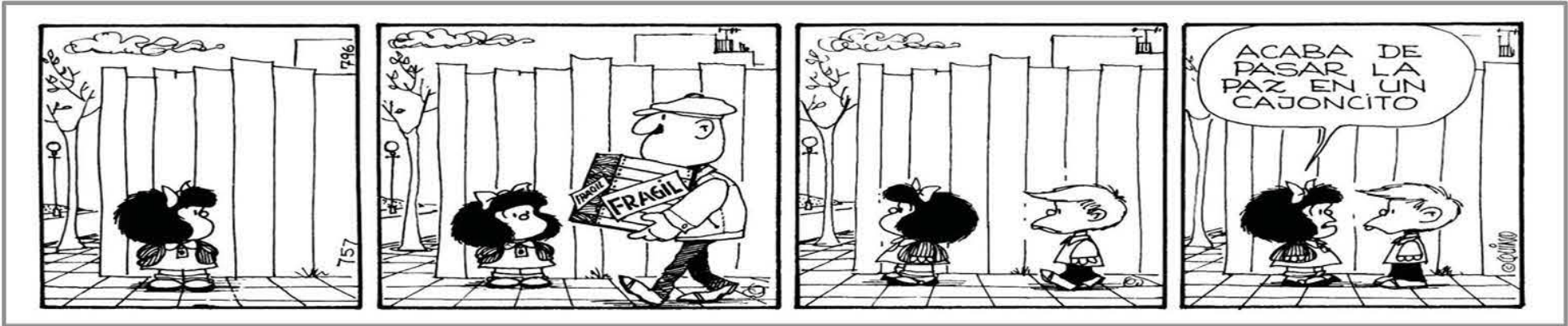
El nombre ataúd es sinónimo de féretro y del más antiguo sarcófago, poco usado hoy.

Según el Diccionario de la lengua española, ataúd nos llega desde el árabe hispánico attabút, este del arameo tēbūtā, este del hebreo tēbāh, y este del egipcio ꜥꜣt.

La forma ataut se encuentra en numerosos documentos del siglo XIII y atabud figura en un testamento de 1349, recogido en el Corde, pero a partir de los trabajos de Alfonso el Sabio se establece la forma ataud, aunque todavía sin tilde en la mayoría de los casos.

EL MEDIEVALISMO DE LA SEMANA
“Pendencia”
Del latín pendēre.
f. Cosa que está pendiente de resolución.
[...] y non había pendencia tal ni en tal forma que impidiese el dicho pleito. Orden de los Reyes Católicos (1481). Corde.

EL LATÍN DE LA SEMANA
“Quod refugit, multae cupiunt, odere quod instat”.
Muchas desean a quien las rechaza y rechazan a quien las persigue (Ovidio).



Subite ahora Tasa 0%

EN HASTA 18 MESES



Alra sur



Ruta 7 km. 259, Junín
02364 71-4411

  alrasur.junin